Říční informační služby (RIS) v České republice

5. listopadu 2015

Miroslav Rychtařík

Říční informační služby (RIS) v České republice

Říční informační služby (RIS – River Information Services)

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES o harmonizovaných říčních informačních službách na vnitrozemských vodních cestách v Evropském společenství.

Směrnice definovala zavedení RIS na všech evropských vodních cestách kategorie IV. a vyšší.

Legislativně jsou služby RIS podepřeny zákonem č. 187/2014 Sb., o vnitrozemské plavbě a prováděcí vyhláškou č. 356/2009 Sb., o informacích zaznamenávaných v Říčních informačních službách.

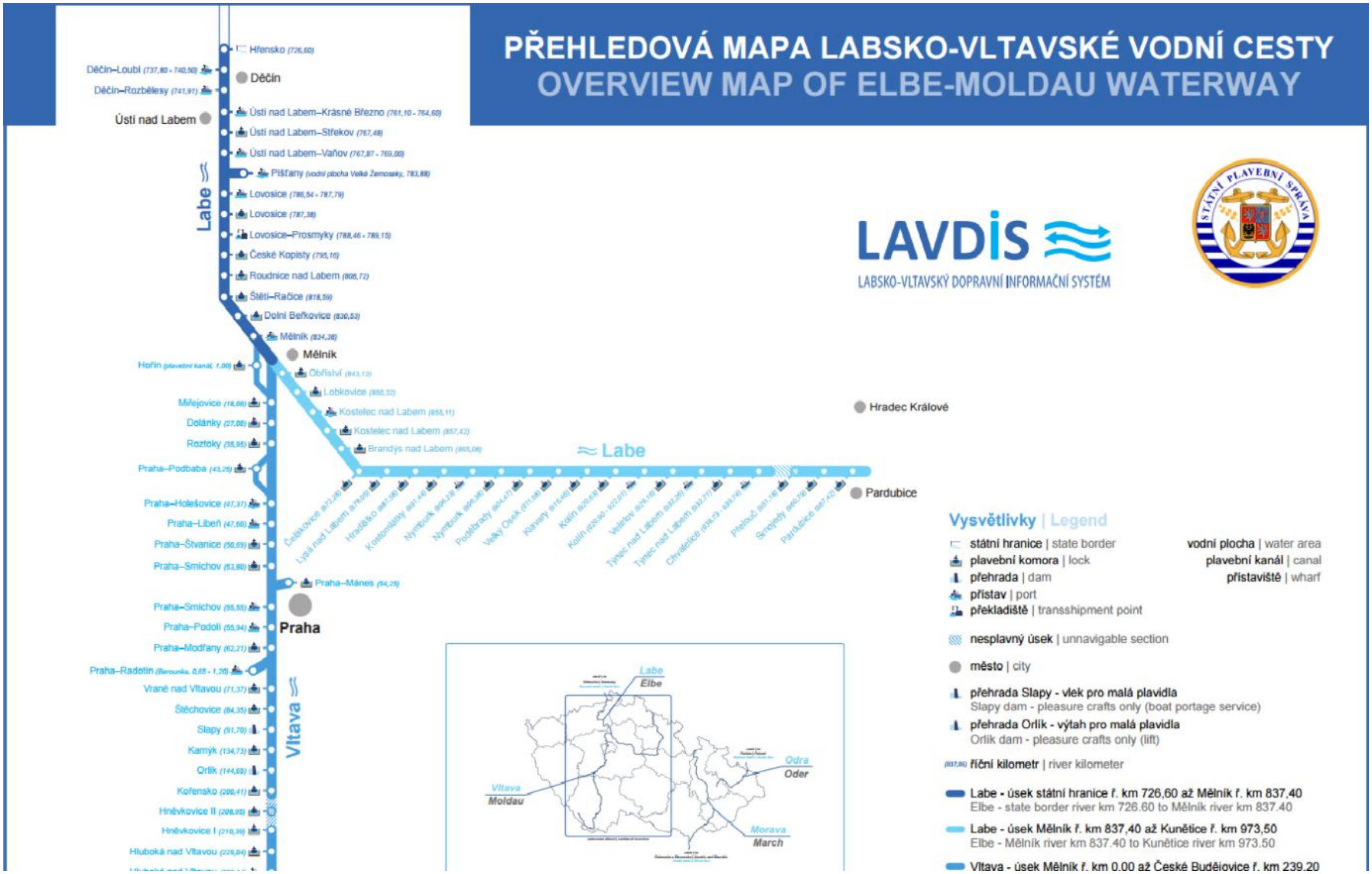
Říční informační služby (RIS) v České republice

Do oblasti RIS je v České republice zahrnuta labsko-vltavská vodní cesta, která je součástí transevropské páteřní dopravní sítě TEN-T.

Na Labi jsou RIS provozovány od Přelouče ř. km 949,40 po státní hranici se Spolkovou republikou ř. km 726,60, včetně plavební dráhy vymezené na vodní ploše Velké Žernoseky plavebními znaky.

Vltava je součástí RIS od Třebenic ř. km 91,5 po soutok s Labem, včetně vyústění vodního toku Berounky až po přístav Radotín.

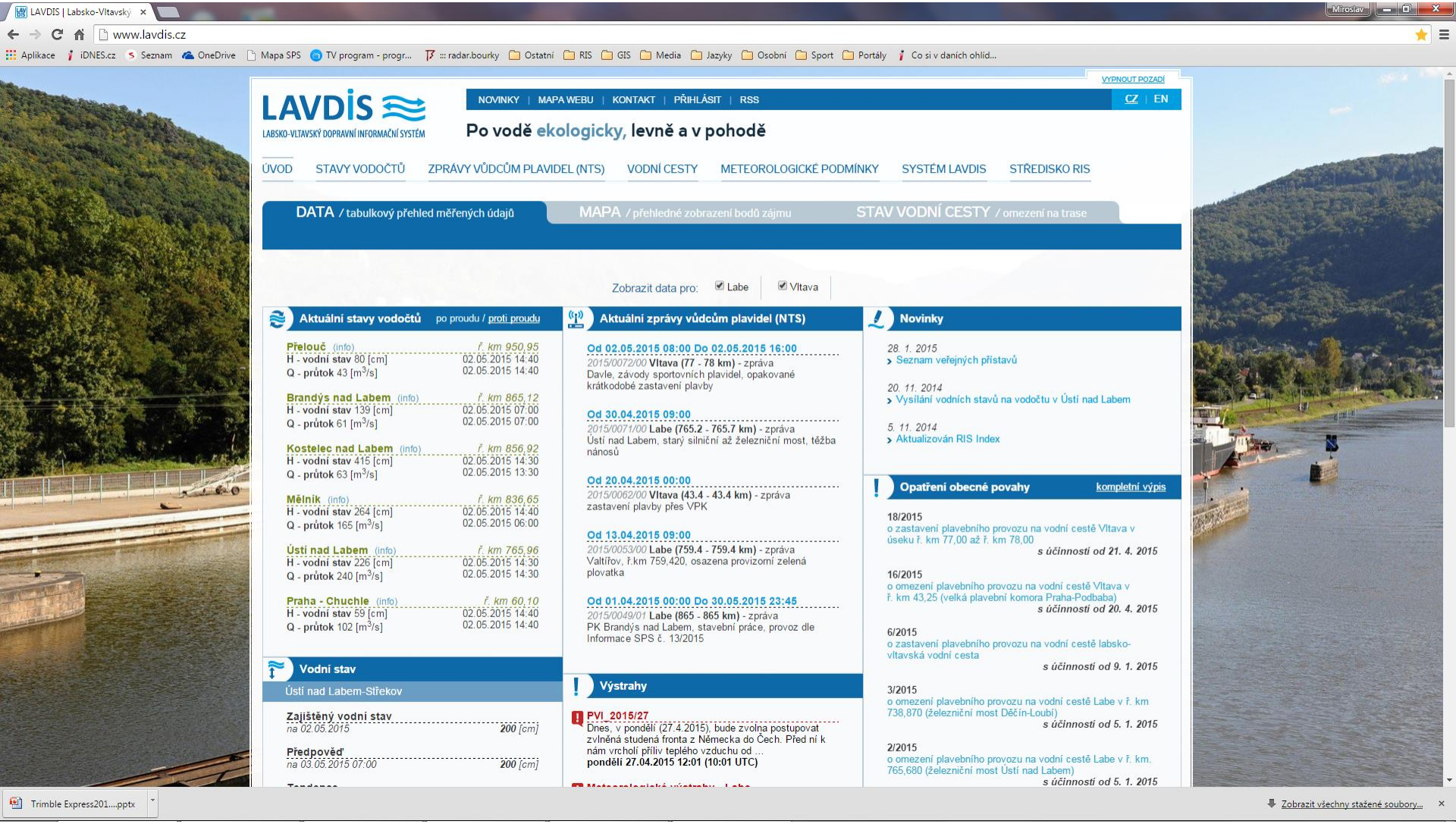
Říční informační služby (RIS) v České republice



