

Využití dat Bikesharingu

Jiří Komínek

Odbor dopravy | oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy

Data



Práce



Detail



Plán



2017

První sdílená kola
V Brně

2019

Memorandum
s provozovateli



2021 prosinec

Zavedení vyhlášky
Tržního řádu

2022

Počátek podpory
města Brna



B | R | N | O

2023



Smlouva o podpoře
2023–2026
Nextbike, Rekola

2023



2. rok podpory města

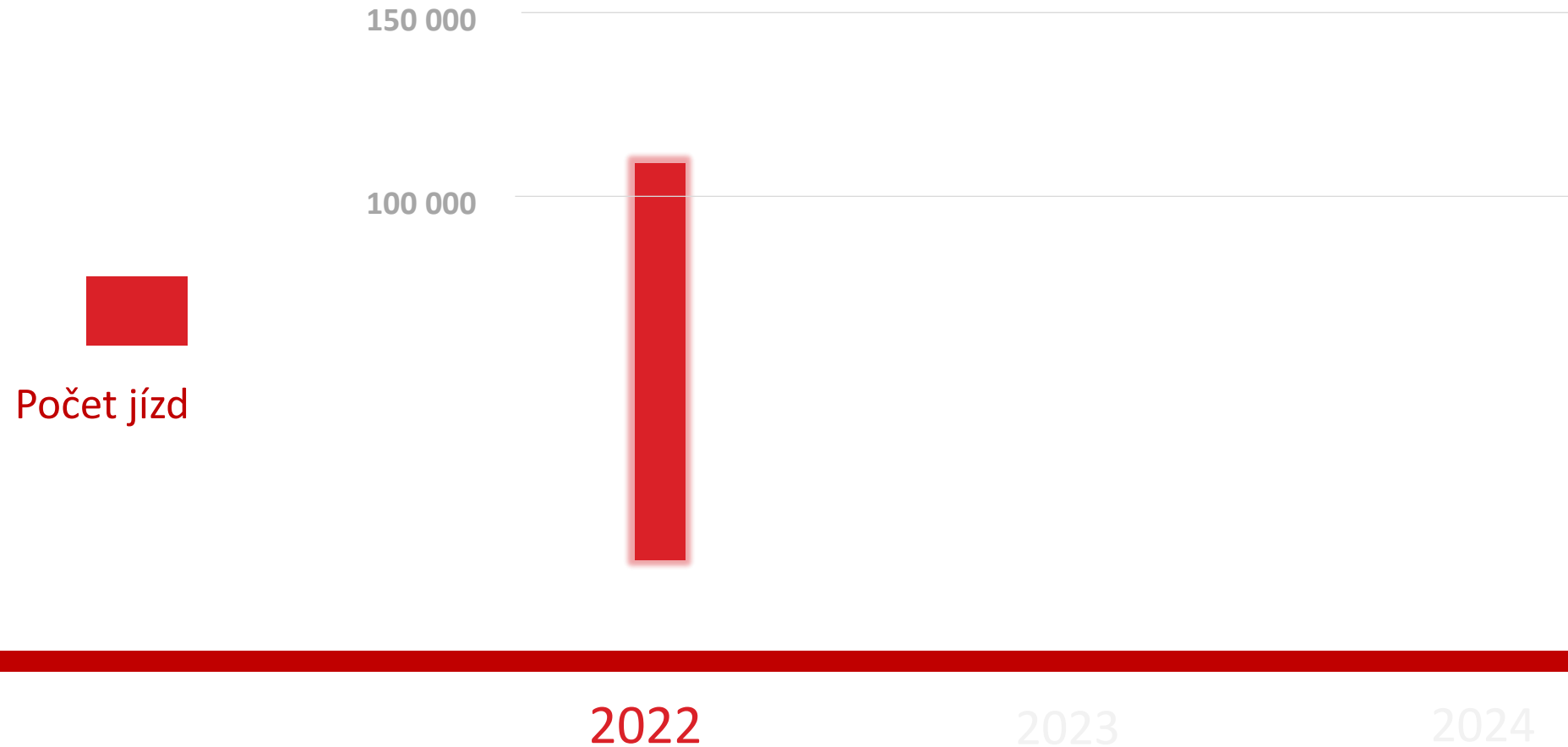
2024 duben



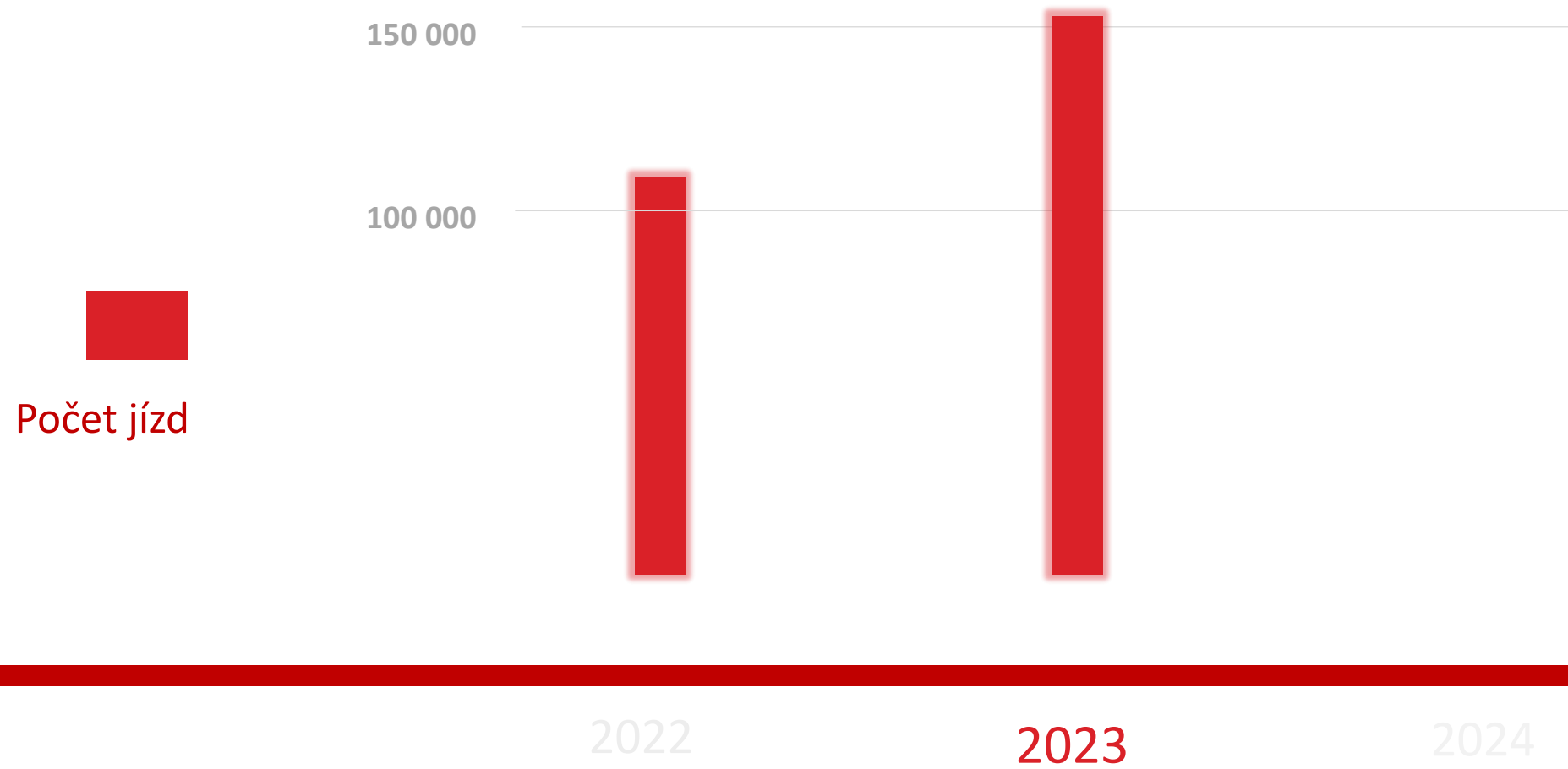
3. rok podpory

rozpočet 4 miliony Kč

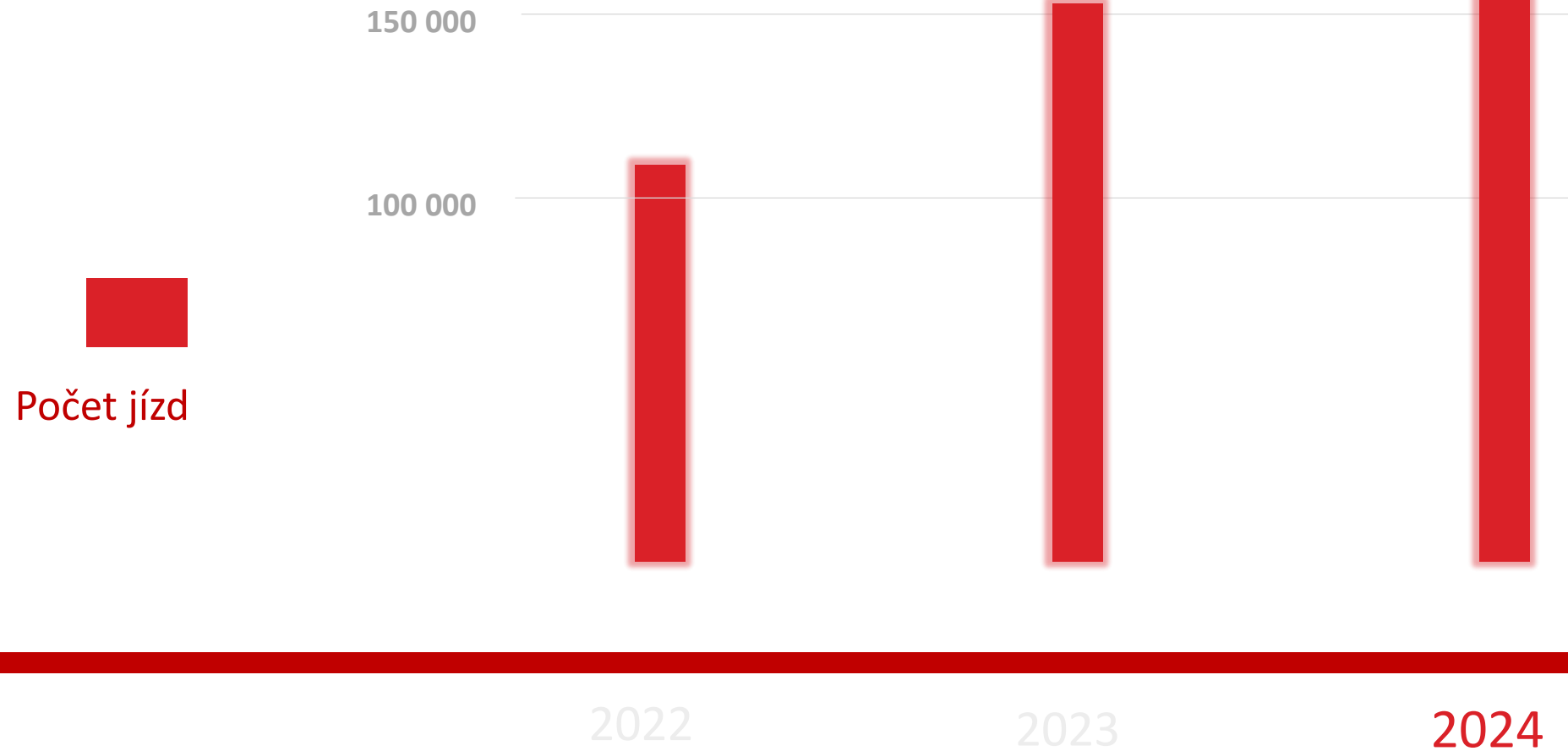
Kolik to bylo jízd?



Kolik to bylo jízd?



Kolik to bylo jízd?



Brno ti dává jízdy zdarma...

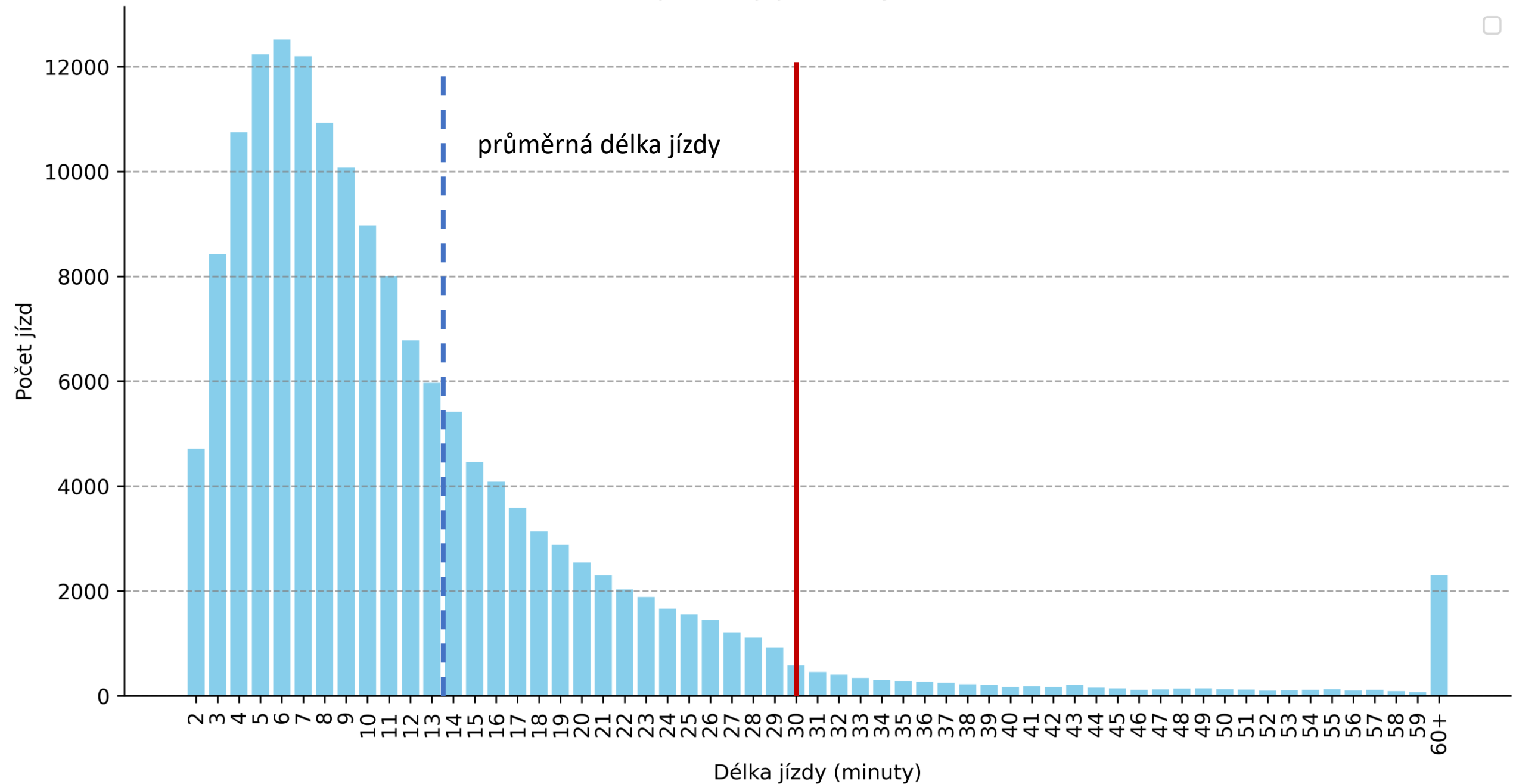
- **2x denně 30 min. zdarma**
- **u každého provozovatele**
- **až 2 hodiny denně zdarma**



