

KDE+, STKDE+ a ROCA – nástroje pro výzkum nebezpečných lokalit na pozemních komunikacích

Jiří Sedoník, Michal Bíl, Richard Andrášik, Martina Bílová

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. pobočka Olomouc

Abstrakt

Problematika identifikace kritických míst na pozemních komunikacích byla dlouhou dobu doménou dopravních inženýrů. S nástupem GPS a jejich zavedením do běžné praxe dopravní policie, začala být dostupná také prostorová data reprezentující místa jednotlivých dopravních nehod. Vzhledem k tomu, že infrastrukturní data již delší dobu existovala, nabízela se možnost identifikace nehodových lokalit geografickými metodami.

V Centru dopravního výzkumu, v. v. i. jsme za tímto účelem vyvinuli několik metod a nástrojů, které lze využít k identifikaci nehodových lokalit a jejich řazení podle rizikovosti (KDE+), k hodnocení vývoje těchto lokalit v čase (STKDE+) a k identifikaci přímých úseků a oblouků (zatáček), včetně určení jejich poloměrů (ROCA). V přednášce budou na konkrétních příkladech představeny uvedené nástroje jako toolboxy pro ArcGIS Desktop.