5. listopadu 2015

Miroslav Rychtařík

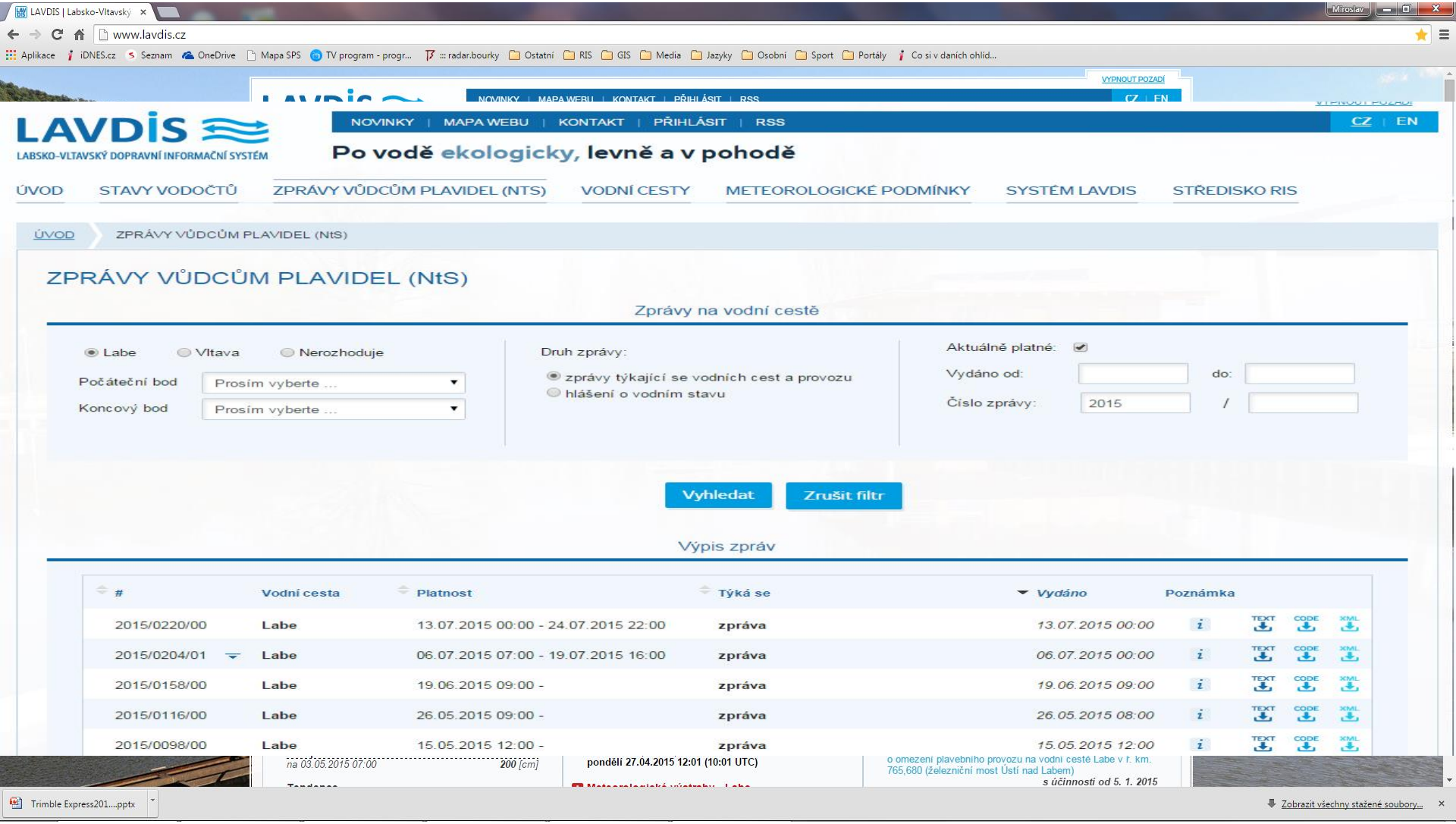
Říční informační služby (RIS) v České republice



5. listopadu 2015

Miroslav Rychtařík

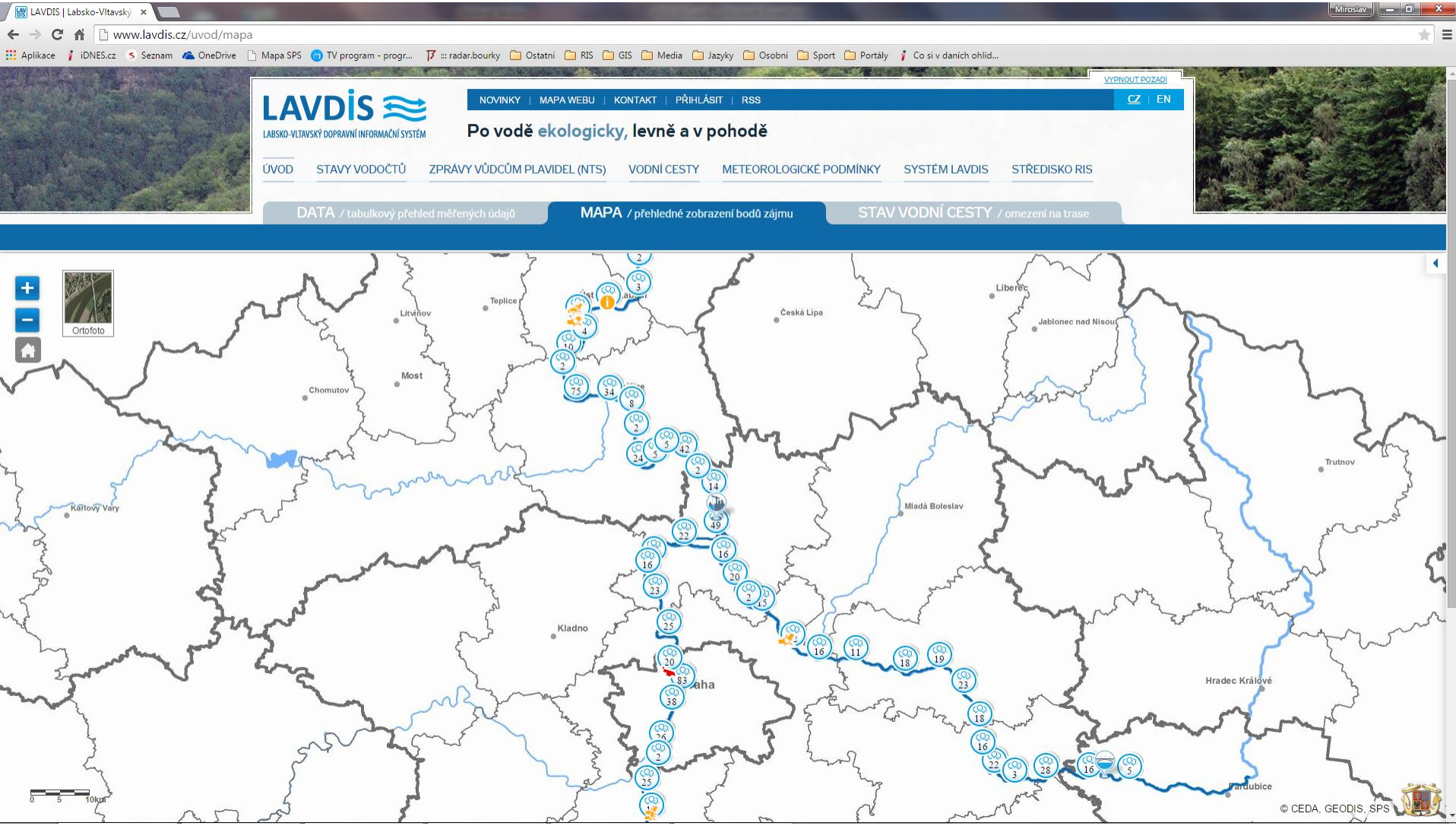
Říční informační služby (RIS) v České republice