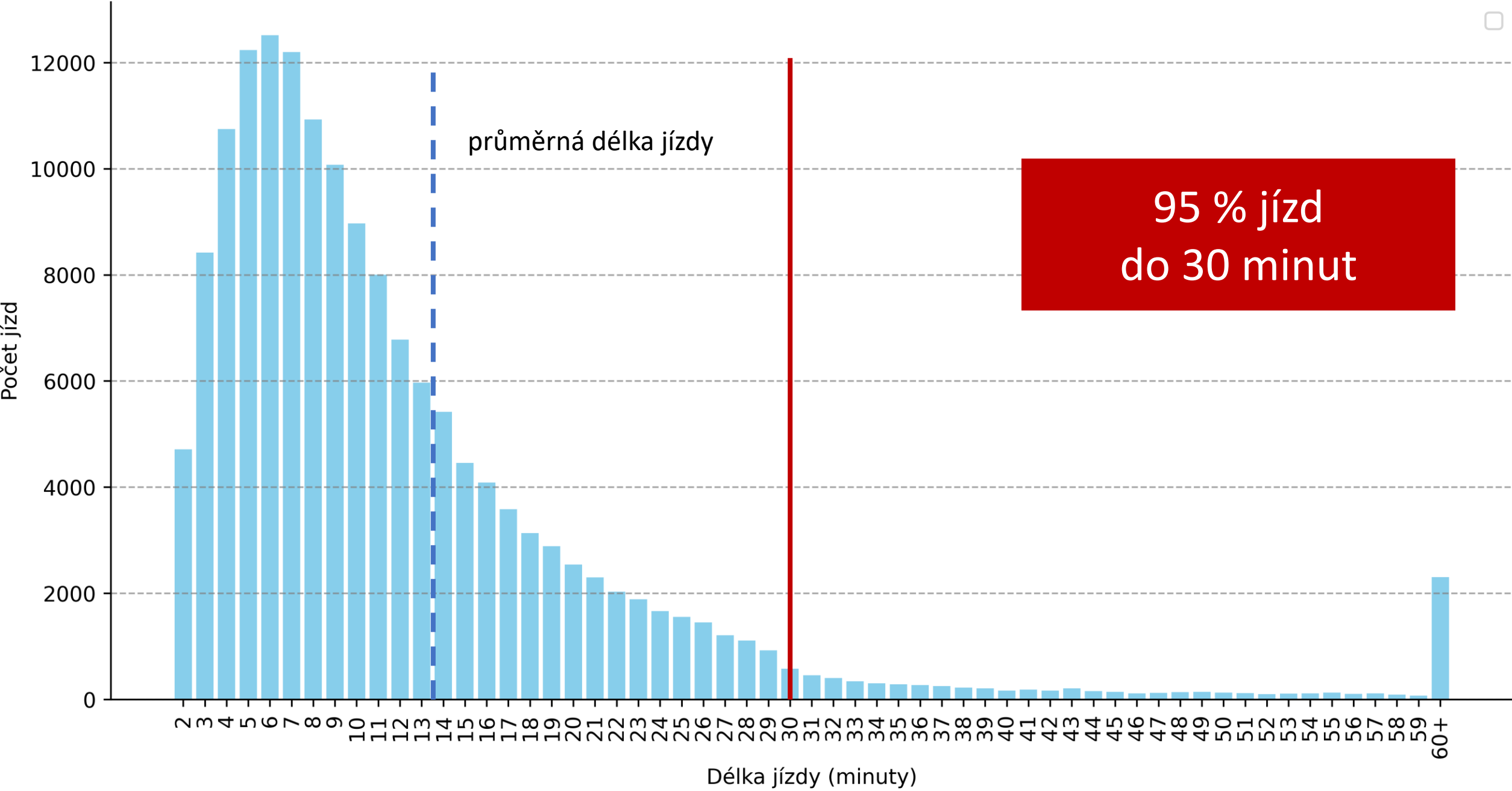
www.brnoinmotion.cz

B | R | N | O

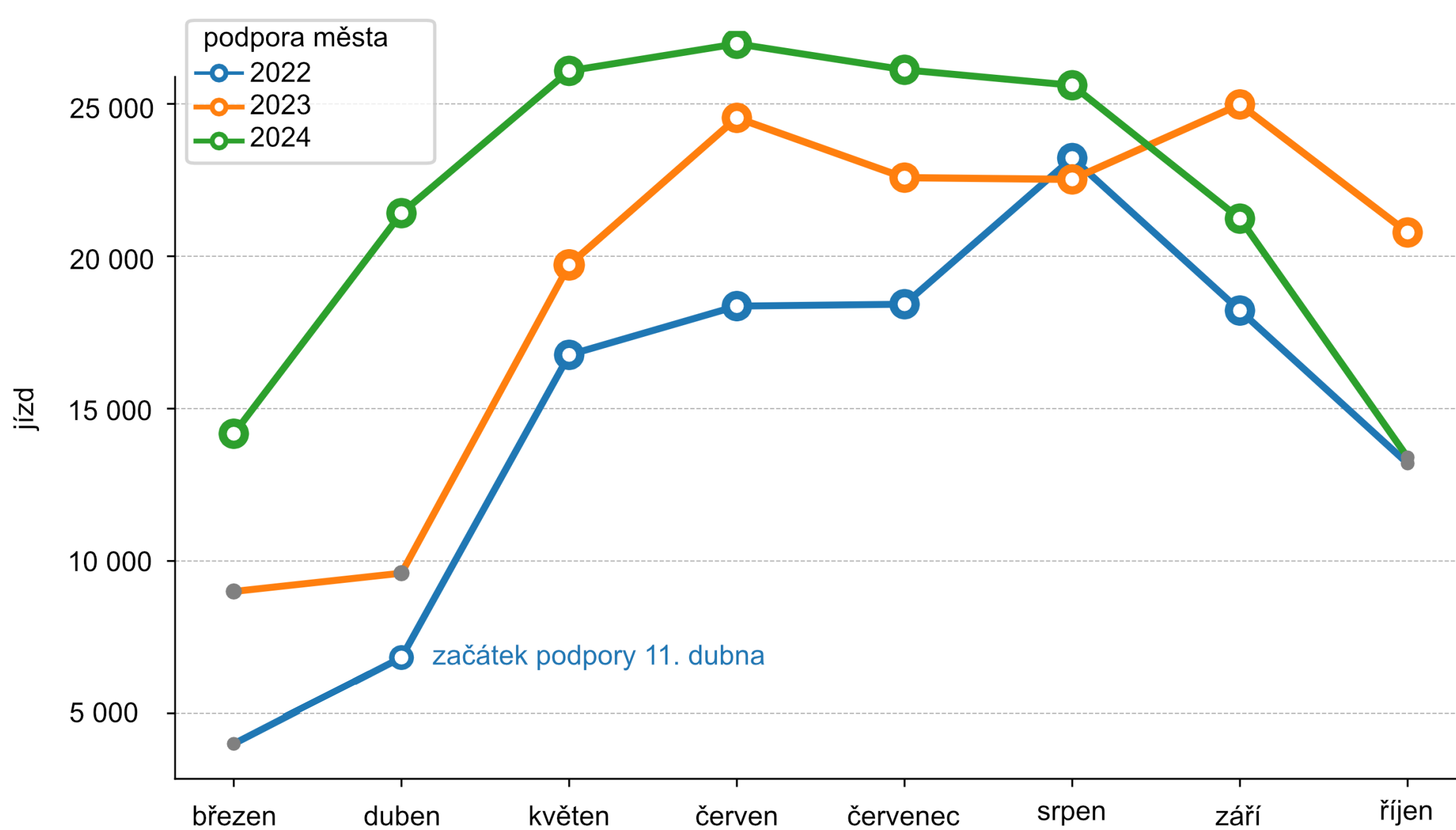
Počet jízd dle jejich délky v roce 2024



Počet jízd dle jejich délky v roce 2024

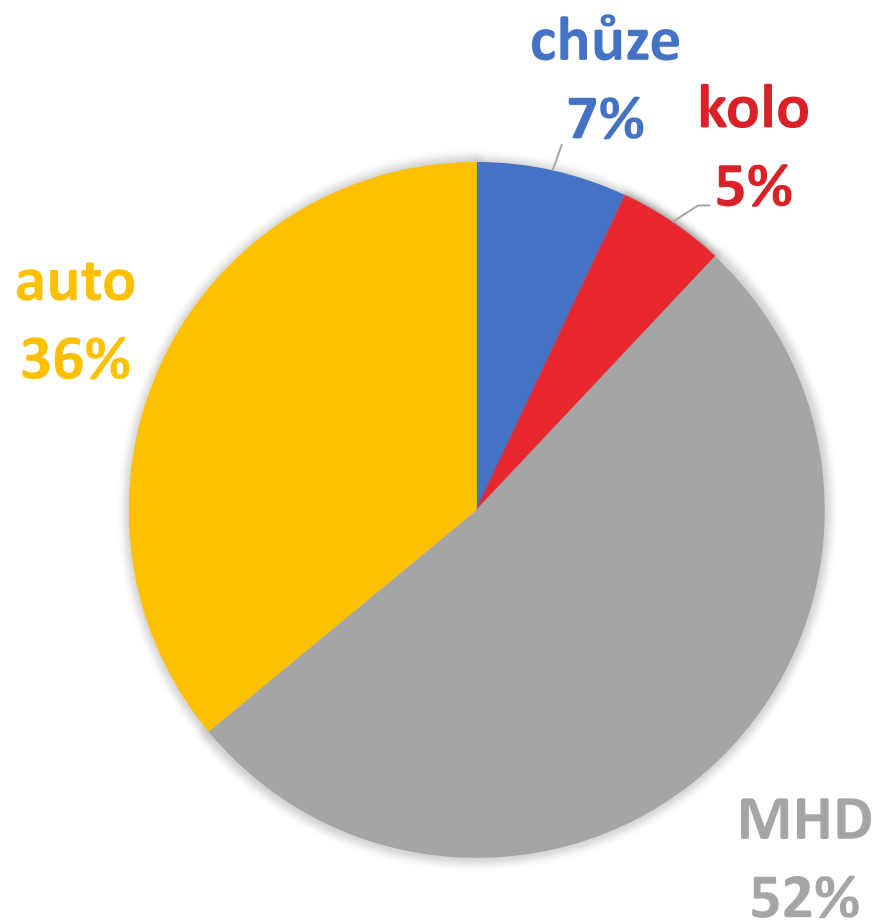


Jízdy bikesharingu dle měsíců v letech 2022–2024

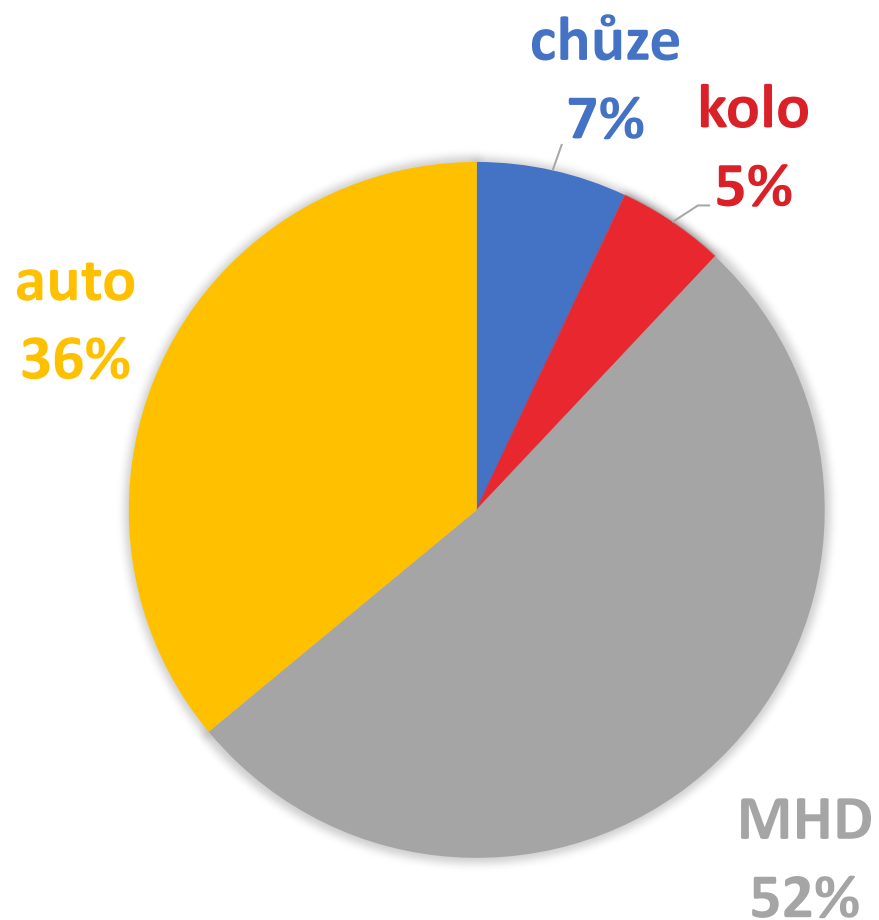


Proč to všechno děláme?

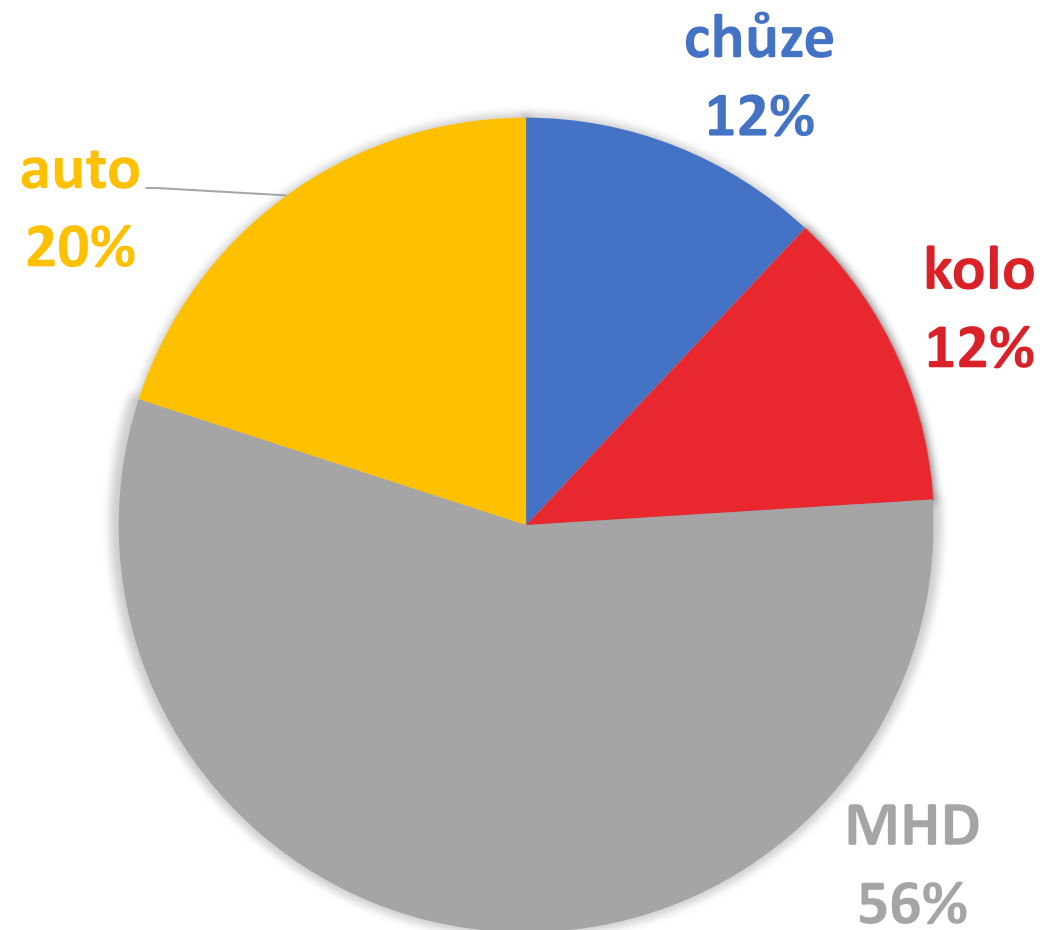
Složení dopravy 2022



Složení dopravy 2022



Složení dopravy 2050



DATA, DATA, DATA!

