



Využití lokalizačních dat mobilních operátorů pro městské plánování

Marek Zděradička

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy

Abstrakt

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy Praha ve spolupráci s TSK, ROPID, DP Praha, PIS a Městskou knihovnou v roce 2015 realizoval pilotní projekt pořízení dat o prostorovém chování obyvatelstva Prahy a Středočeského kraje na bázi dat mobilního operátora. Výhodou tohoto zdroje dat je, že umožňuje získat homogenní údaje pro víceméně libovolně rozsáhlé území a víceméně v libovolném časovém rozlišení. Na rozdíl od průzkumů a šetření postihuje toto měření plošně velkou část obyvatel i návštěvníků (každého, kdo je uživatelem aktivního mobilního zařízení provozovaného vybraným operátorem). Měřená data jsou v rámci zpracování agregována do souhrnů za relativně velké územní jednotky, což současně znamená důslednou anonymizaci údajů. Tím je vyloučeno zjištění jakýchkoli údajů o konkrétních jednotlivcích. Dodavatelem dat byla společnost O2.

Údaje monitoringu rozmístění a mobility obyvatelstva jsou zásadní zejména pro projekty, jako je Plán udržitelné mobility hl. m. Prahy a okolí, Územně analytické podklady hl. m. Prahy, Management Plan Historického centra Prahy. Dalšími aktivitami, kde lze uvažovat s využitím big dat je rozvoj Pražské integrované dopravy, dopravního modelování na pracovištích TSK a IPR nebo monitoring pohybů turistů v centru Prahy pro potřeby Pražské informační služby.

Sledovanými údaji v rámci projektu jsou:

- Počet rezidentů, pracujících, návštěvníků a transitujících v základních sídelních jednotkách v Praze a Středočeském kraji celkem v typický pracovní den, sobotu a dále v hodinových řezech typického pracovního dne a soboty.
- Matice zdrojů a cílů denní dojížděky za prací v rámci Prahy a Středočeského kraje
- Matice zdrojů a cílů denní dojížděky návštěvníků (kratsích pobytů) v rámci Prahy a Středočeského kraje

Výstupy projektu potvrzují vysoký potenciál využití pro řadu agend města a městských organizací a jeví se jako žádoucí zajistit další sledování a rozvoj tohoto datového zdroje. Mají potenciál nahradit v budoucnu organizačně, finančně a časově náročné průzkumy dopravních vztahů, zejména mezi regionem a Prahou. Jedná se typickou aktivitu z agendy Smart Cities, kterou mnohá zahraniční města ve spolupráci s výzkumnými institucemi rozvíjejí. V tomto ohledu se pilotním projektem Praha řadí mezi ta nejpokročilejší.