5. listopadu 2015

Miroslav Rychtařík

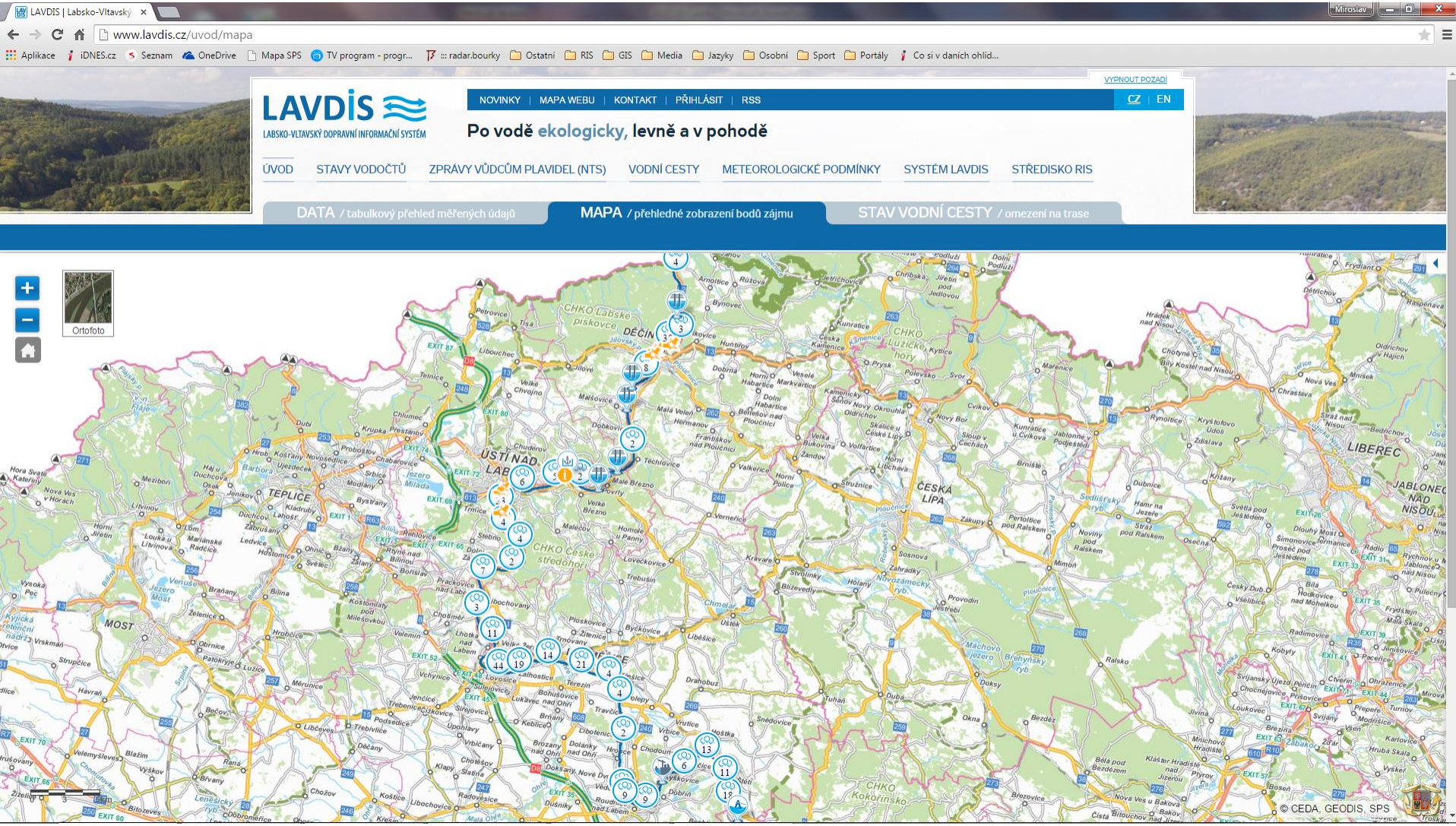
Říční informační služby (RIS) v České republice



5. listopadu 2015

Miroslav Rychtařík

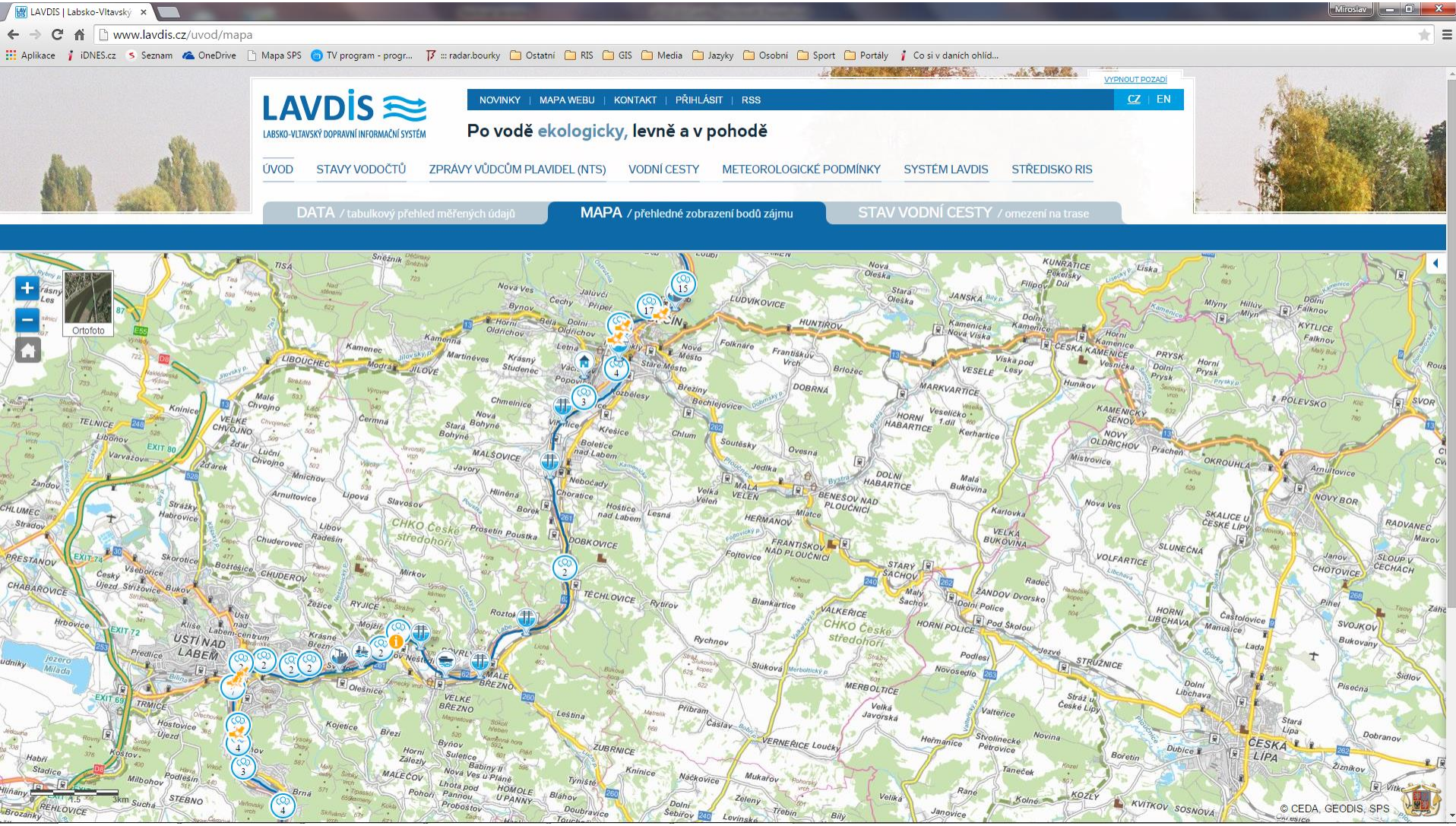
Říční informační služby (RIS) v České republice