Data

Výkazy jízd

- Měsíční výkazy jízd k proplacení
- Jízda $A \rightarrow B$
- Data jednou za měsíc



Data

Výkazy jízd

- Měsíční výkazy jízd k proplacení

- Jízda $A \rightarrow B$

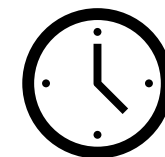
- Data jednou za měsíc 

Mapové api

- Mají oba poskytovatelé

- Dostupné pouze [nextbike](#) 

- Každé 2 minuty



Mapové api



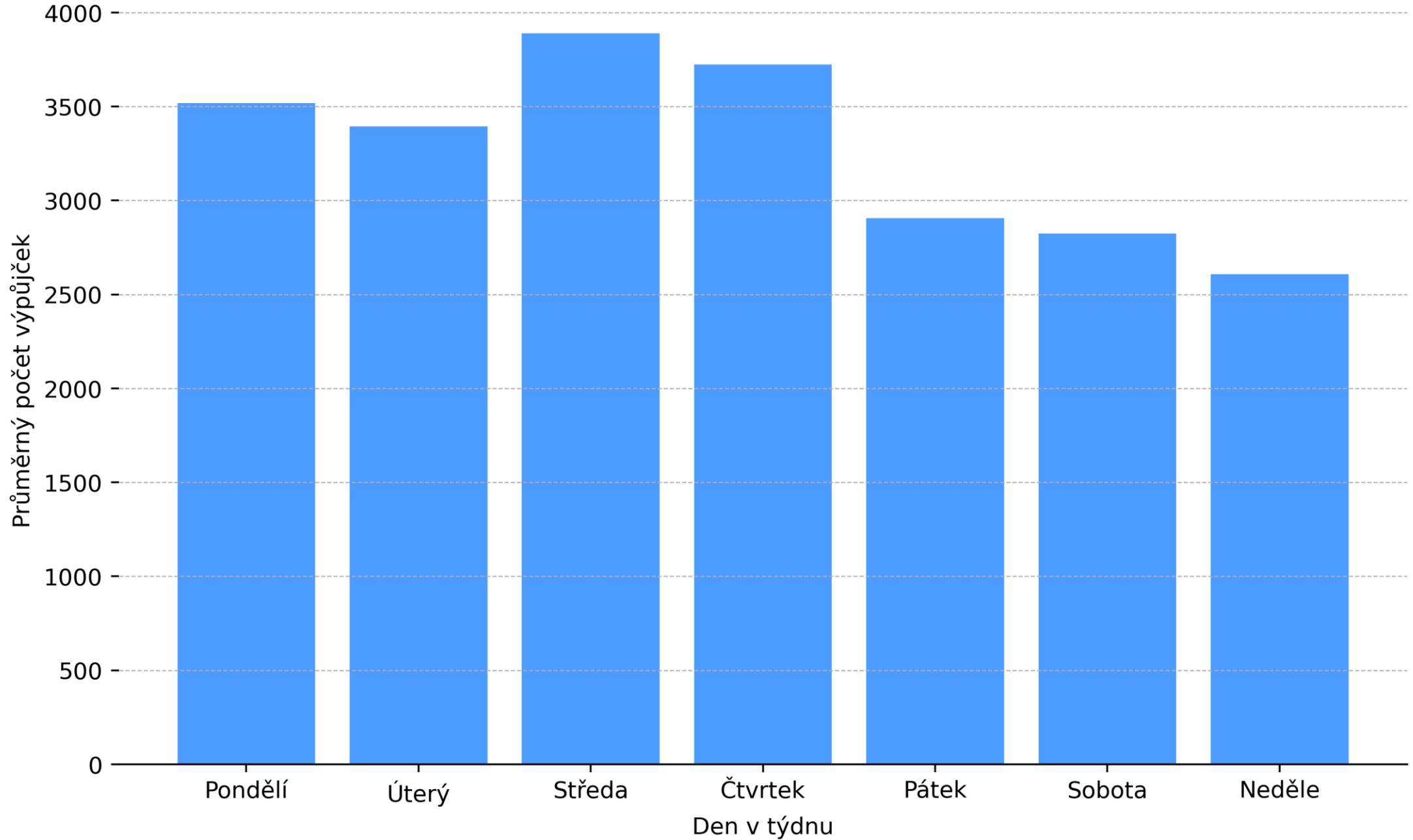
- **Volně dostupné api za všechna města**
- Podrobnost na jednotlivá kola
- Stahování každých 10 min.
 - **33 000 záznamů/24 hodin pro jednotlivé stanice**



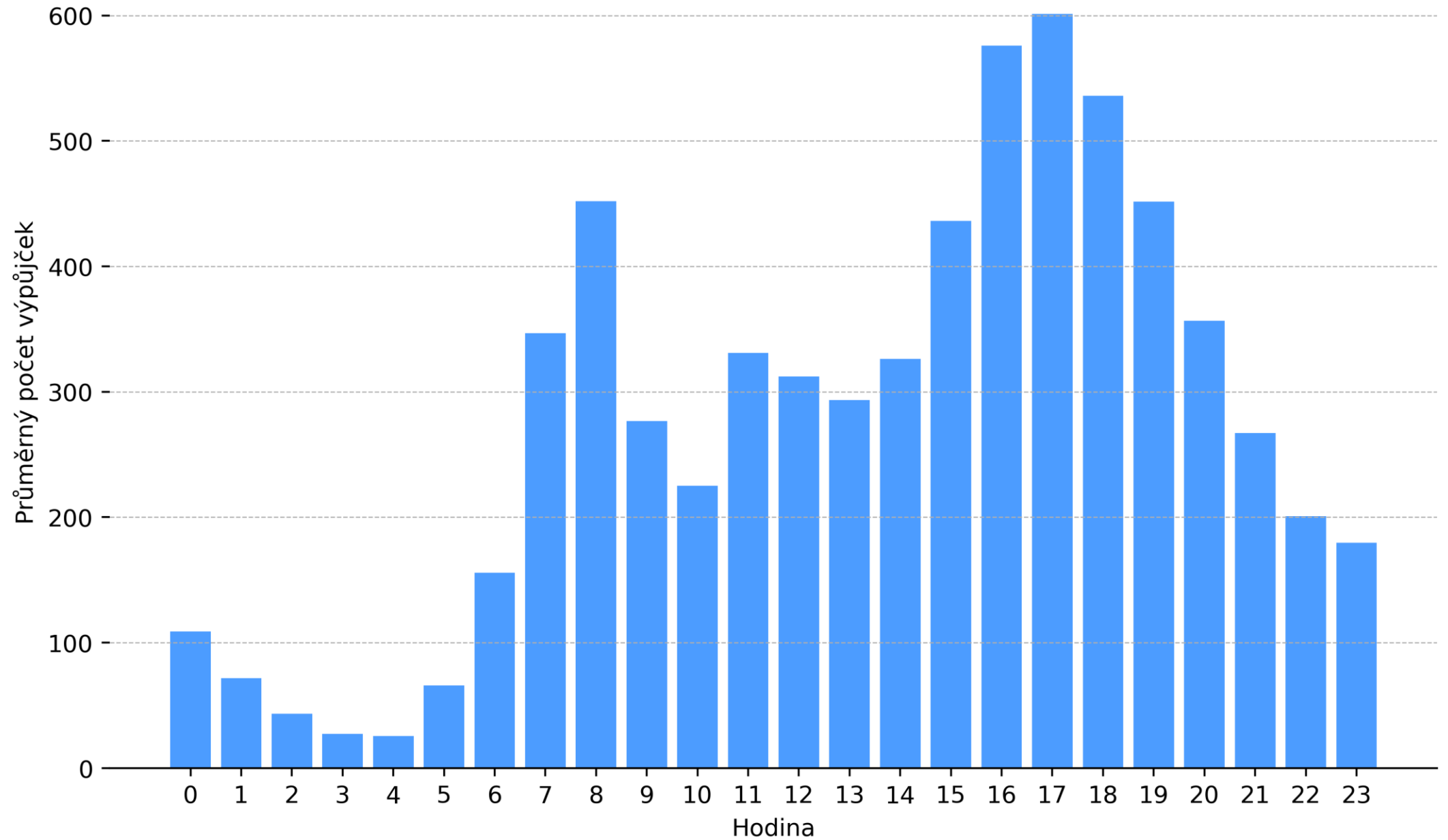
ArcGIS Enterprise

Kdy lidé jezdí?

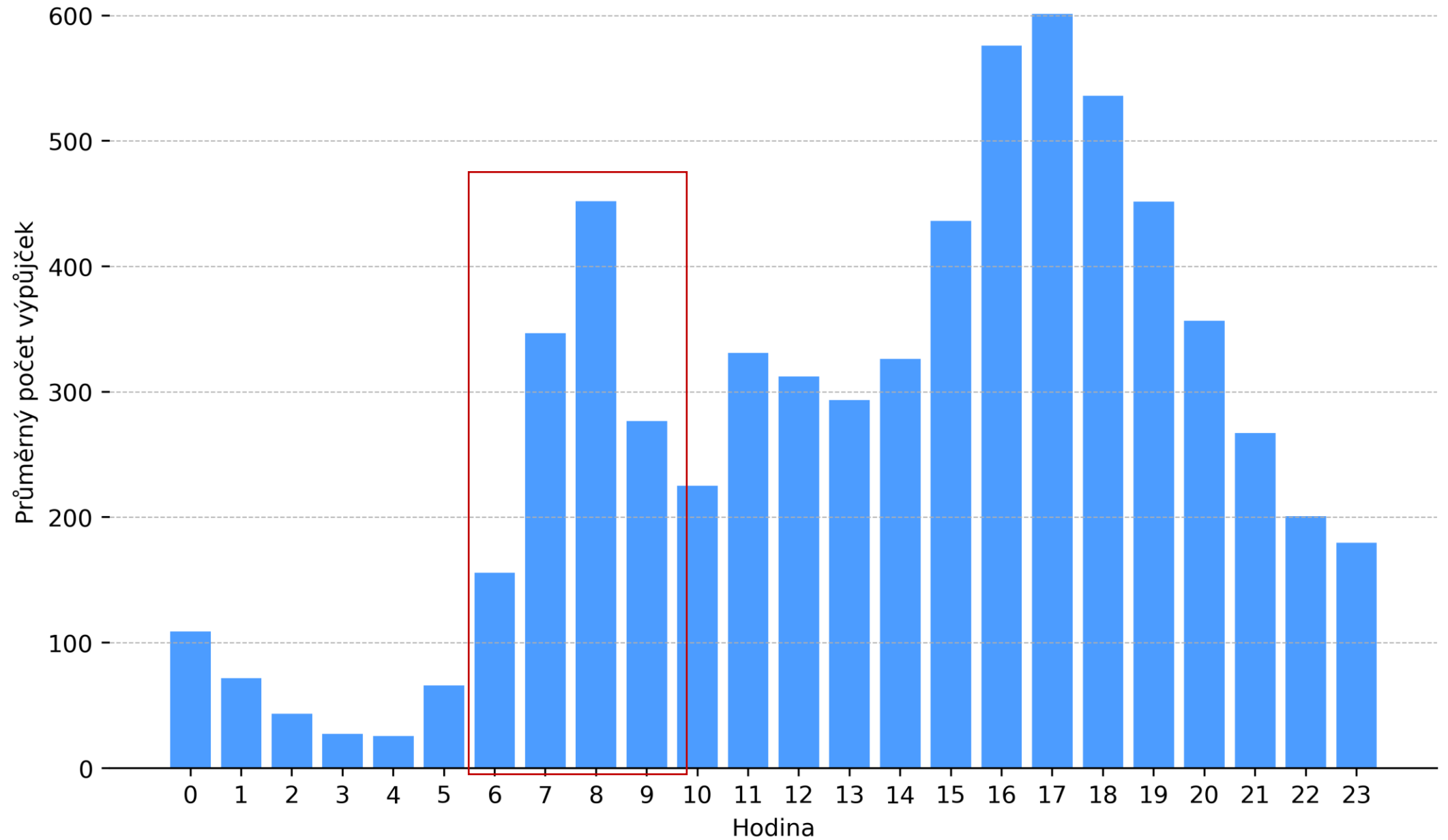
Průměrný počet výpůjček podle dnů v týdnu



Průměrný počet výpůjček podle hodin



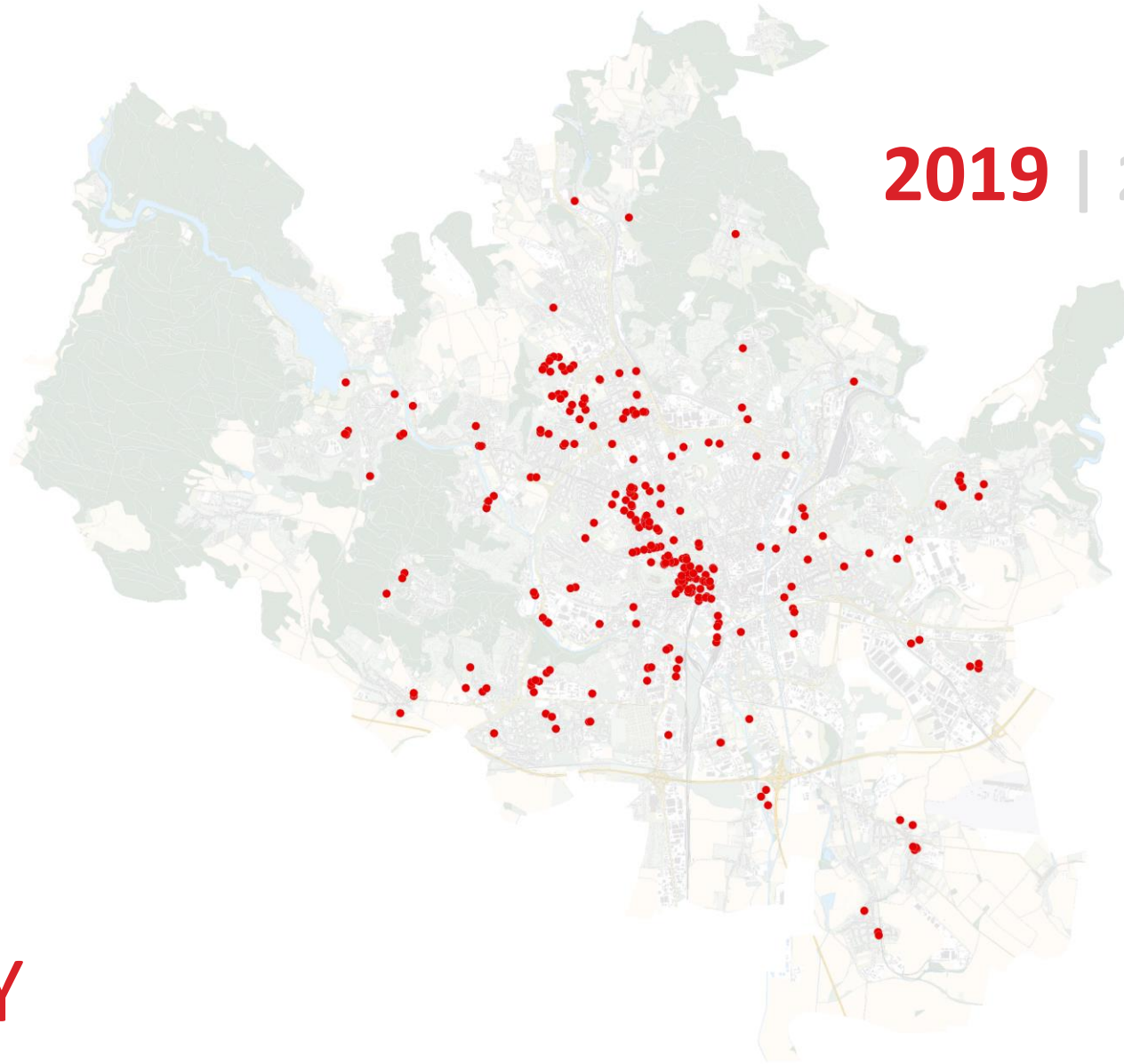
Průměrný počet výpůjček podle hodin



Kde můžu najít kolo?

