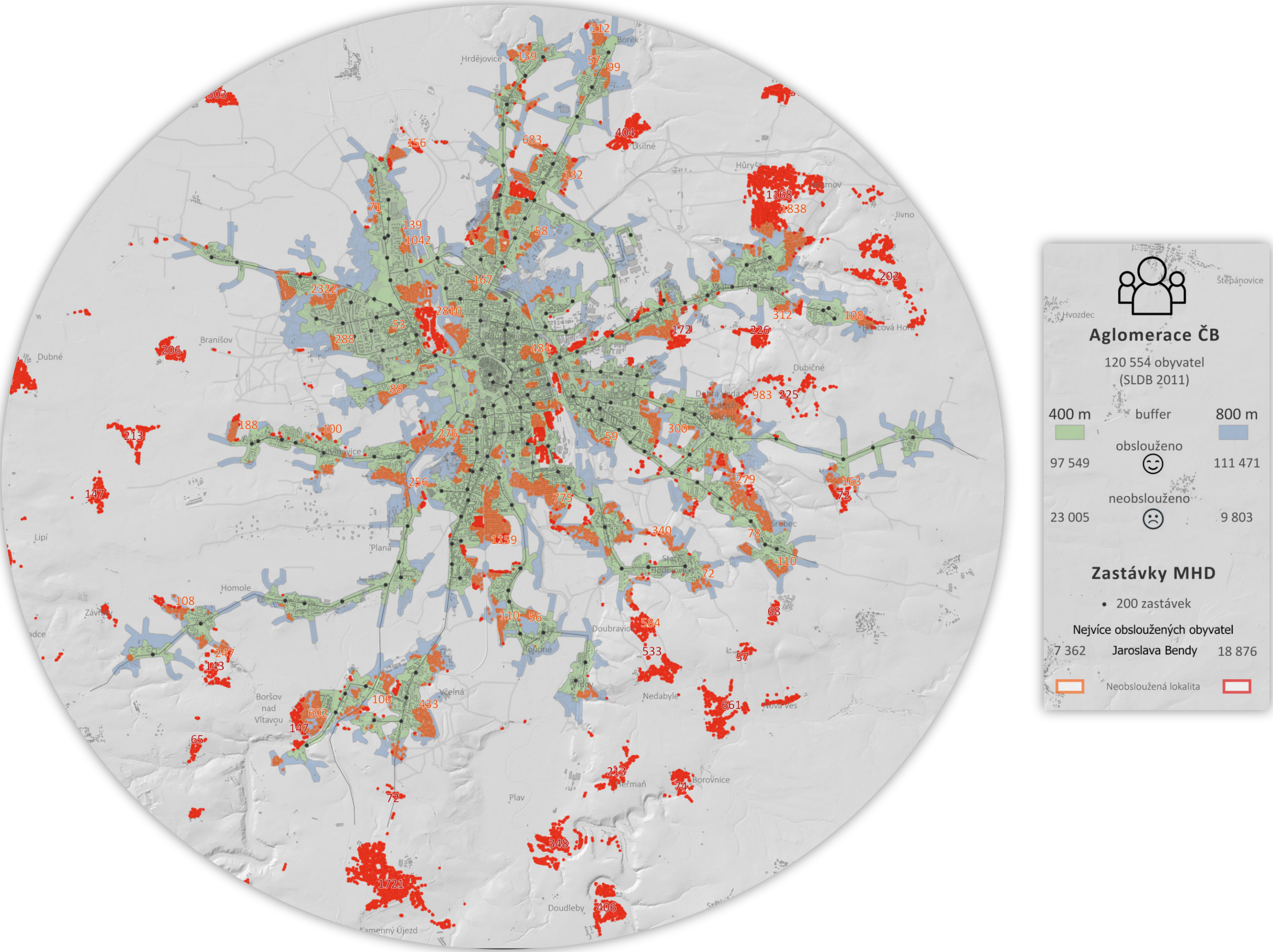


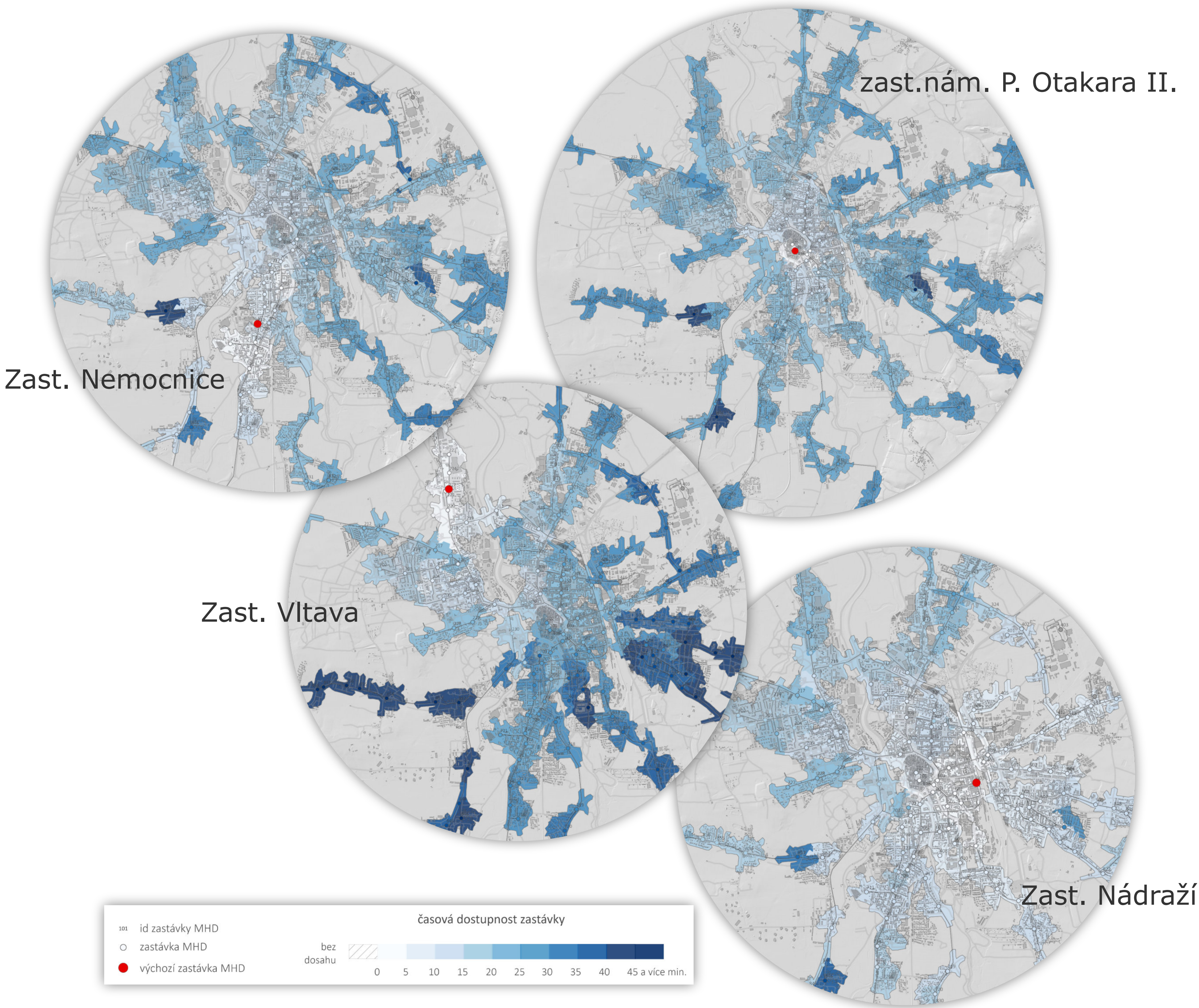
Prostorová a časová dostupnost zastávek MHD v Českých Budějovicích

Stanislav Kraft, Jan Prener, Vojtěch Blažek
Katedra geografie, Pedagogická fakulta, Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích

Analýza prostorové a časové dostupnosti zastávek MHD v Českých Budějovicích byla zaměřena na optimalizaci aktuálního stavu zastávek MHD pro potřeby dalšího rozvoje služeb městské dopravy a Dopravního podniku města České Budějovice.