5. listopadu 2015

Miroslav Rychtařík

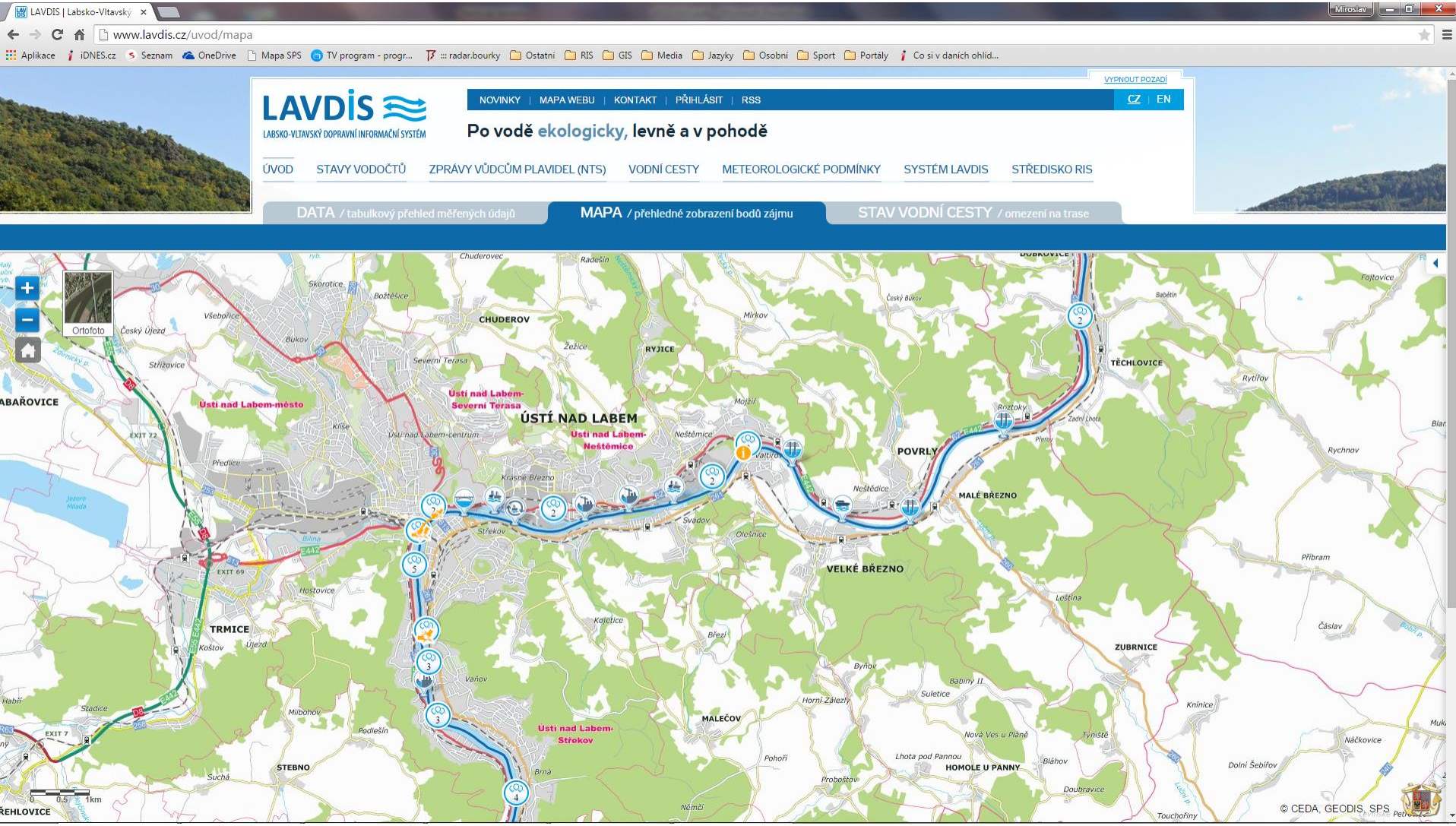
Říční informační služby (RIS) v České republice



5. listopadu 2015

Miroslav Rychtařík

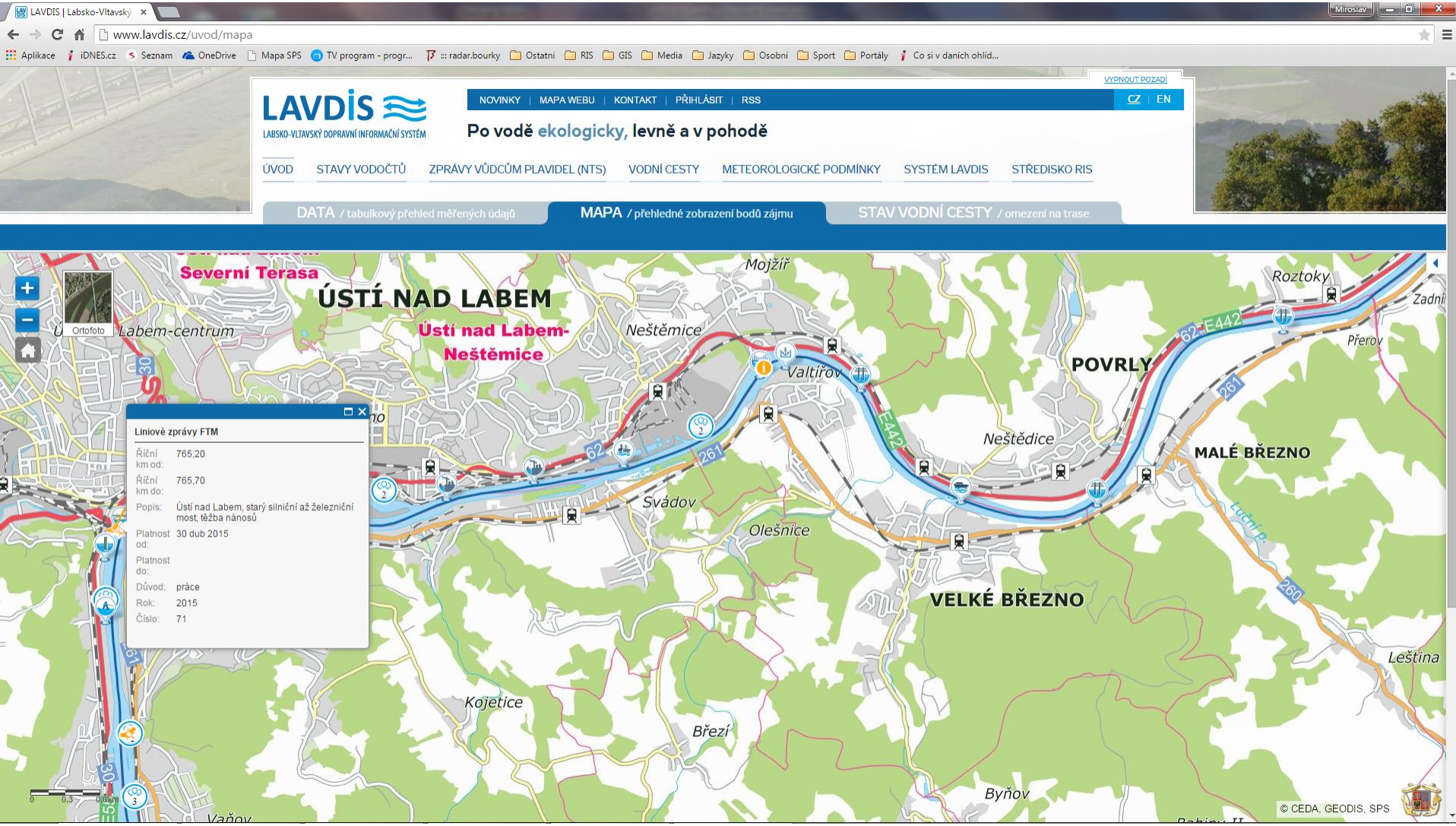
Říční informační služby (RIS) v České republice



5. listopadu 2015

Miroslav Rychtařík

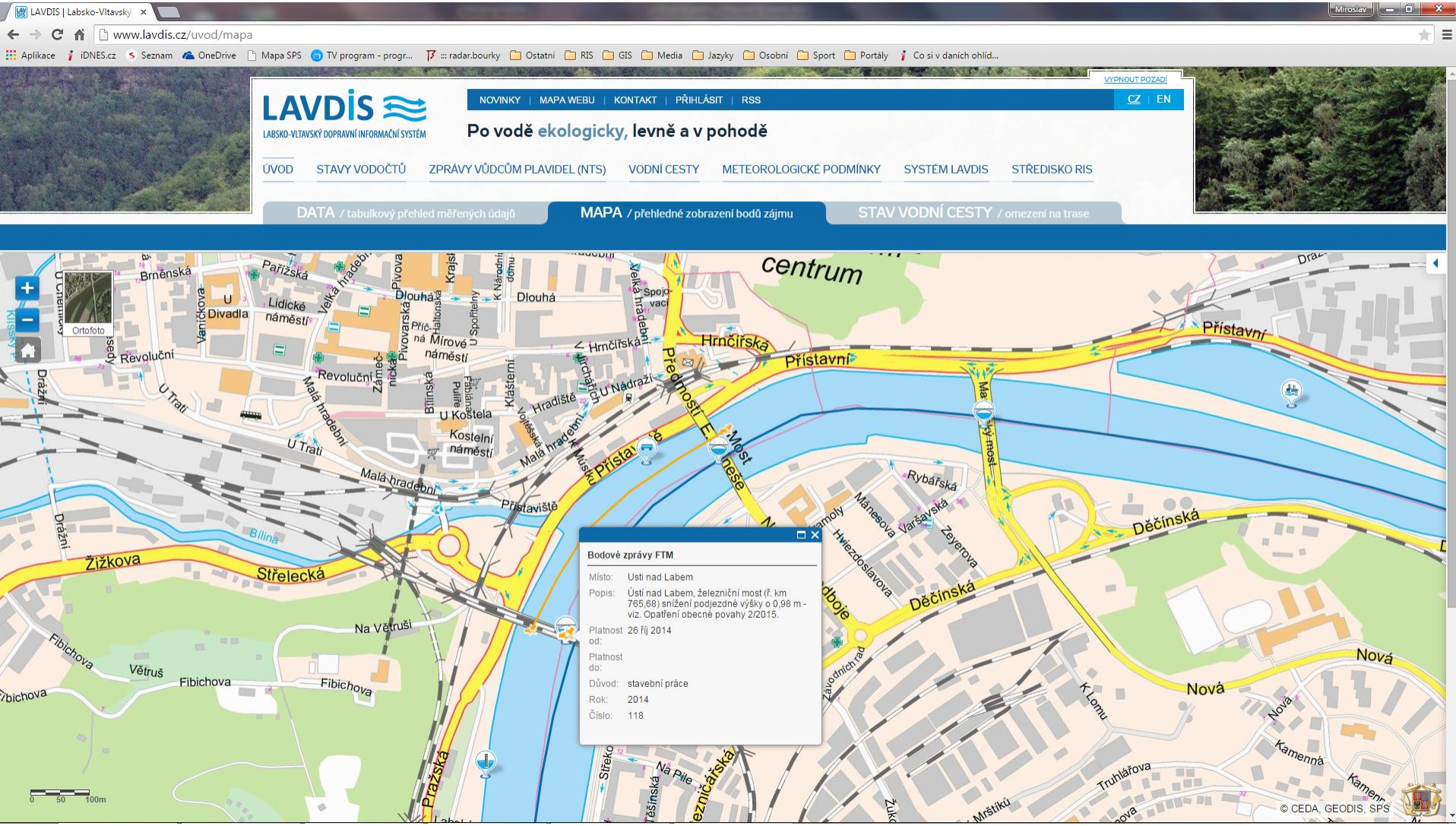
Říční informační služby (RIS) v České republice