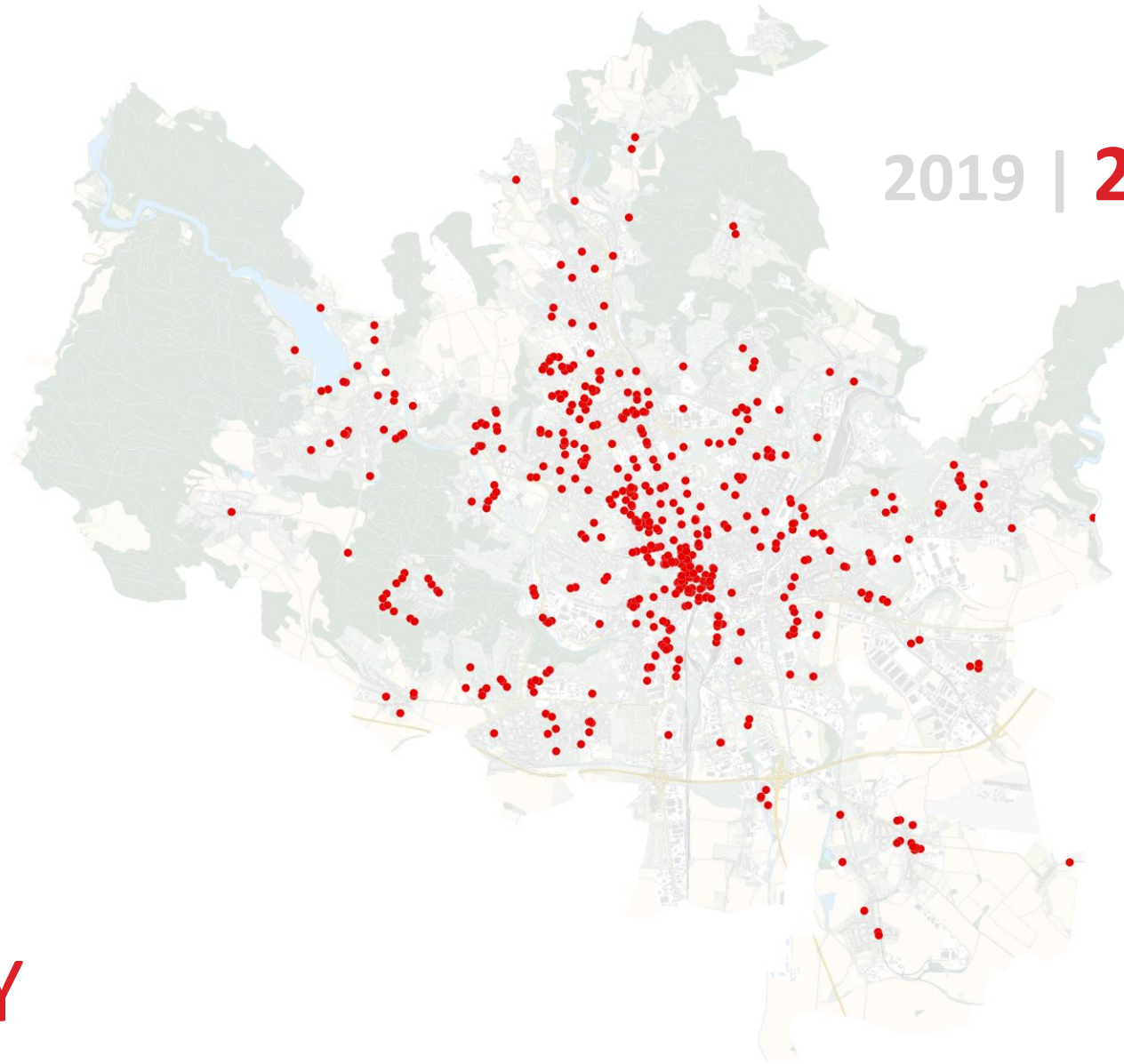
2019 | 2023

městské
CYKLOSTOJANY

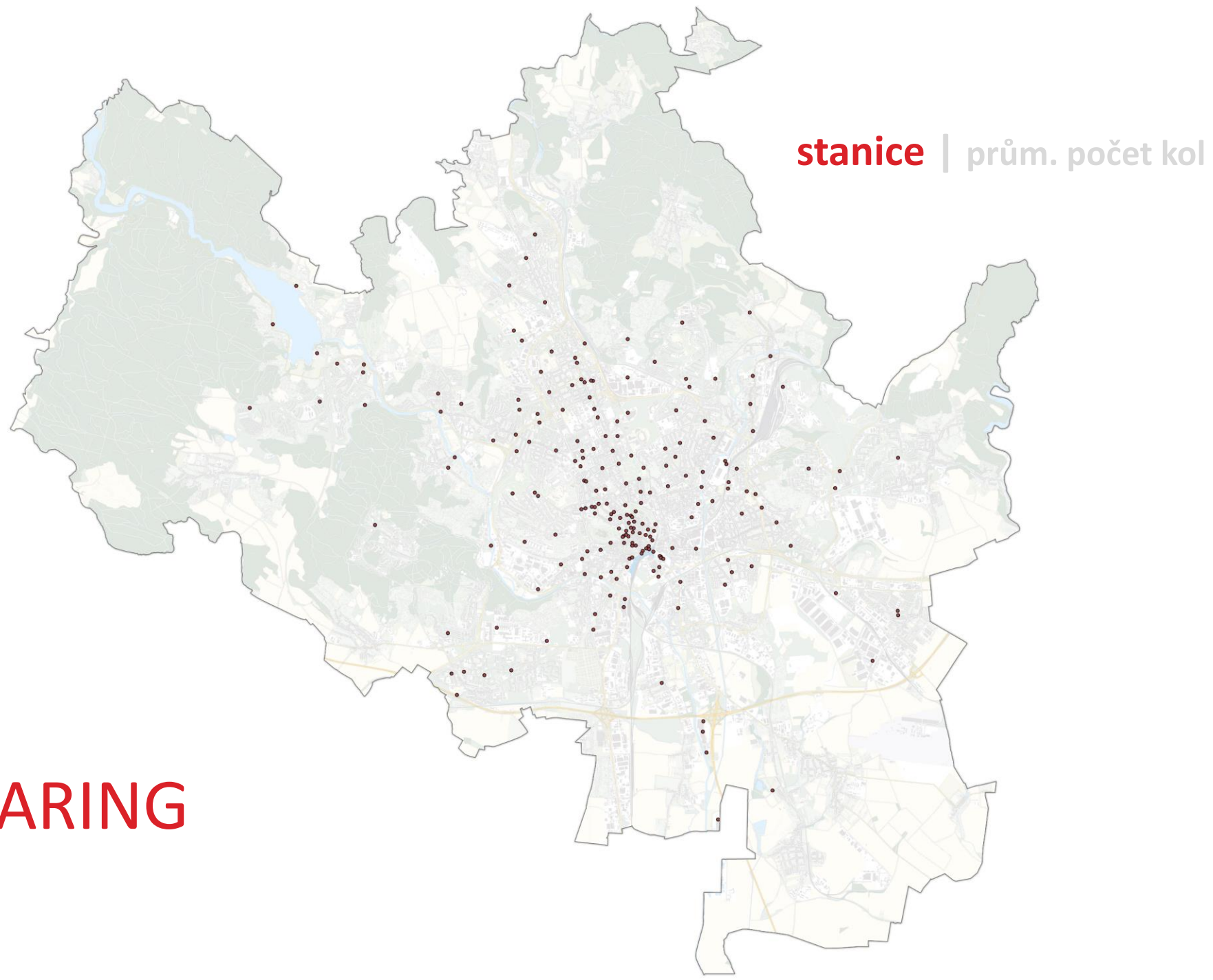


2019 | **2023**

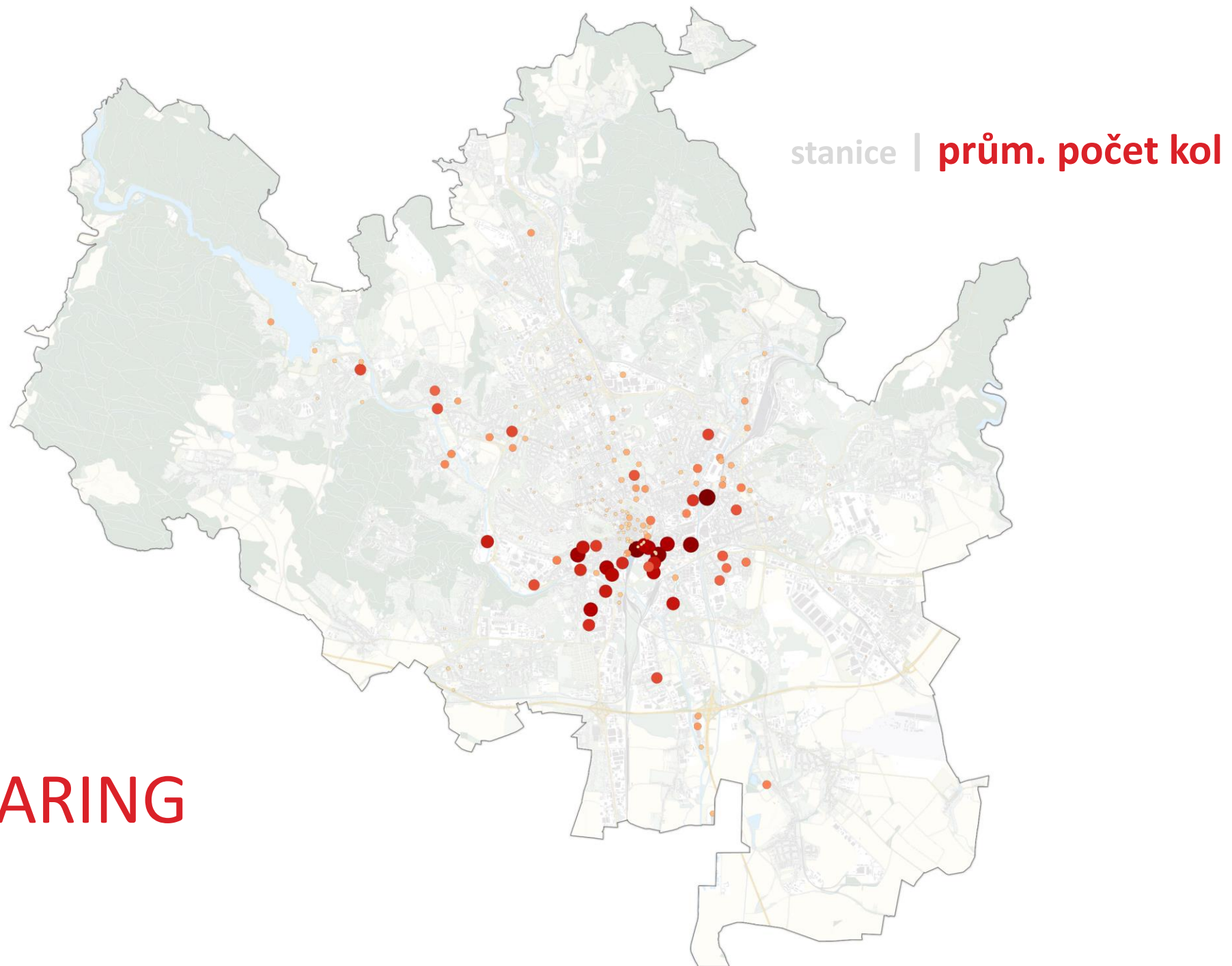
městské
CYKLOSTOJANY



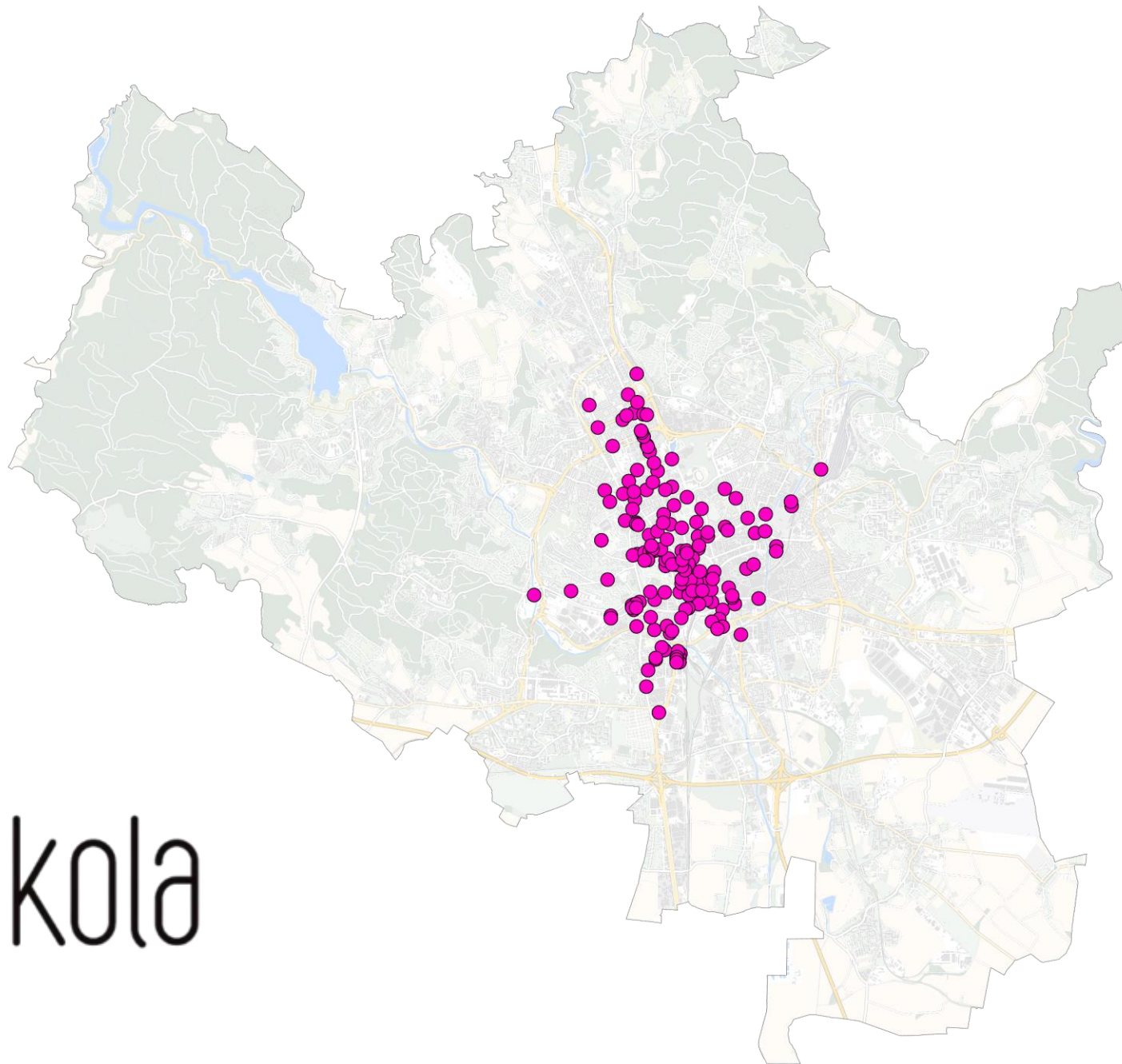
BIKESHARING



BIKESHARING







173 stanic

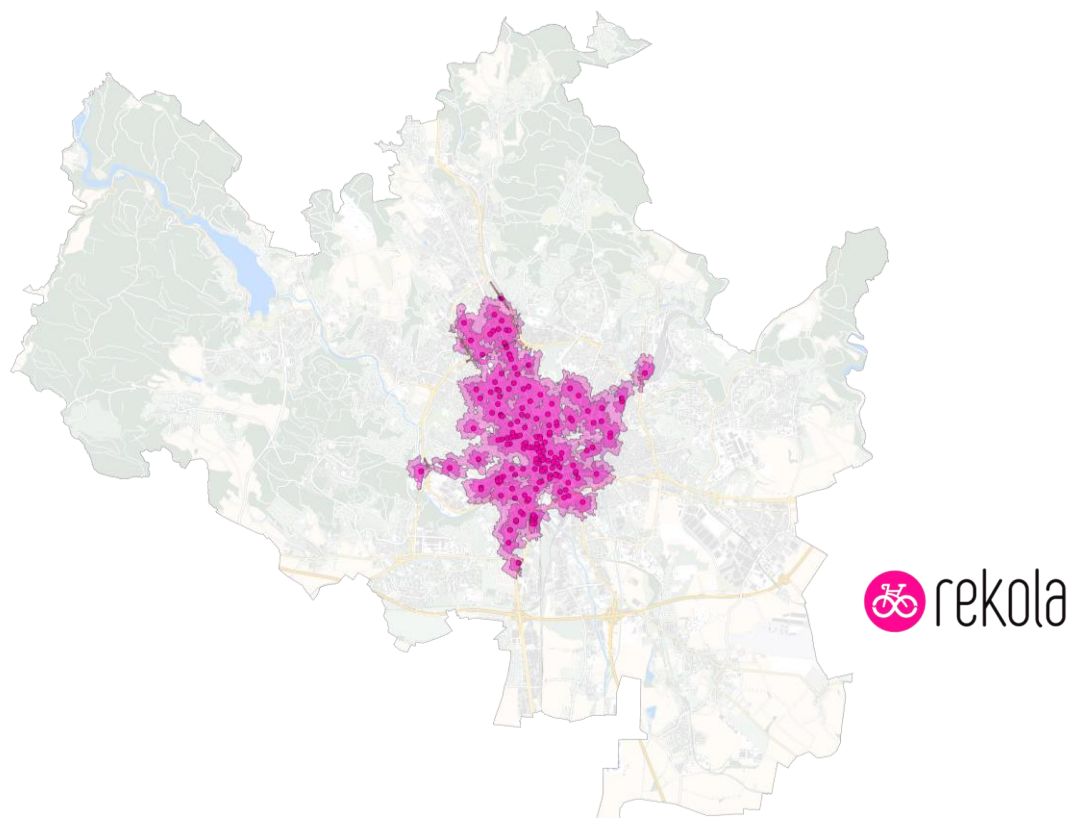