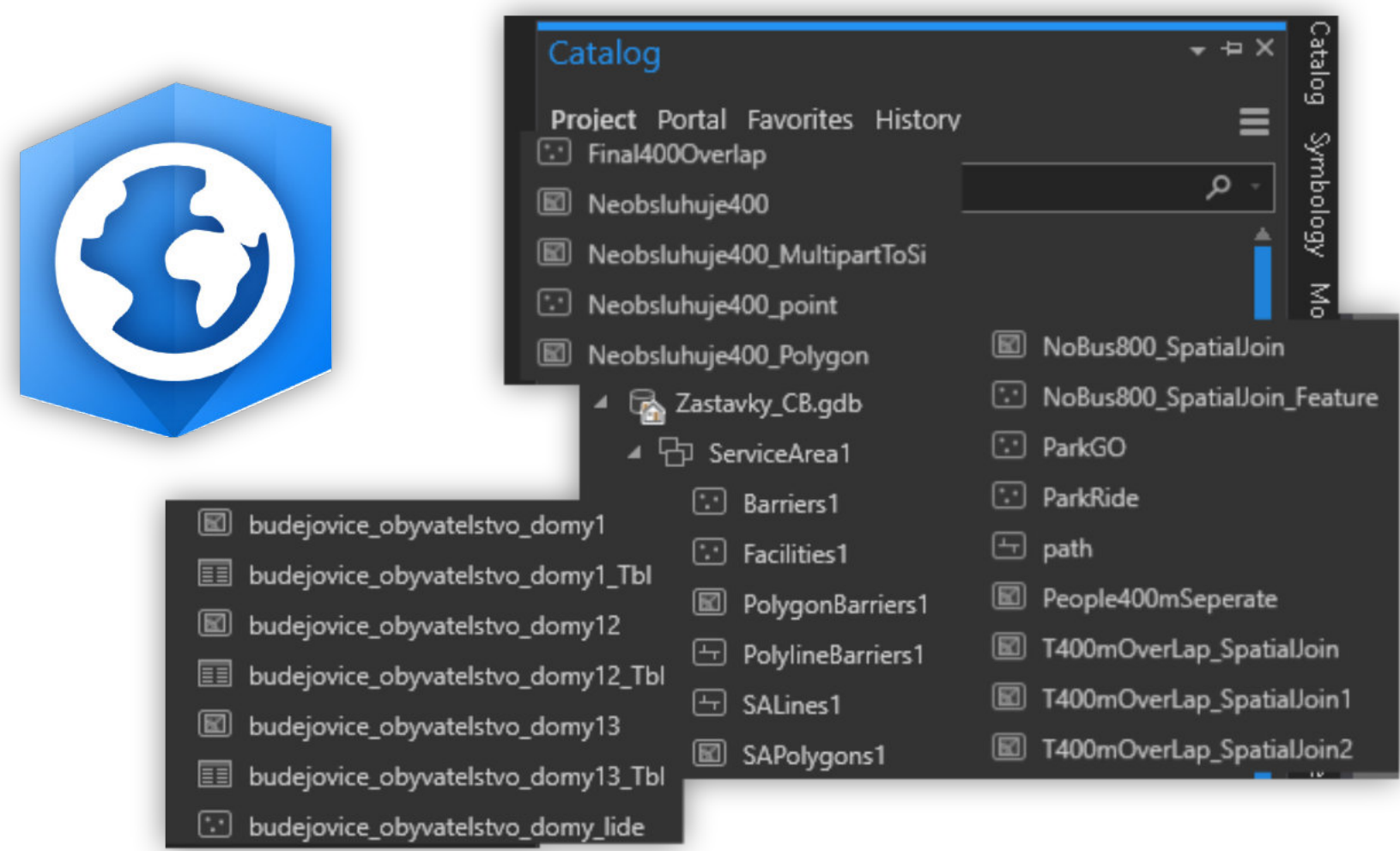


V současné době zasahuje MHD do 37 obcí v těsném zázemí města.
V daném území žilo k 31. 12. 2011 celkem 120 554 obyvatel.



Časová dostupnost zastávek MHD byla sledována pouze pro významné zastávky v systému MHD, které hrají klíčovou úlohu jako zdroje či cíle cest většiny obyvatel využívajících městskou hromadnou dopravu.