5. listopadu 2015

Miroslav Rychtařík

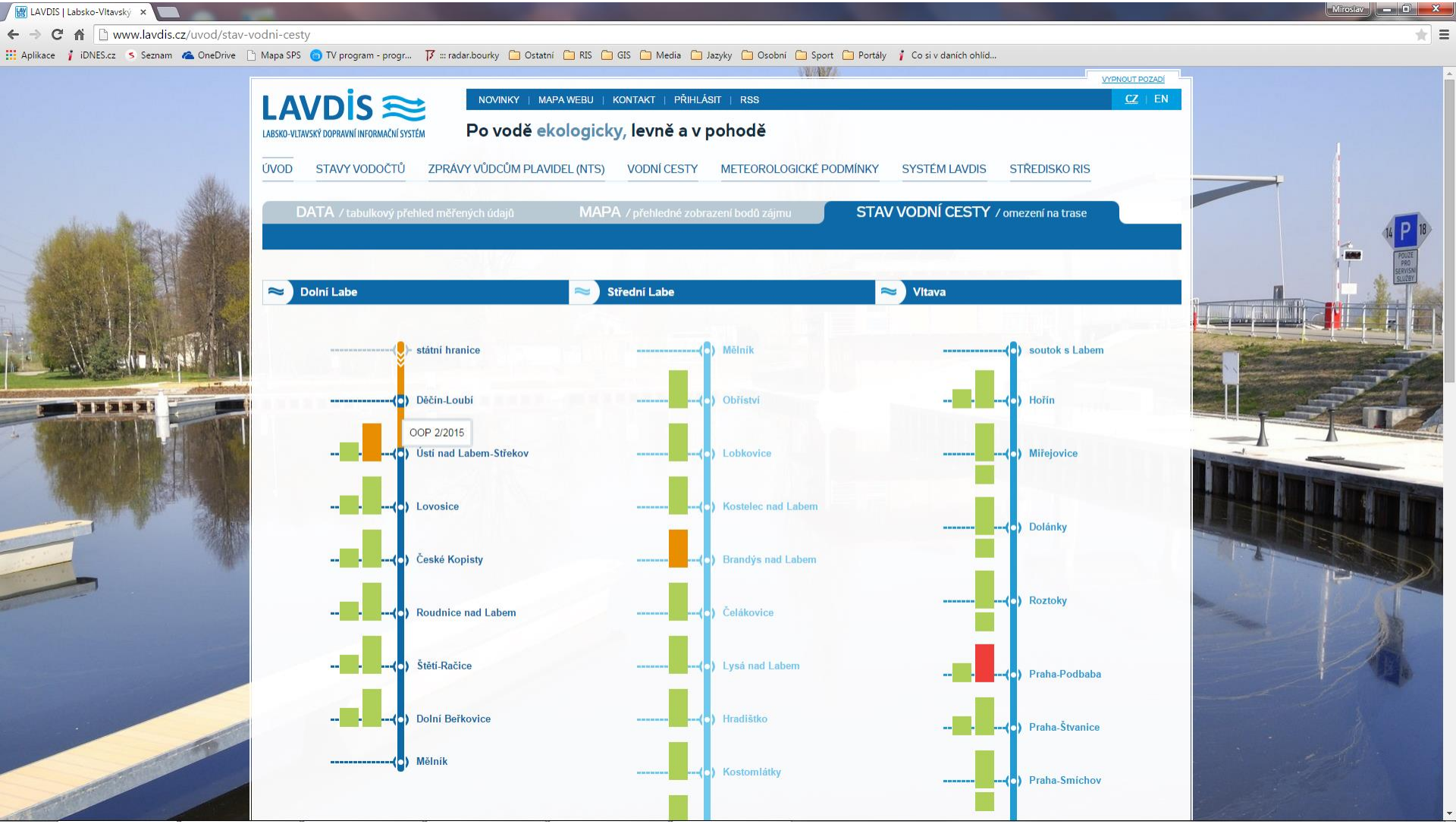
Říční informační služby (RIS) v České republice



5. listopadu 2015

Miroslav Rychtařík

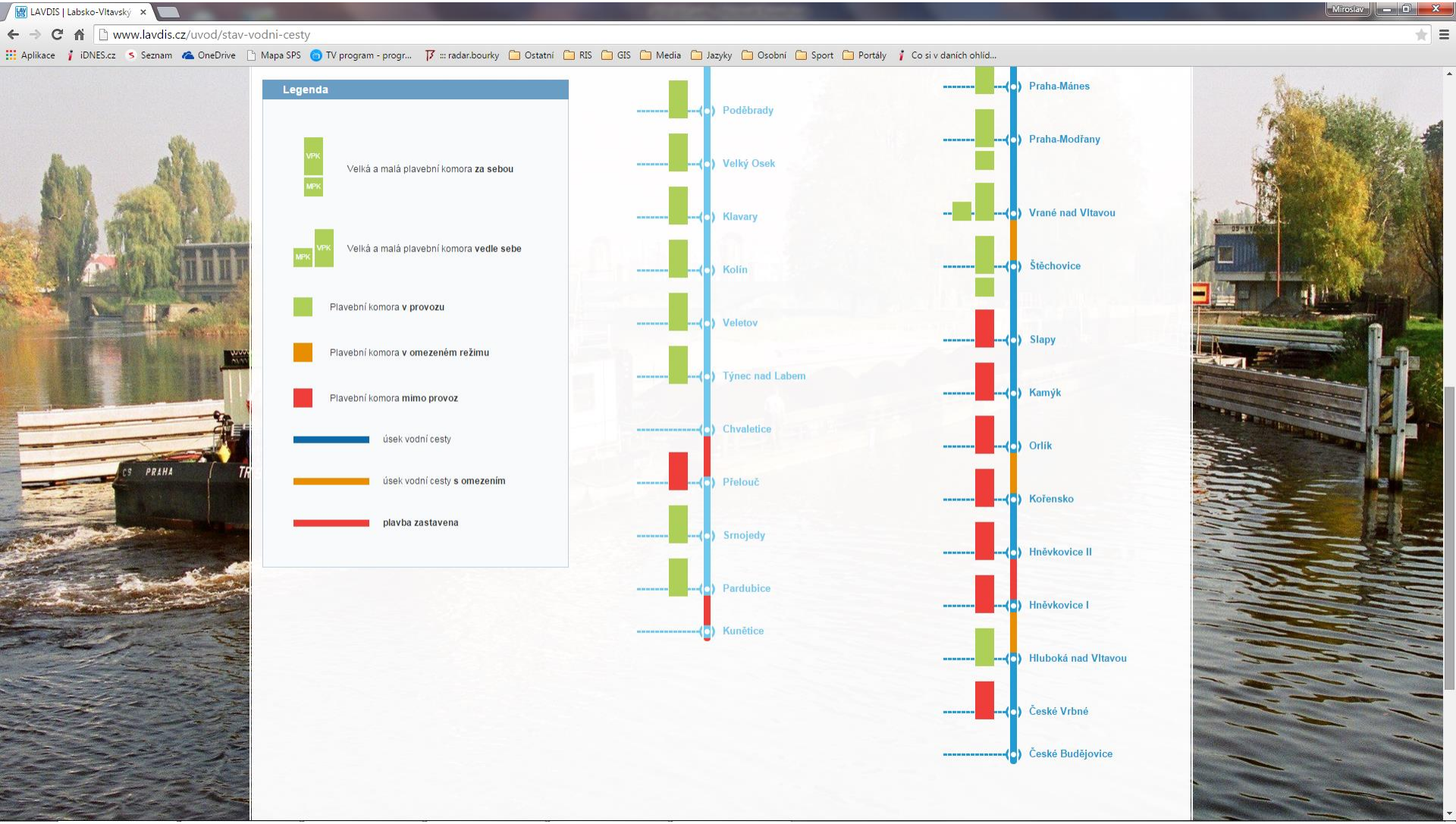
Říční informační služby (RIS) v České republice