nextbike 

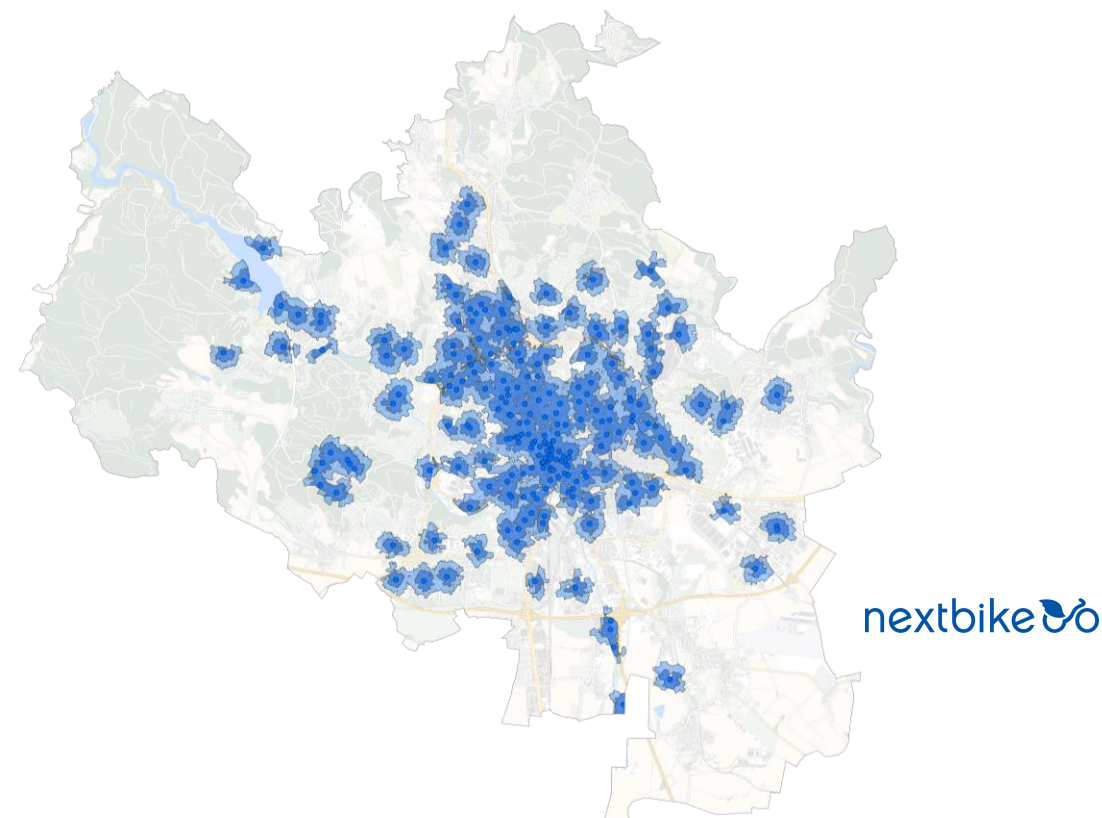


231 stanic

Dostupnost stanice a trvale žijící obyvatelstvo



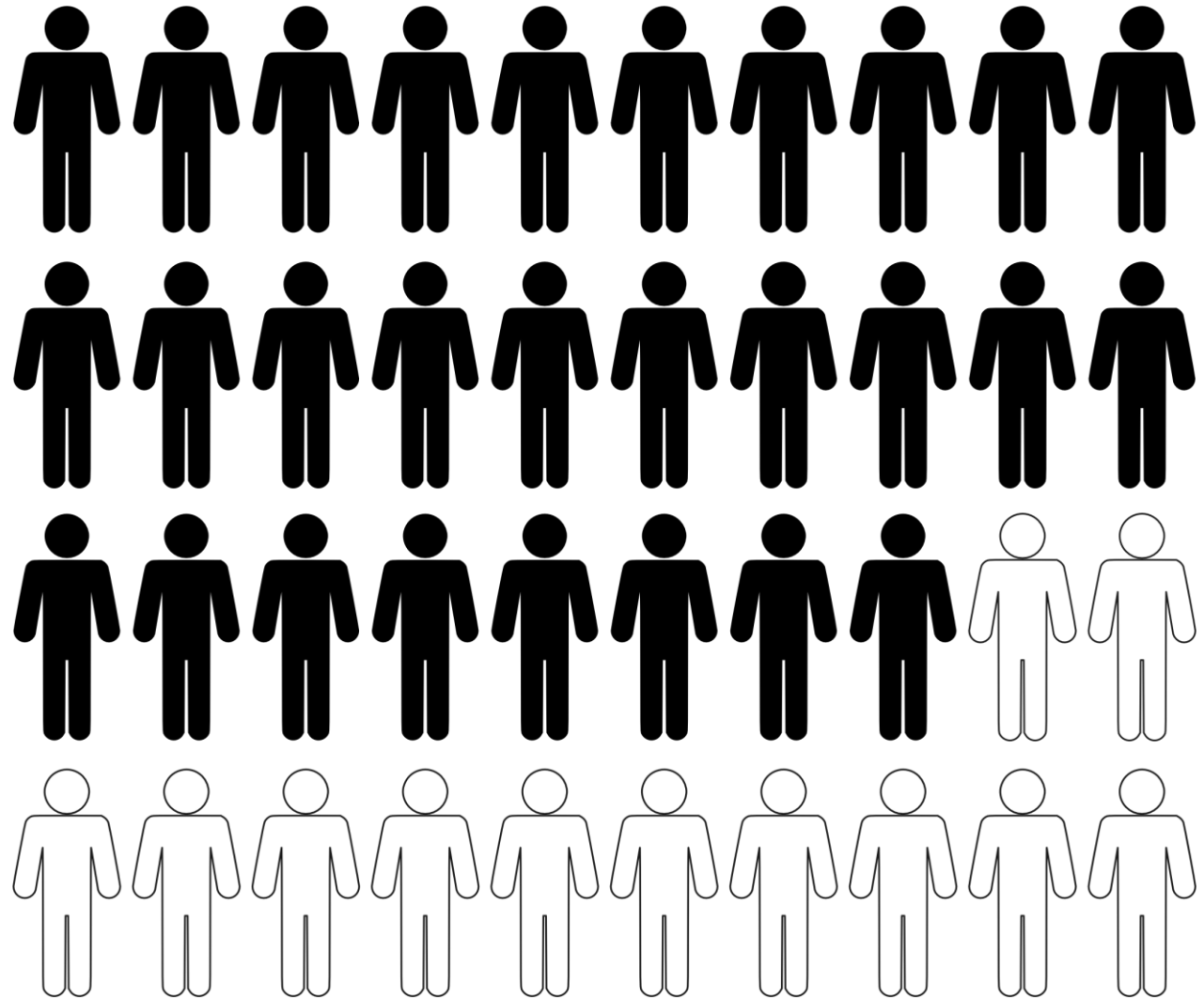
**Obyvatelé žijící
do 500 m: 113 000 ob.**



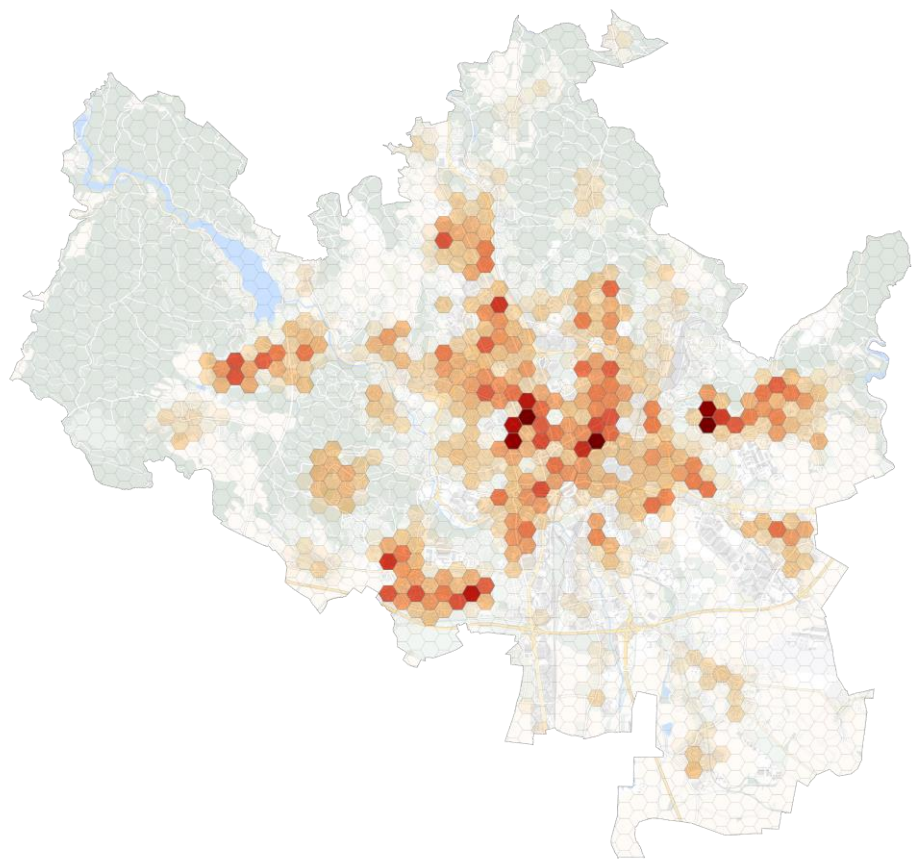
**Obyvatelé žijící
do 500 m: 267 000 ob.**