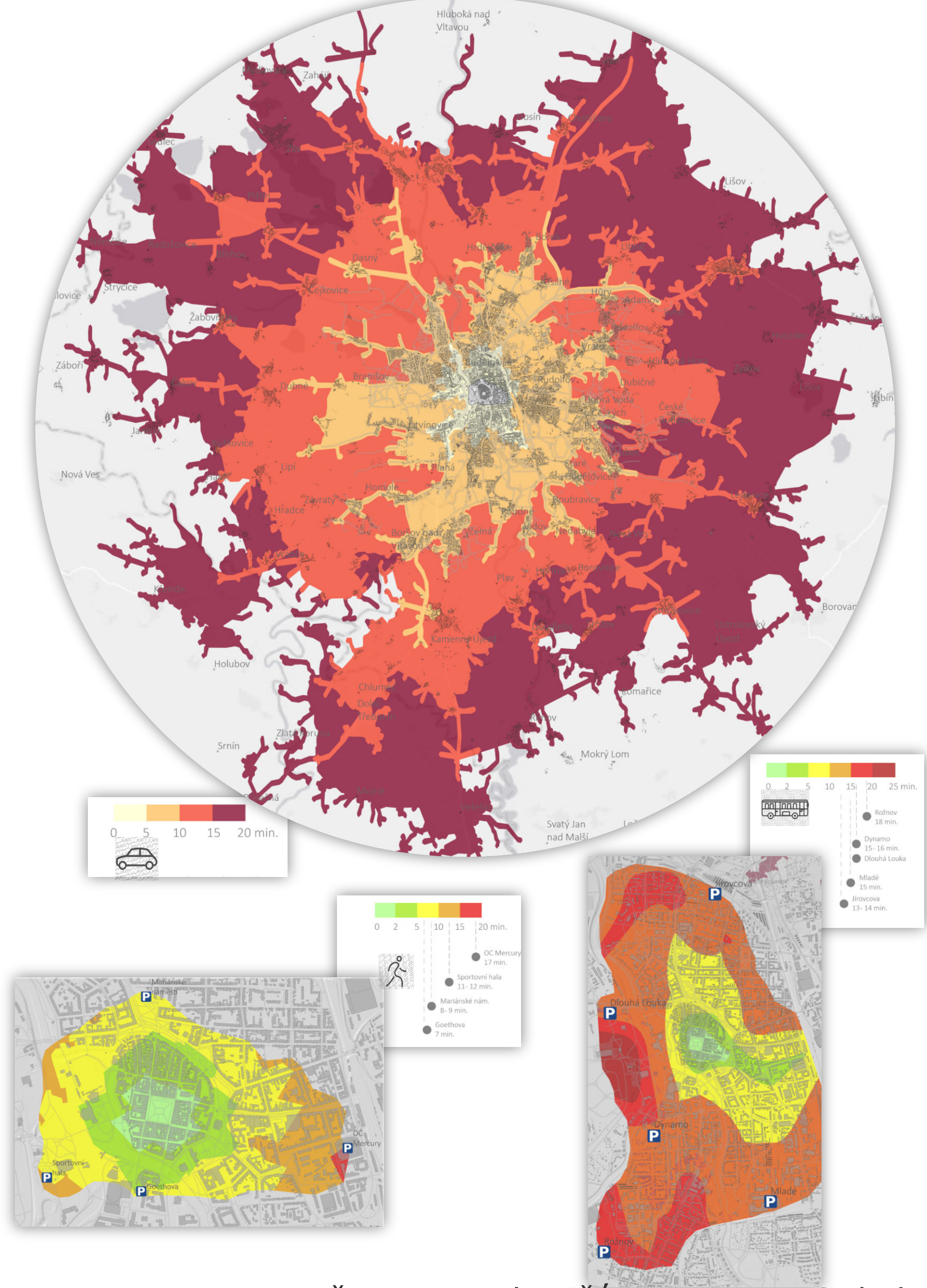
Analýzy byly prováděny nad unikátním datasetem obsahujícím rozmístění zastávek a vedení linek MHD, jízdní doby vozů MHD, informace z jízdních řádů, počtu obyvatel v jednotlivých domech českobudějovické aglomerace a vrstvy chodníků a ostatních pěších tras k zastávkám MHD.



Samozřejmostí bylo kartografické zpracování výsledků.
Jednoznačnou volbou byl ArcGIS PRO (verze 2.4.1)

Hodnocení prostorové dostupnosti zastávek bylo vytvářeno pomocí Network Analyst. Byla hodnocena reálná pěší dostupnost kolem všech zastávek ve vzdálenosti 400 m a 800 m pomocí nástroje Service Area. Tím vznikla varianta prostorové dostupnosti zastávek MHD, která nejvíce odpovídá reálné situaci.

Součástí analýz byla i časová dostupnost osobní automobilovou dopravou na a z parkovišť P+R a P+G. K výpočtu dojezdových časů posloužila analýza AGOL - Service Area, za použití dat z obvyklého provozu v pondělí 7:45 vrstvy World Traffic.



Dostupnost centra města z parkovišť P+R a P+G byla velmi specifická. Čas pro dosažení zastávky u P+R z náměstí vycházela z reálných jízdních řádů a jízdních dob vozidel MHD. Výsledek je interpolací časů jednotlivých zastávek. Pro pěší docházku z centra na parkoviště P+G byl využit Network Analyst s průměrnou rychlostí chůze 4 km/h.

Vyjádření kvality prostorové dostupnosti zastávek bylo hodnoceno podle pokrytí budov s trvale bydlícím obyvatelstvem. Mohla tak být vyjádřena určitá kvalitativní složka pokrytí celého sledovaného území zastávkami MHD. Byl analyzován počet trvale bydlících osob v komfortní (400 m) i základní (800 m) variantě. Zároveň byly vymezeny lokality na území města České Budějovice, které ležely vně komfortní i základní varianty při prostorové dostupnosti zastávek MHD.