5. listopadu 2015

Miroslav Rychtařík

Říční informační služby (RIS) v České republice



5. listopadu 2015

Miroslav Rychtařík

Říční informační služby (RIS) v České republice

WIFI hotspoty

Děčín - Loubí (přibližně ř. km 739,60 - 739,00; 738,60 - 737,60)

Ústí nad Labem-Střekov (přibližně ř. km 766,70 < 767,70 > 768,70)

Praha - Nábř. E. Beneše (přibližně ř. km 52,30 < 52,10 > 51,50)
Praha - Jiráskův most (přibližně ř. km 54,20 < 54,40 > 54,70)
Praha - Plavební komora Smíchov (přibližně ř. km 53,30 - 53,60; 54,30 < 54,00 > 53,60)

Hřensko (přibližně ř. km 727,00 - 728,50) je momentálně z důvodu změny majitele objektu a vynuceného přesunu jinam mimo provoz.

5. listopadu 2015 Miroslav Rychtařík

Říční informační služby (RIS) v České republice

AIS (Automatic Identification System) automatický identifikační systém

Systém AIS se v současnosti skládá ze dvou základnových stanic, sběrného serveru a několika desítek AIS transpondérů umístěných na plavidlech. Prostřednictvím AIS mají přehled o pohybu plavidel nejen operátoři RIS, ale v dohledné vzdálenosti i jednotlivá plavidla. Informace o poloze plavidel se posílají na sběrný server každé dvě sekundy.

AIS základnová stanice Buková Hora
MMSI: 002708410 (přiděleno Českým telekomunikačním úřadem)
Kraj: Ústecký kraj
Frekvence vysílacích kmitočtů: 161,975 MHz a 162,025 MHz
Typ zařízení: AIS RGO RED-B101
Komponenty: GPS anténa, VHF anténa

AIS základnová stanice Praha-Strahov
MMSI: 002708420 (přiděleno Českým telekomunikačním úřadem)
Kraj: Hlavní město Praha
Frekvence vysílacích kmitočtů: 161,975 MHz a 162,025 MHz
Typ zařízení: AIS RGO RED-B101
Komponenty: GPS anténa, VHF anténa

SPS dispečink - 0.9.0.0

Home

Výchozí | Uživatelské | Prostředí

Nová plavba | Nové proplavení | Založení

Zahájit plavbu | Ukončit plavbu | Zrušit plavbu | Stav

Kopírovat plavbu | Editovat plavbu | Odeslat ERINOT | Plavby do okna | Plavidla do okna | Zrušit výběr | Vybraná plavba

Detail plavby

Plavba

Číslo: 20150503120454 Stav: Zahájena

Z: Praha - Na Frantisku (51,5 km) ETD: 3.5. 12:04

Do: Praha - Na Frantisku (51,5 km) ETA: 3.5. 14:00

Pozn.:

Plavidla

Název	Rejst. číslo	ENI	Délka	Šířka	Ponor	Motorové	Vůdčí
ŠUMAVA	101550	32101550	57.53	9.1	1	Ano	Ano

Celkové parametry

Posádka: 10 Délka: 57.53 m Ponor: 1 m

Cestující: 68 Šířka: 9.1 m Tonáž: t

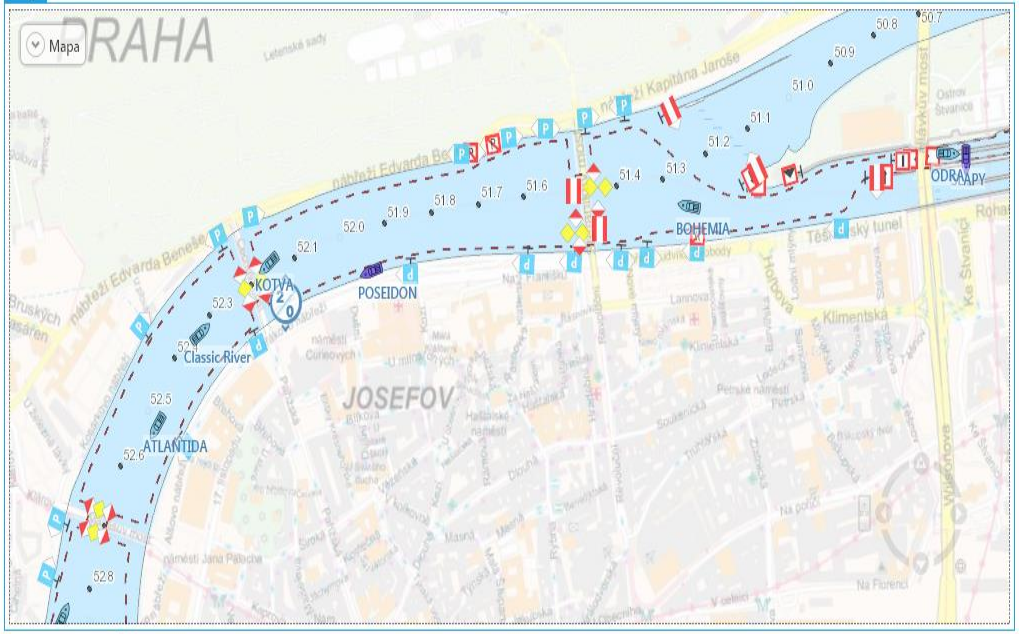
Zásilky

HS	ADN	Název	t	ks	Z	Do	Plavidlo	Pozn.

Proplavení

Datum a čas	Tok	Ř.km	Lokace	Objekt	Směr	Zadal	Pc
3.5. 12:38	Vltava	53,8	Praha-Smichov	PK Praha-S	proti proudu	miroslav.rychtarik	
3.5. 12:05	Vltava	51,5	Praha	Na Frantisl	neznámý	michal.semirad	
3.5. 07:11	Vltava	51,5	Praha	Na Frantisl	proti proudu	michal.semirad	
2.5. 22:00	Vltava	55,6	Praha	Vysehrad -	proti proudu	michal.semirad	
2.5. 18:00	Vltava	51,5	Praha	Na Frantisl	neznámý	radka.sefarova	
2.5. 17:07	Vltava	51,5	Praha	Na Frantisl	neznámý	radka.sefarova	
2.5. 17:00	Vltava	51,5	Praha	Na Frantisl	neznámý	radka.sefarova	
2.5. 14:59	Vltava	51,5	Praha	Na Frantisl	neznámý	radka.sefarova	
2.5. 14:00	Vltava	51,5	Praha	Na Frantisl	neznámý	radka.sefarova	

Mapa | Historie



Komunikace | Zprávy | ERI zprávy | Notifikace

miroslav.rychtarik@www

michal.semirad@www.lav

podbaba@www.lavdis.cz

Přehled proplavení

Objekt: Praha-Stvanice - PK Praha-Stvanice (50,7 km) Přístavy Vše Smazat poslední

Sem přetáhněte záhlaví vybraného sloupce, pro seskupení řádků

Objekt, kterým je proplavováno

Datum	Komora	Odplouvá	Malých	Typ	Plavidla	Plavby	Poznámka	Proplavil
3.5. 12:48	malá	po proudu	1	běžné				stvanice
3.5. 12:47	malá	po proudu	0	běžné	ODRA	20150503091240		stvanice

Přehled plaveb

Sem přetáhněte záhlaví vybraného sloupce, pro seskupení řádků

Stav	Číslo plavby	Vůdčí plavidlo	Rejst. číslo	ETD	Místo vyplutí	Místo připlutí	ETA	Náklad
	20150503100142	POSEIDON DC	201885	3.5. 10:01	Decin (740,6 km)	Hrensko - Hrensko - pristaviste (727	3.5. 17:00	
	20150503122506	ATLANTIDA	102013	3.5. 12:25	Praha - Na Frantisku (51,5 km)	Praha - Vysehrad - obratiste (55,6 kr	3.5. 15:00	
	20150503070702	LABE 26	200378	3.5. 06:40	Steti (821 km)	Usti nad Labem - Ustredni pristav (7	3.5. 14:00	
	20150503120454	ŠUMAVA	101550	3.5. 12:04	Praha - Na Frantisku (51,5 km)	Praha - Na Frantisku (51,5 km)	3.5. 14:00	
	20150503120708	MARIA CROON	111650	3.5. 12:07	Praha - Na Frantisku (51,5 km)	Praha - Na Frantisku (51,5 km)	3.5. 14:00	