70 %
obyvatel Brna

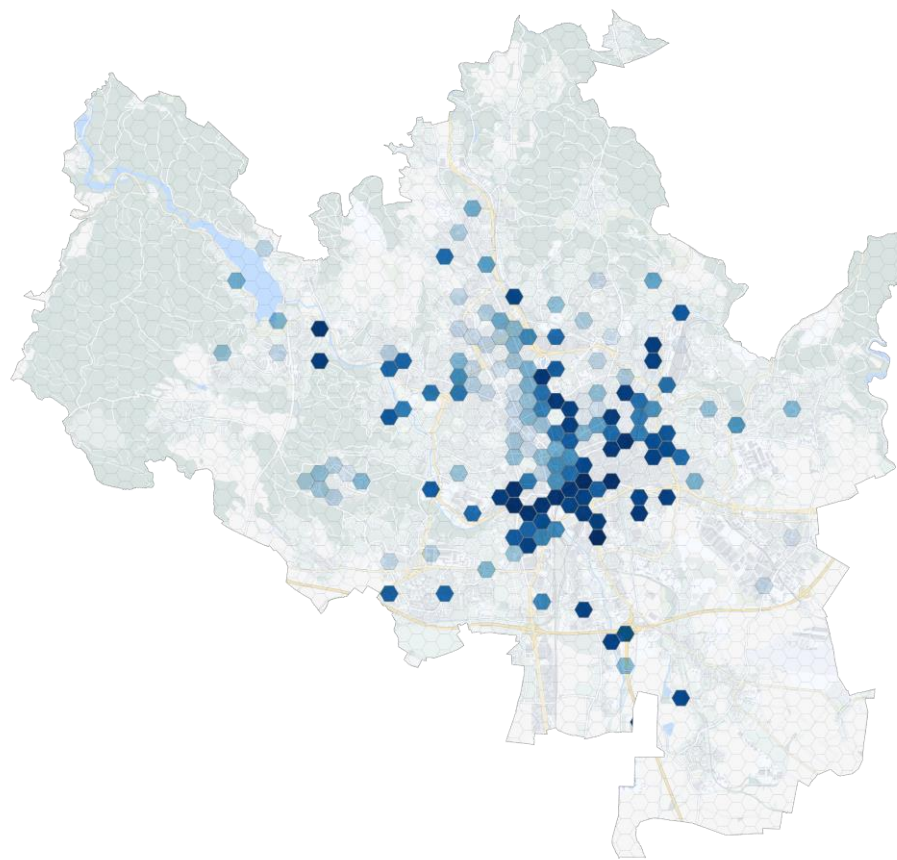
Žije do 500 m od
stanice



Trvale žijící obyvatelstvo

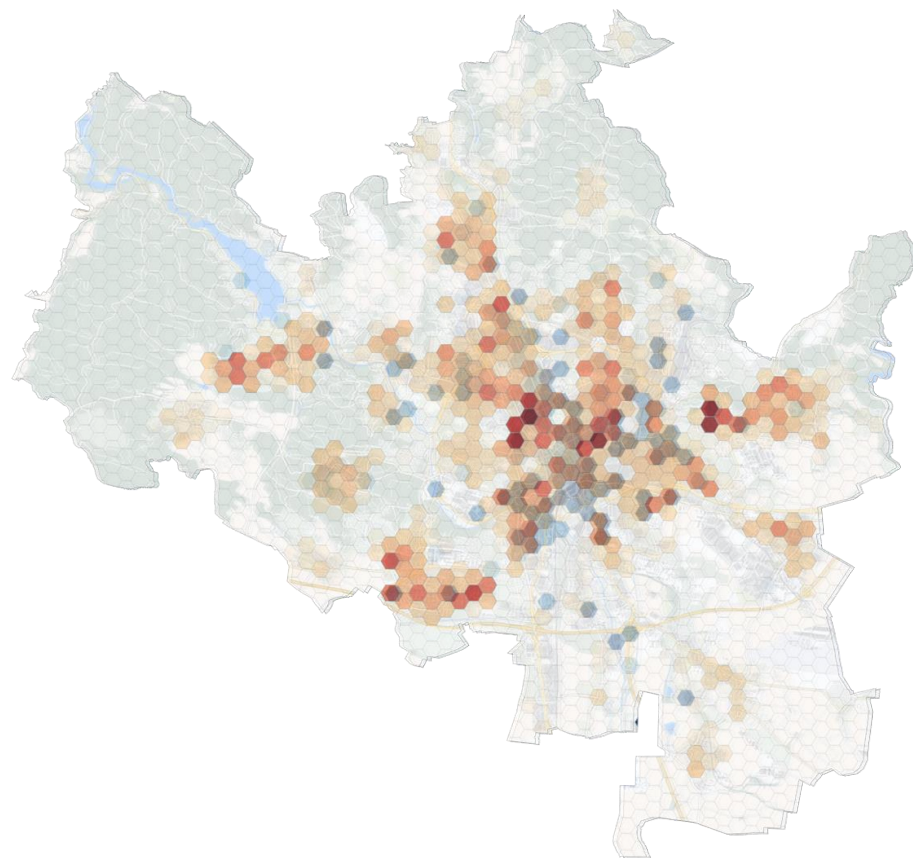


Dostupnost kola ve stanici



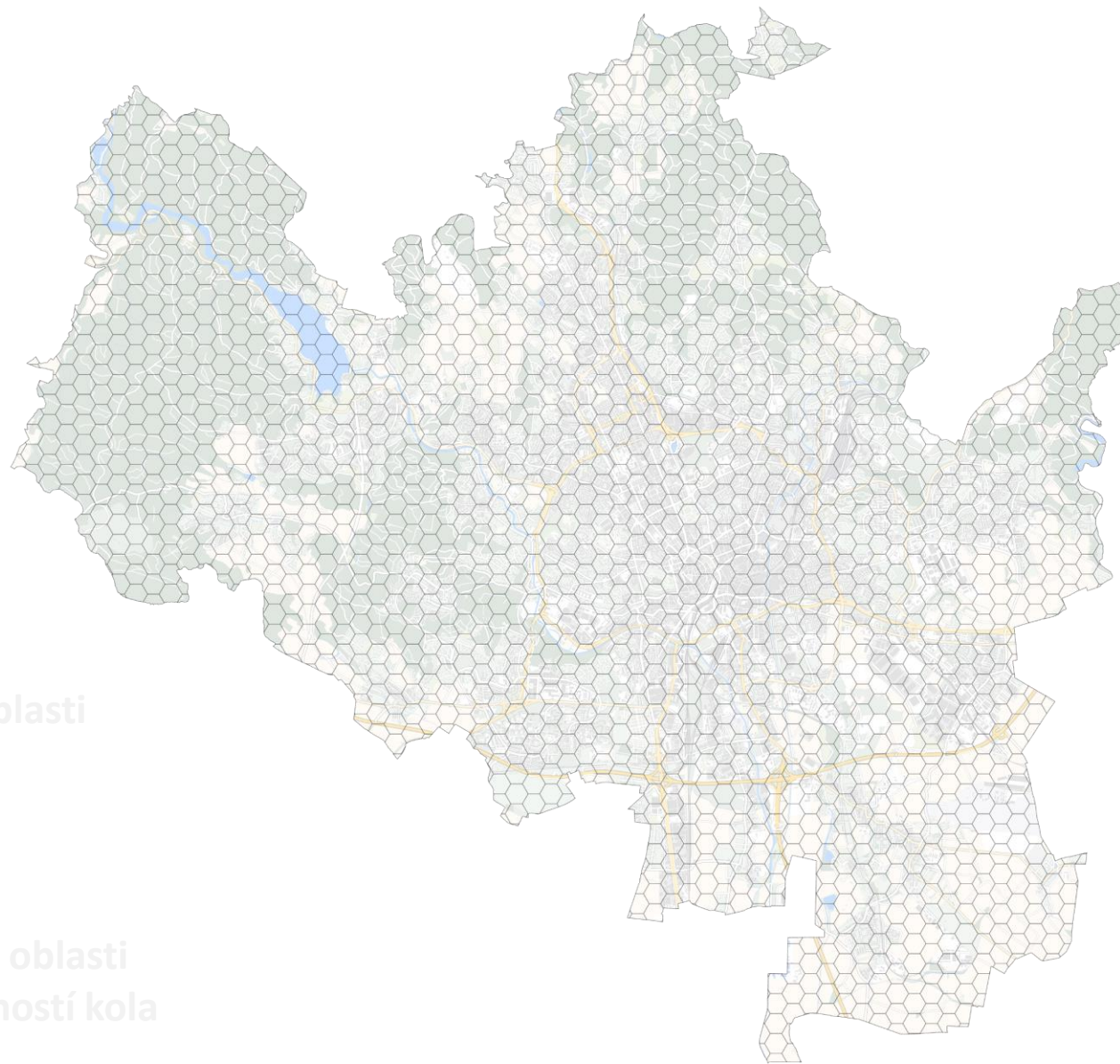
Trvale žijící obyvatelstvo

Dostupnost kola ve stanici



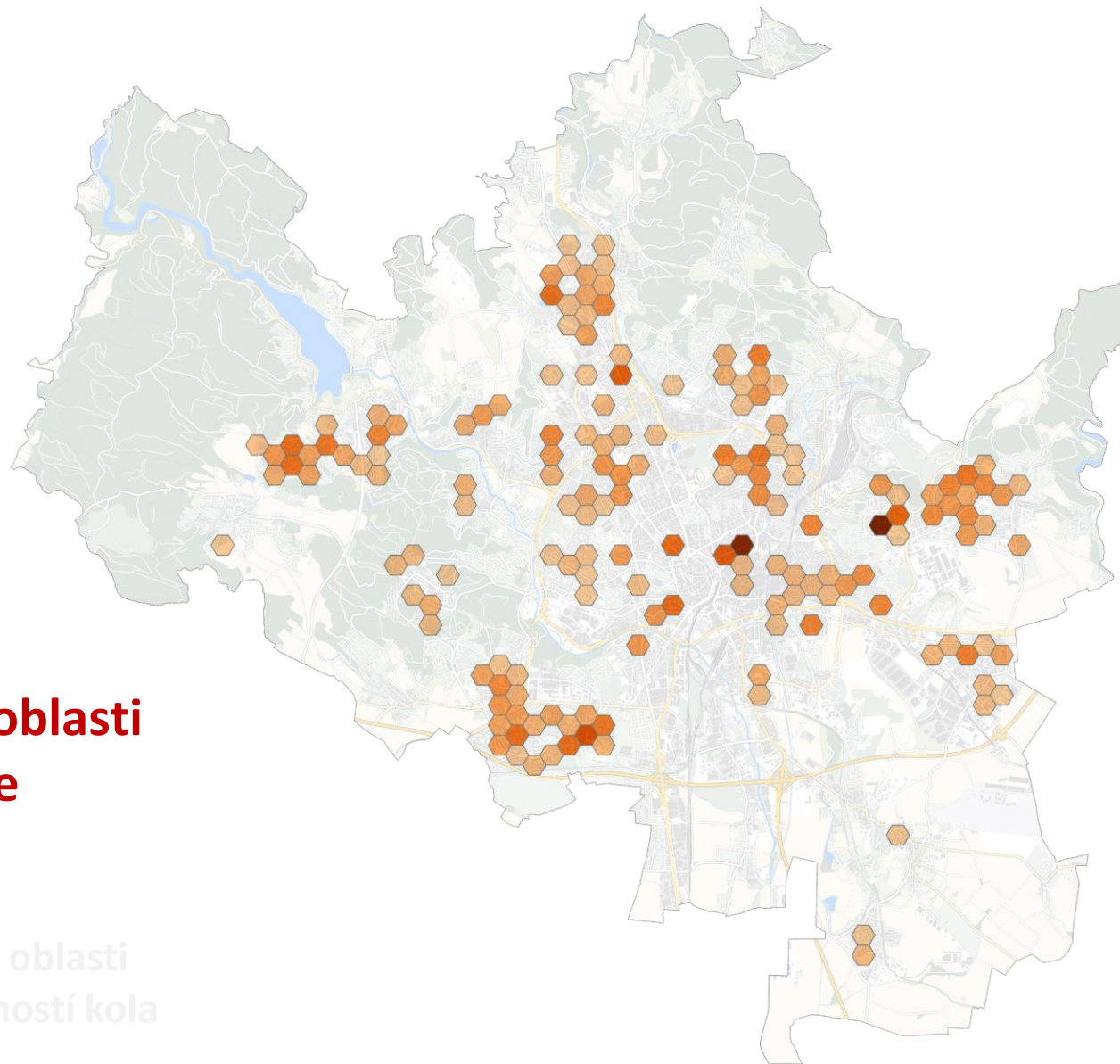
hustě osídlené oblasti
bez stanice

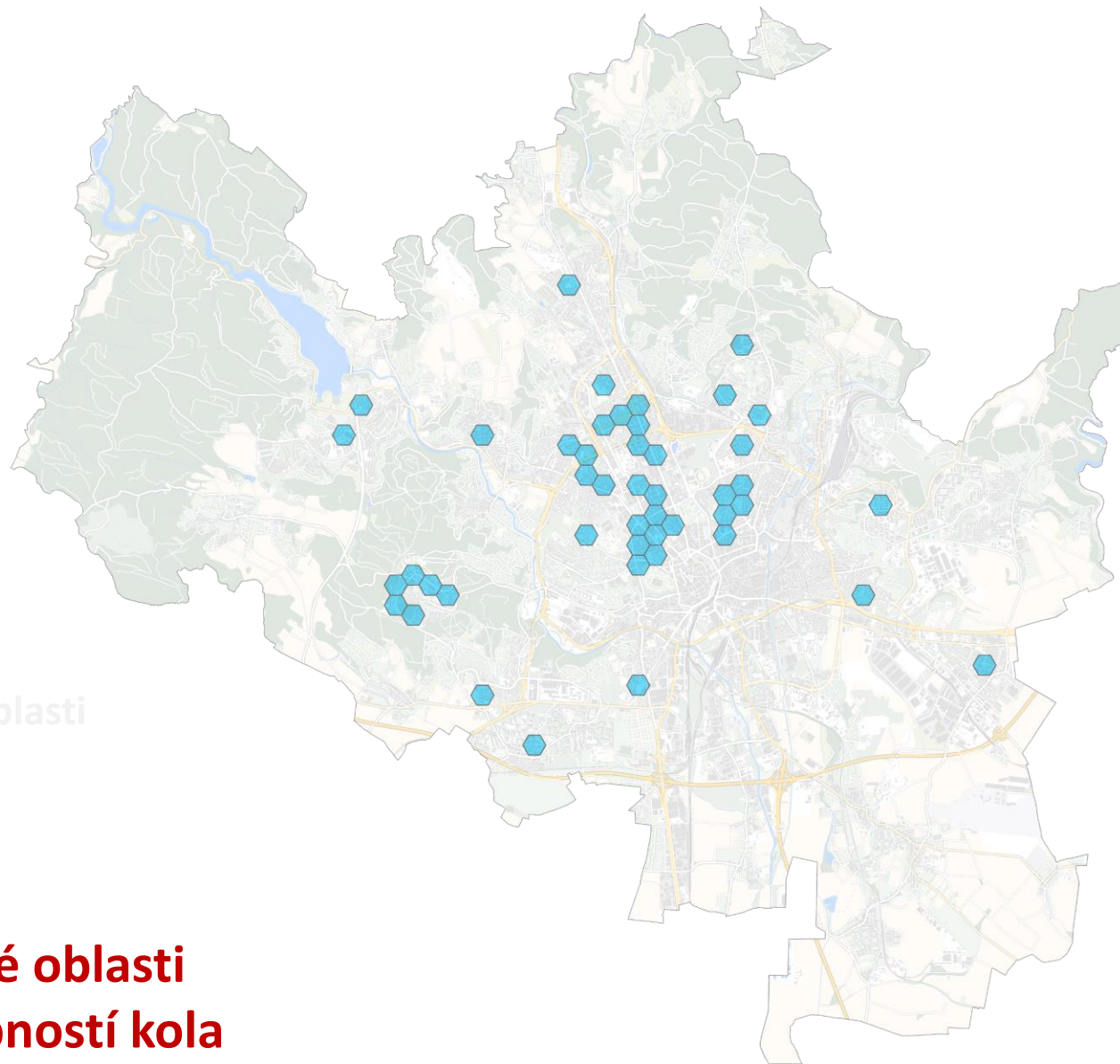
hustě osídlené oblasti
s nízkou dostupností kola



**hustě osídlené oblasti
bez stanice**

hustě osídlené oblasti
s nízkou dostupností kola





hustě osídlené oblasti
bez stanice

**hustě osídlené oblasti
s nízkou dostupností kola**

Rebalancing



drogerie

teta

etika

kosmetika

drogerie

tetadrogerie.cz

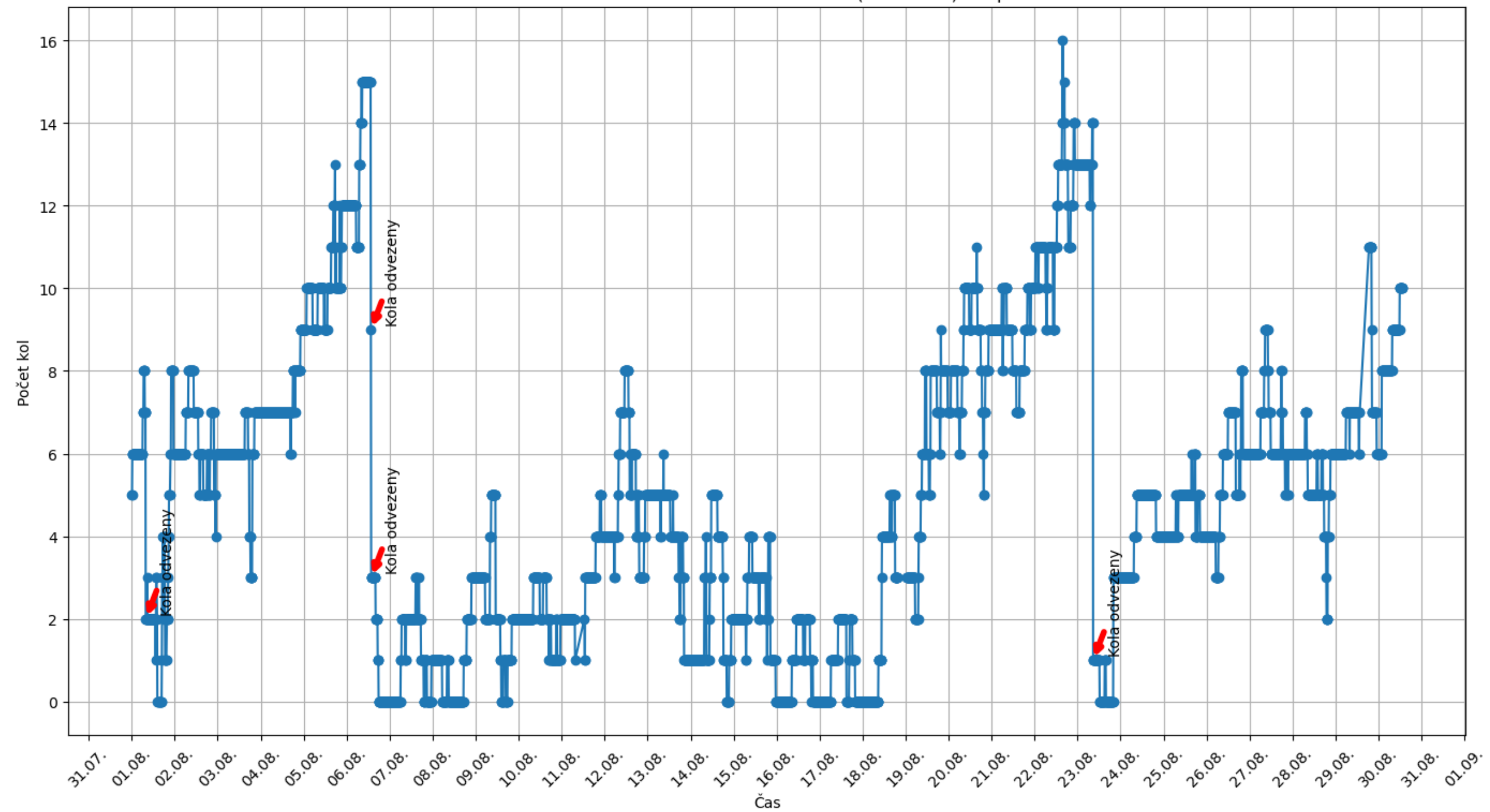
PODĚKOVÁNÍ

Právnická advokátní kancelář

Slápní

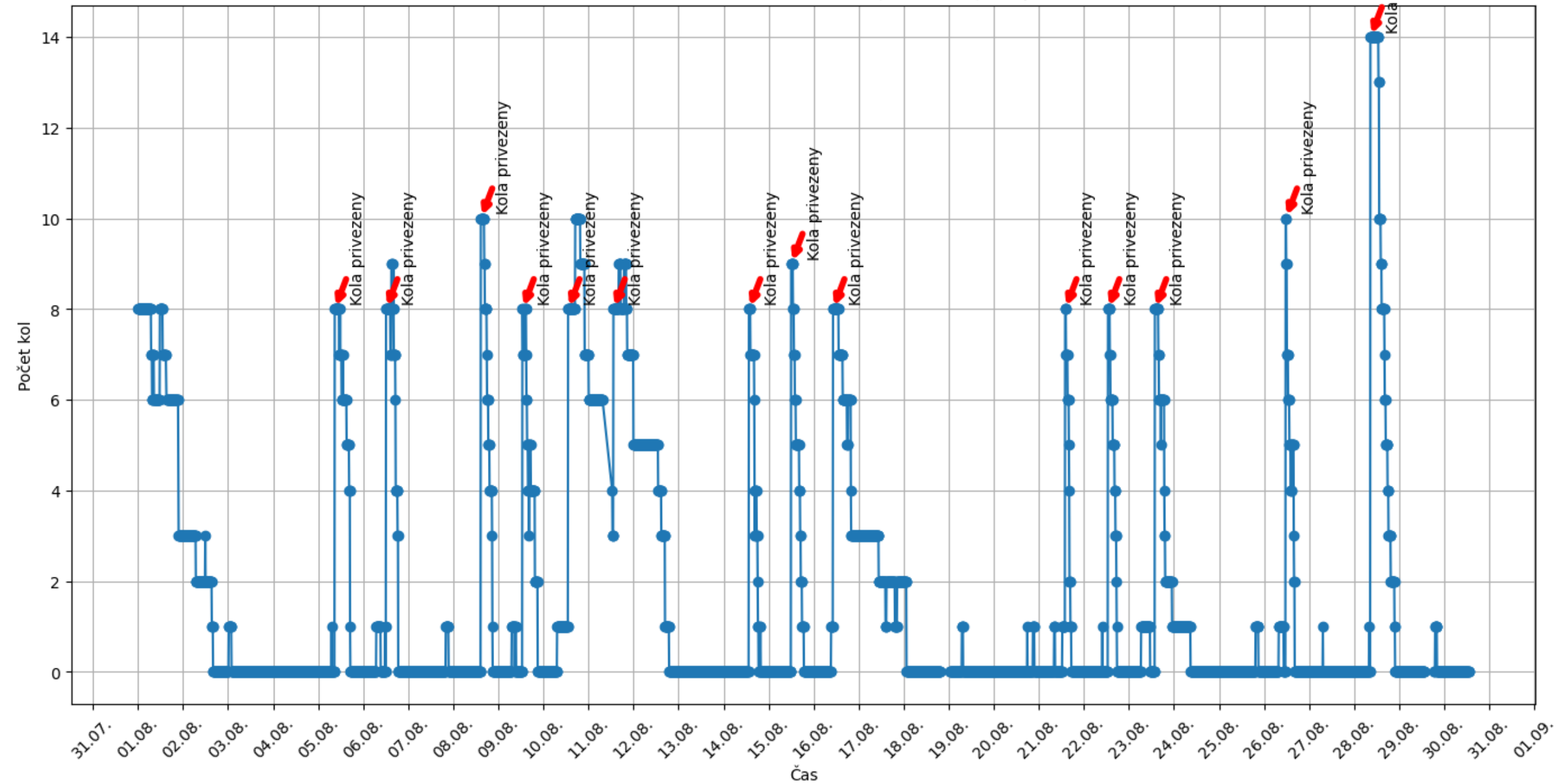


Počet kol ve stanici Tkalcovská - Albert (ID: 46542) v srpnu

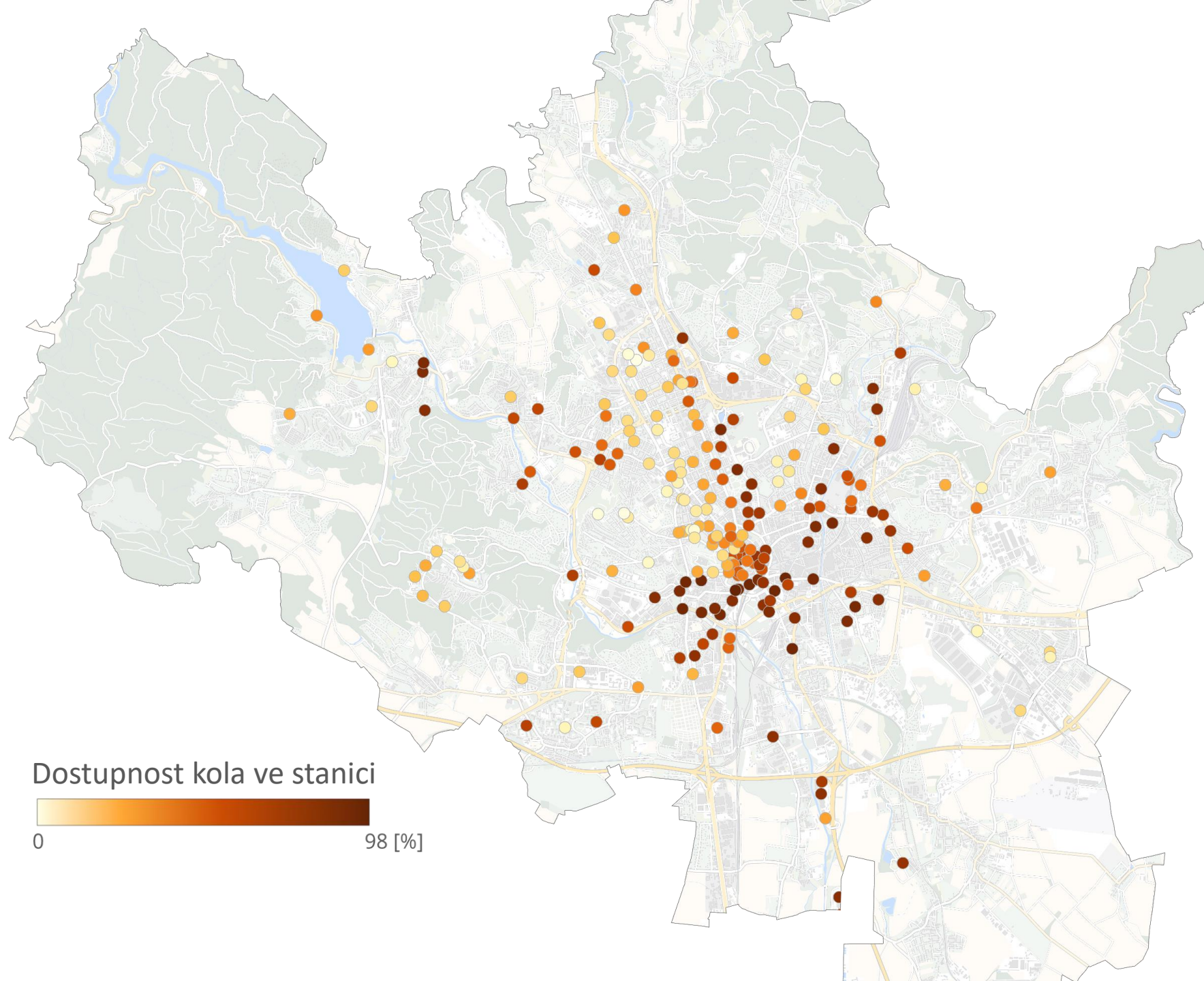




Počet kol ve stanici Veverží - PF MU (ID: 46638) v srpnu



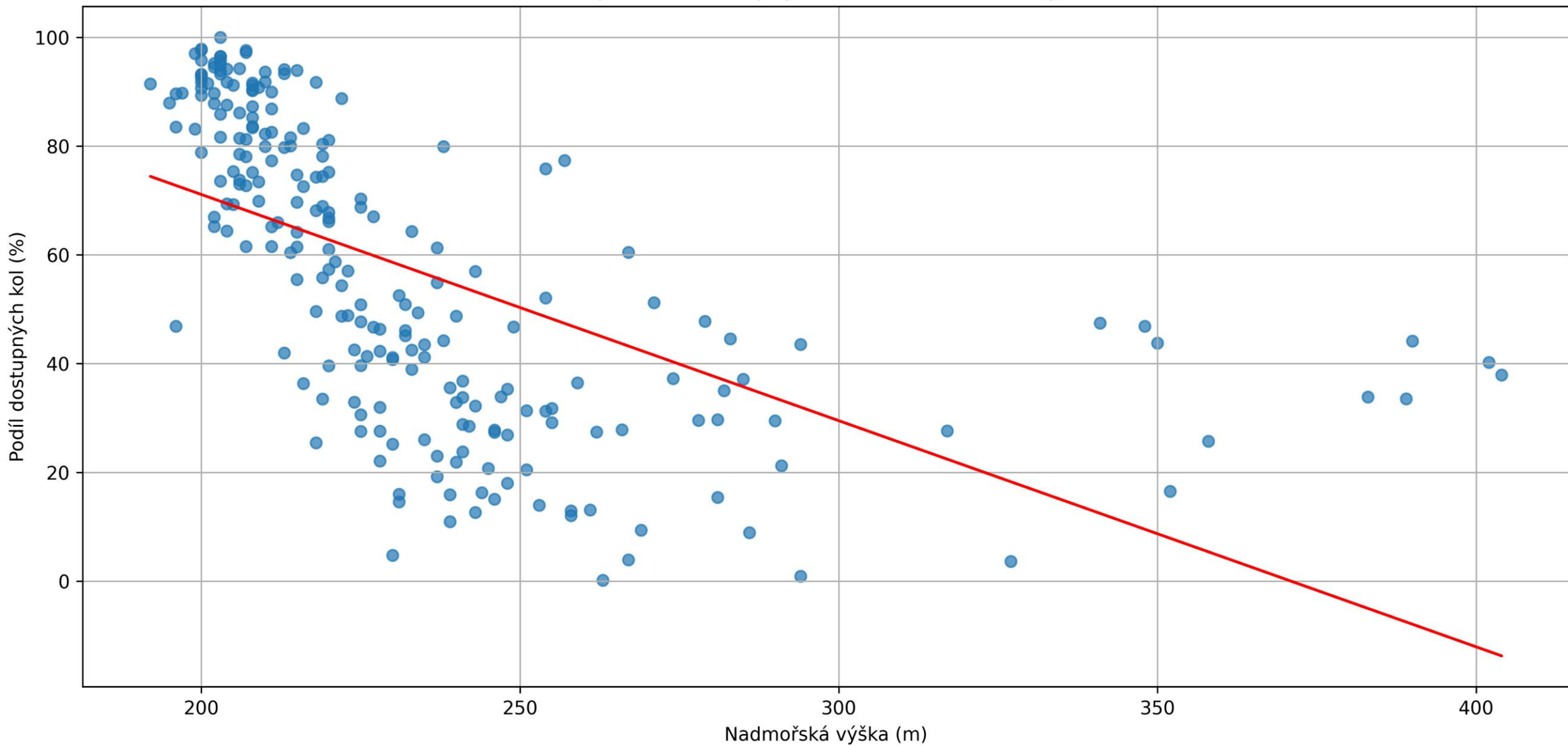
Kde (ne)najdu kolo?



Dostupnost kola ve stanici

0 98 [%]

Vztah mezi podílem dostupných kol a nadmořskou výškou stanic



Kontrola kol v oblasti

15 kol
7:00–9:00



Skript
Notebook Server



ArcGIS Enterprise

Notifikace emailem

Evidence
provozovatelů

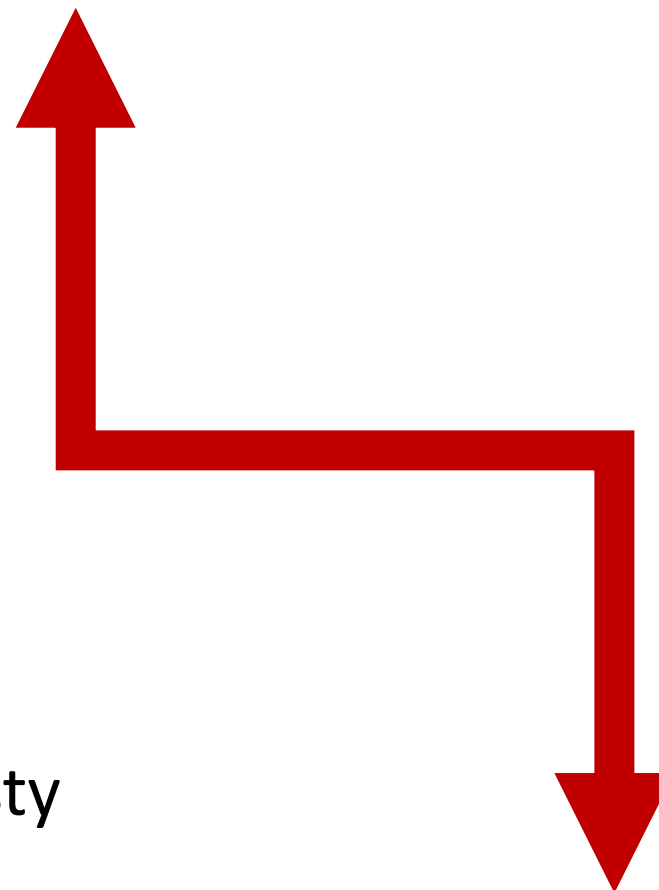
Kudy lidé jezdí?