Vyhledat podle hodnoty Číslo plavby, Vůdčí plavidlo, Rejstříkové číslo, Místo vyplutí, Místo připlutí, Založil

Přehled plavidel

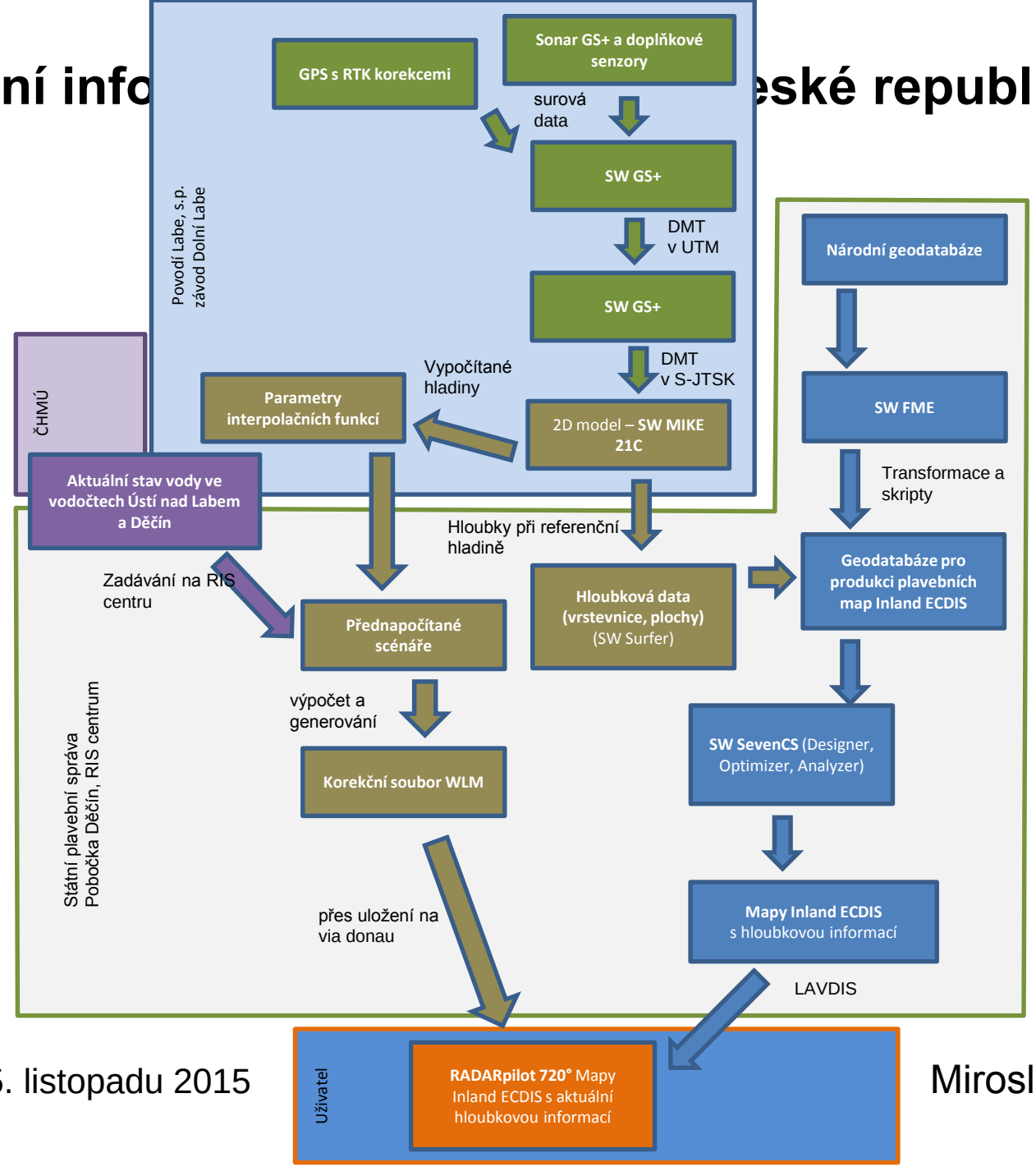
Sem přetáhněte záhlaví vybraného sloupce, pro seskupení řádků

Stav	Plavidlo	Rejst. číslo	ENI	Provozovatel	Čas	Poslední lokace
	PRAHA	101706	32101706	PRAHAloď spol. s r.o.	3.5. 12:52	Praha-Smichov - PK Praha-Smichov (53,8 km)
	ODRA	101685	32101685	PRAGUE BOATS s.r.o.	3.5. 12:52	Praha-Stvanice - PK Praha-Stvanice (50,7 km)
	ANDANTE	102012	32102012	PRAGUE BOATS s.r.o.	3.5. 12:52	Praha - Na Frantisku (51,5 km)
	KOTVA	103926	32103926	PRAGUE BOATS s.r.o.	3.5. 12:52	Praha - Na Frantisku (51,5 km)
	LABE 26	200378	09551062	ČSPL, a.s.	3.5. 12:51	Usti nad Labem - PK Strekov - Masarykovo zdymadlo (767,5 km)

Vyhledat podle hodnoty Plavidlo, Rejstříkové číslo, ENI, Provozovatel, Typ, Tok, Poslední lokace, Objekt