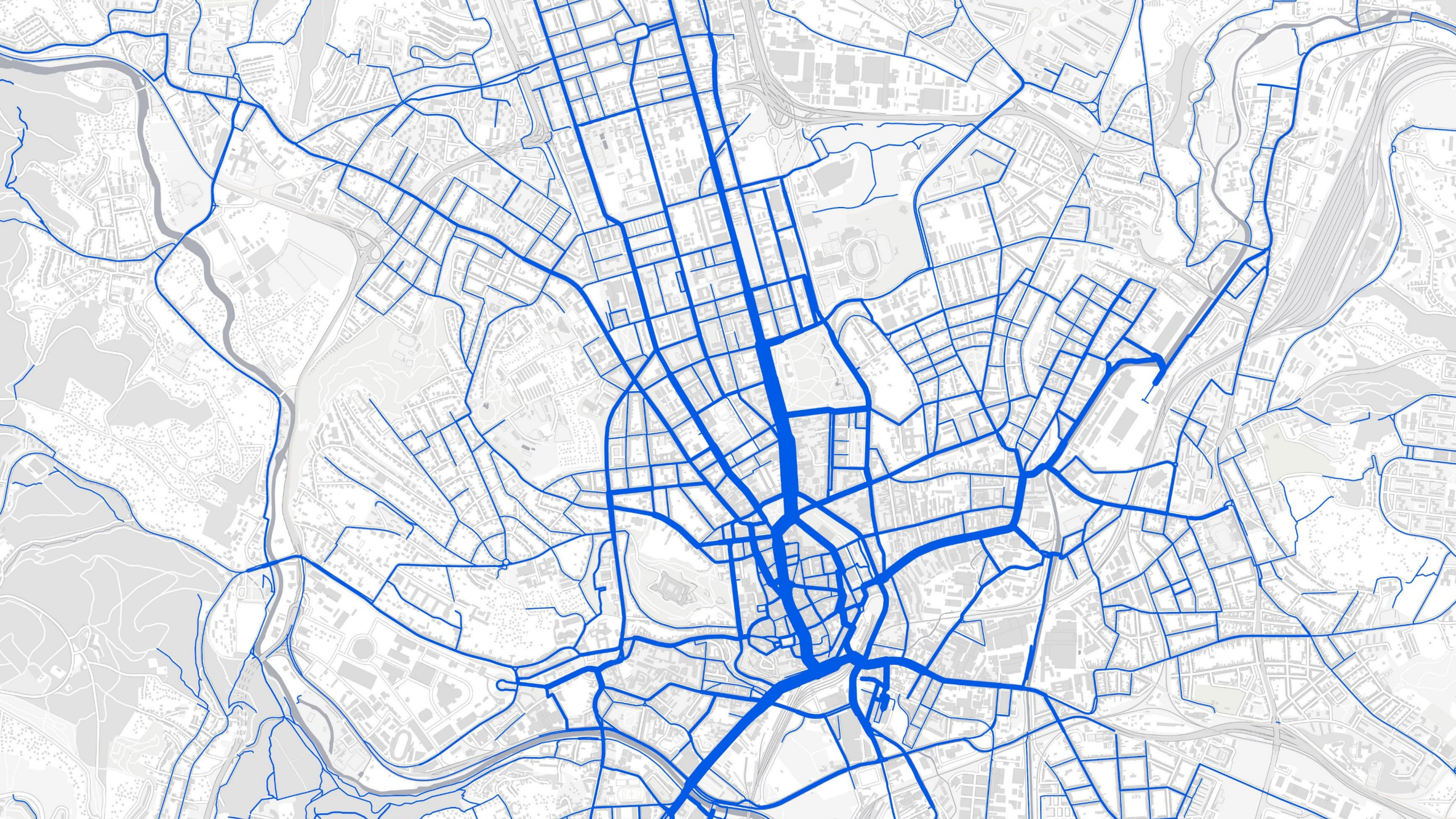
Nevíme



Data

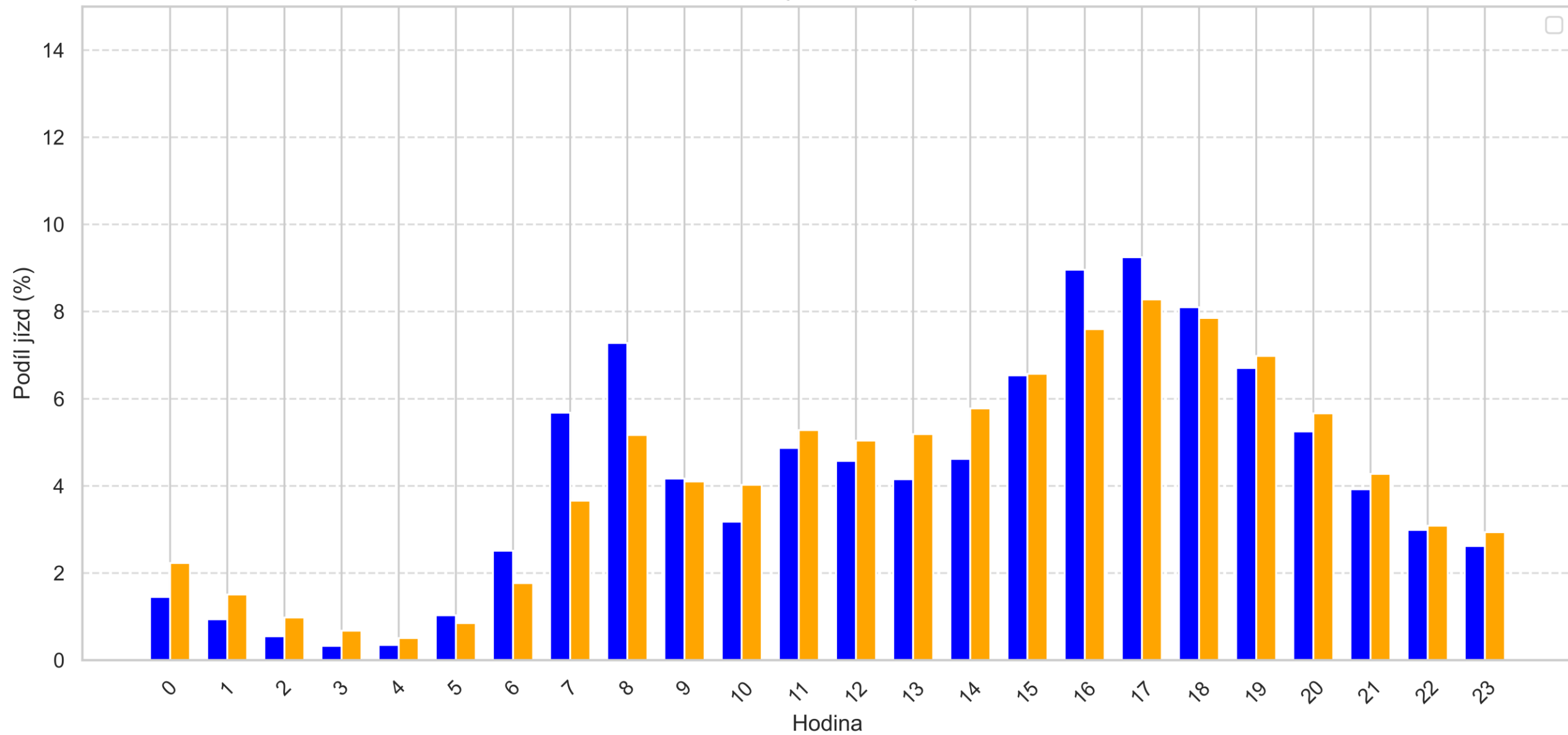
- Data obsahují pouze počátek a konec
- **Chybí alespoň průjezdní bod**
- Počítáme s nejkratší cestou vhodnou pro cyklisty



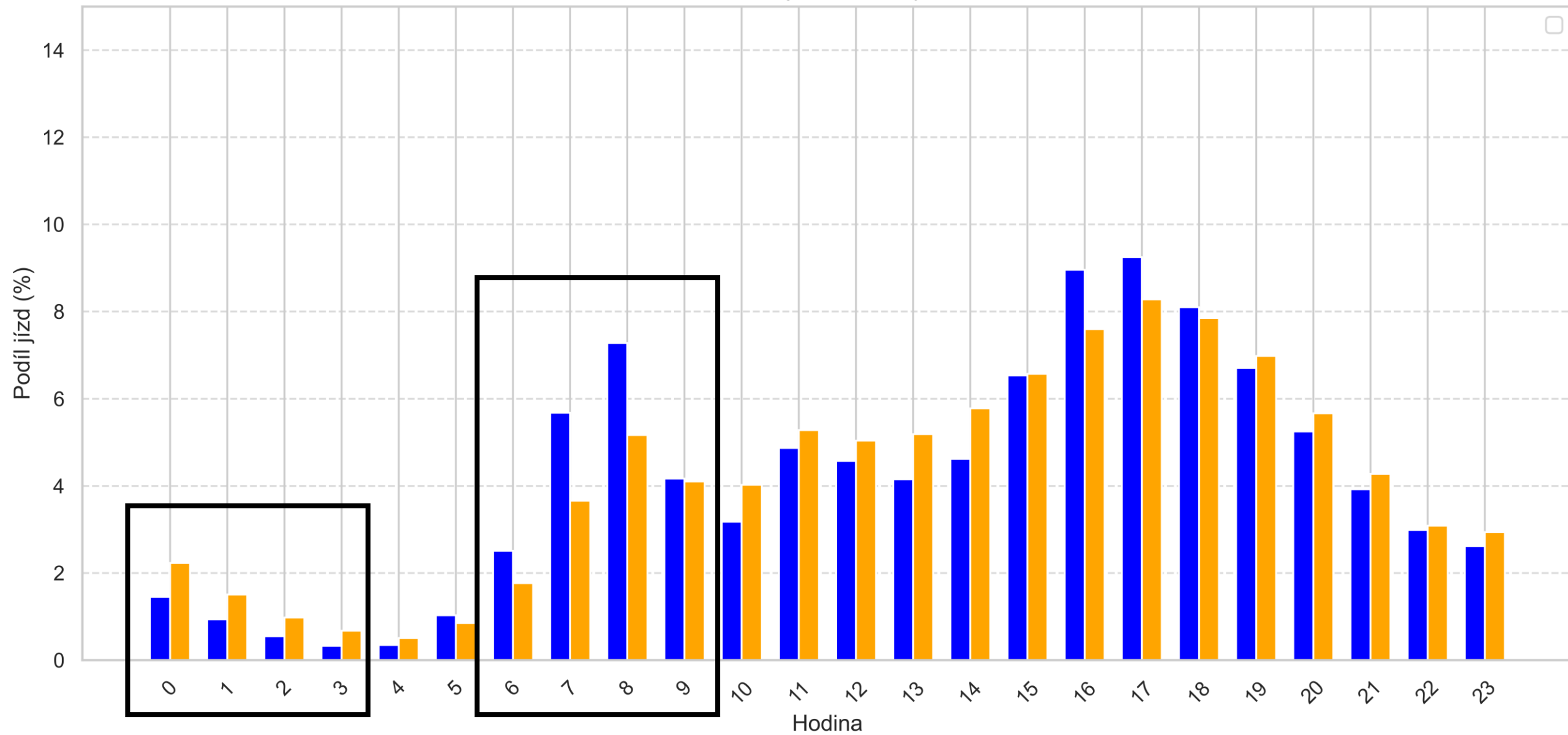


Hádanka na závěr?

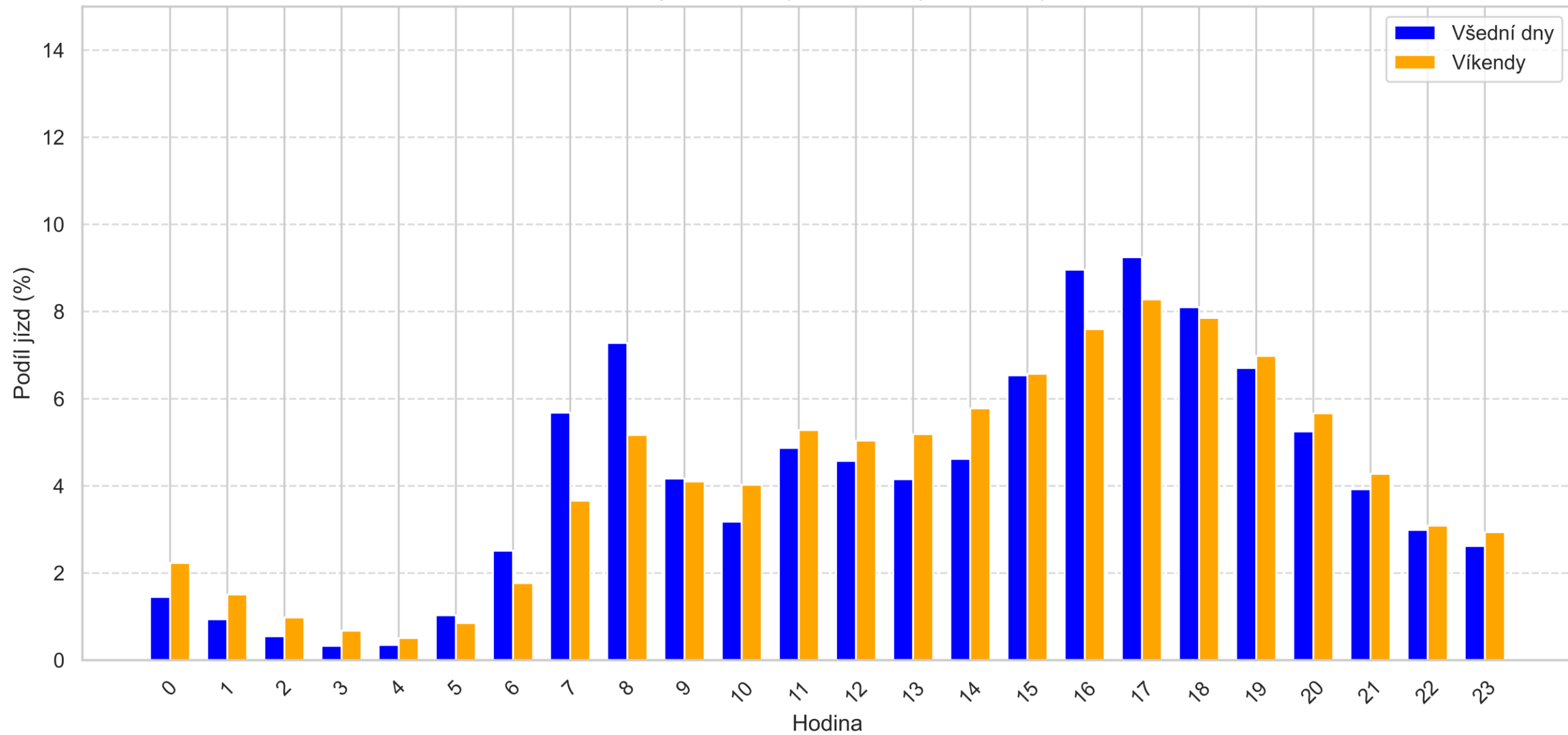
Podíl jízd za hodiny



Podíl jízd za hodiny



Podíl jízd za hodiny - Všední dny vs. Víkendy



Jiří Komínek
Kominek.jiri@brno.cz



brnoinmotion.cz/sdilenakola