Bližší se k objektu

Říční info eské republice



Říční informační služby (RIS) v České republice

5. listopadu 2015

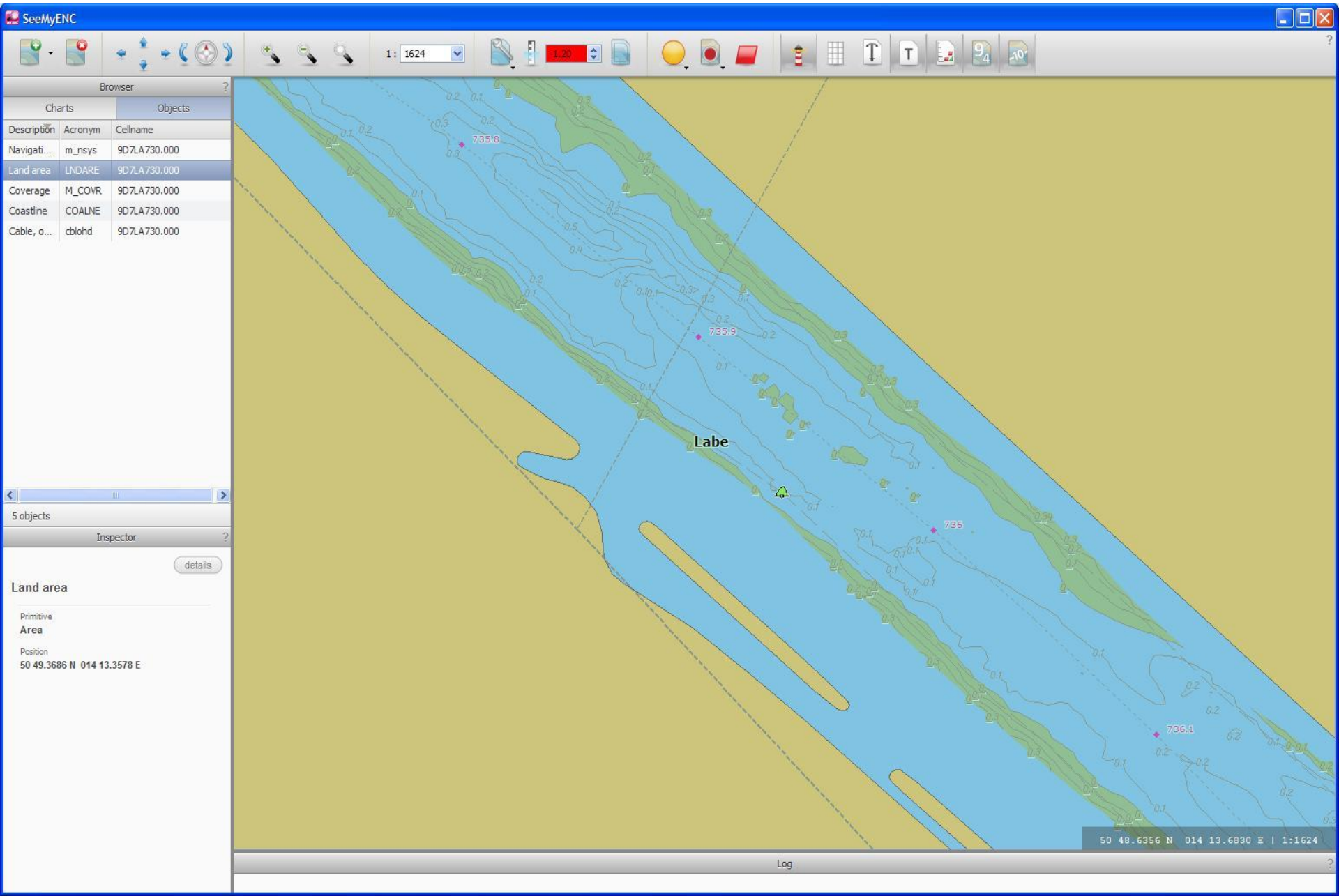
Miroslav Rychtařík

Říční informační služby (RIS) v České republice

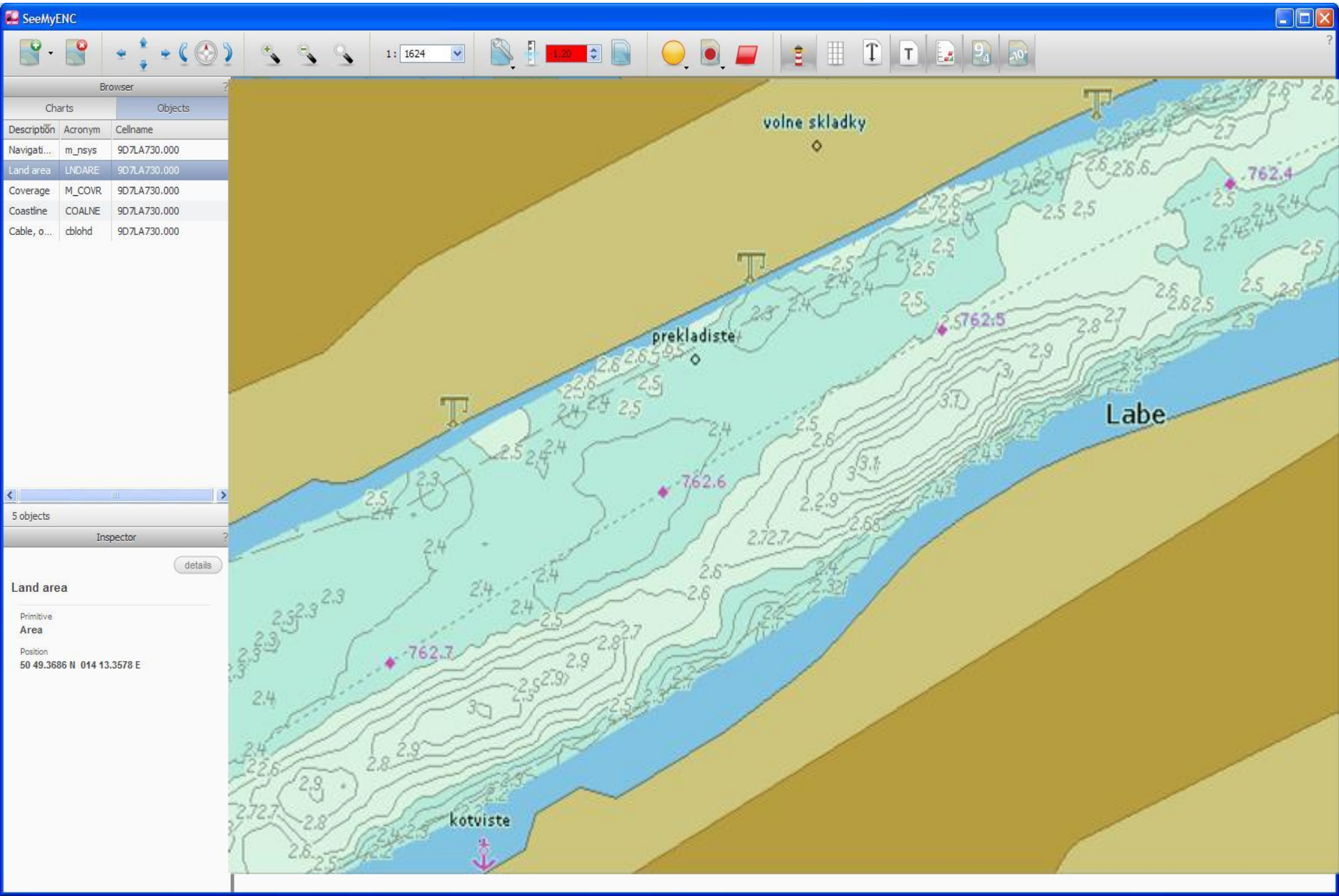
5. listopadu 2015

Miroslav Rychtařík

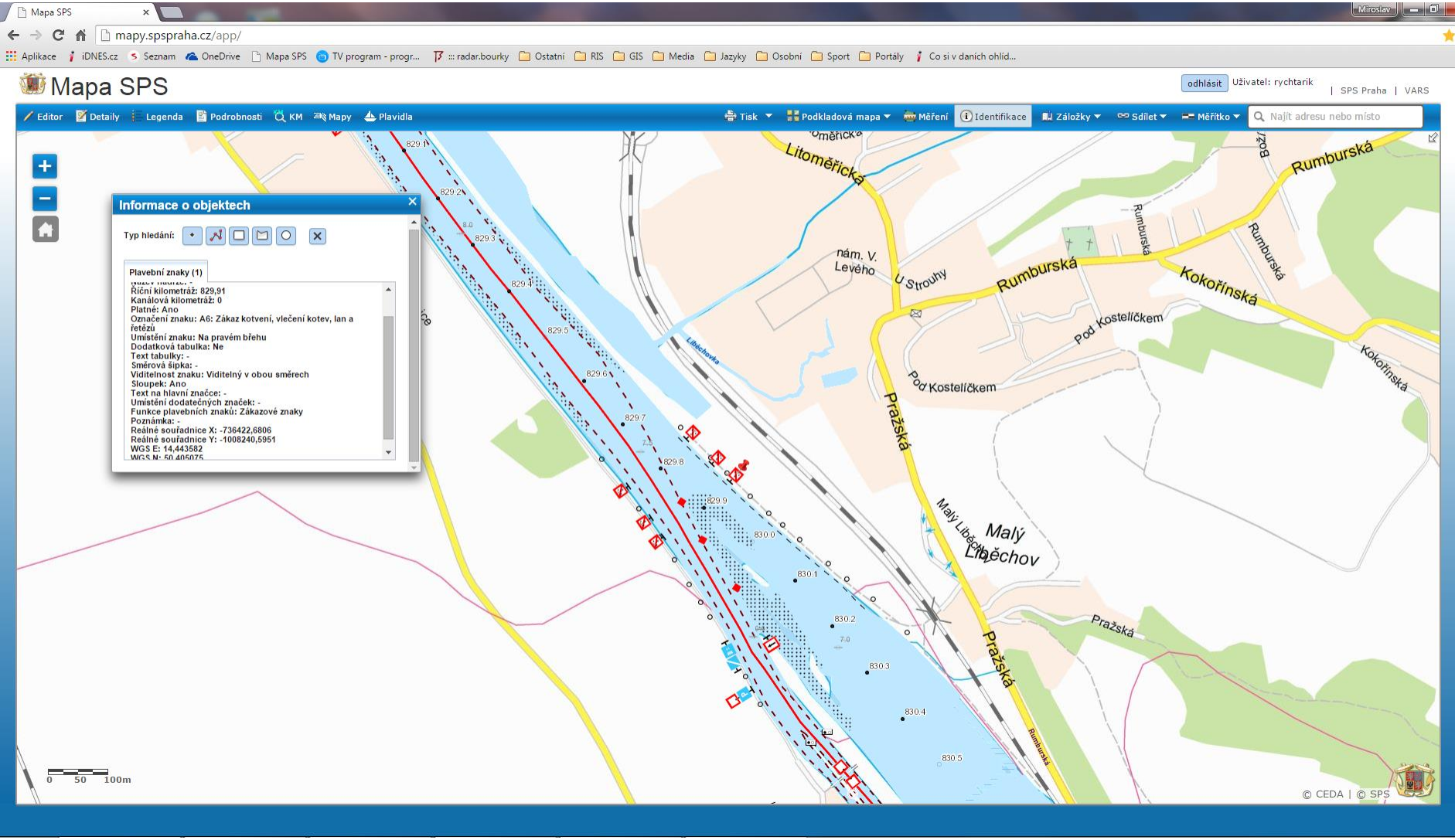
Říční informační služby (RIS) v České republice



Říční informační služby (RIS) v České republice



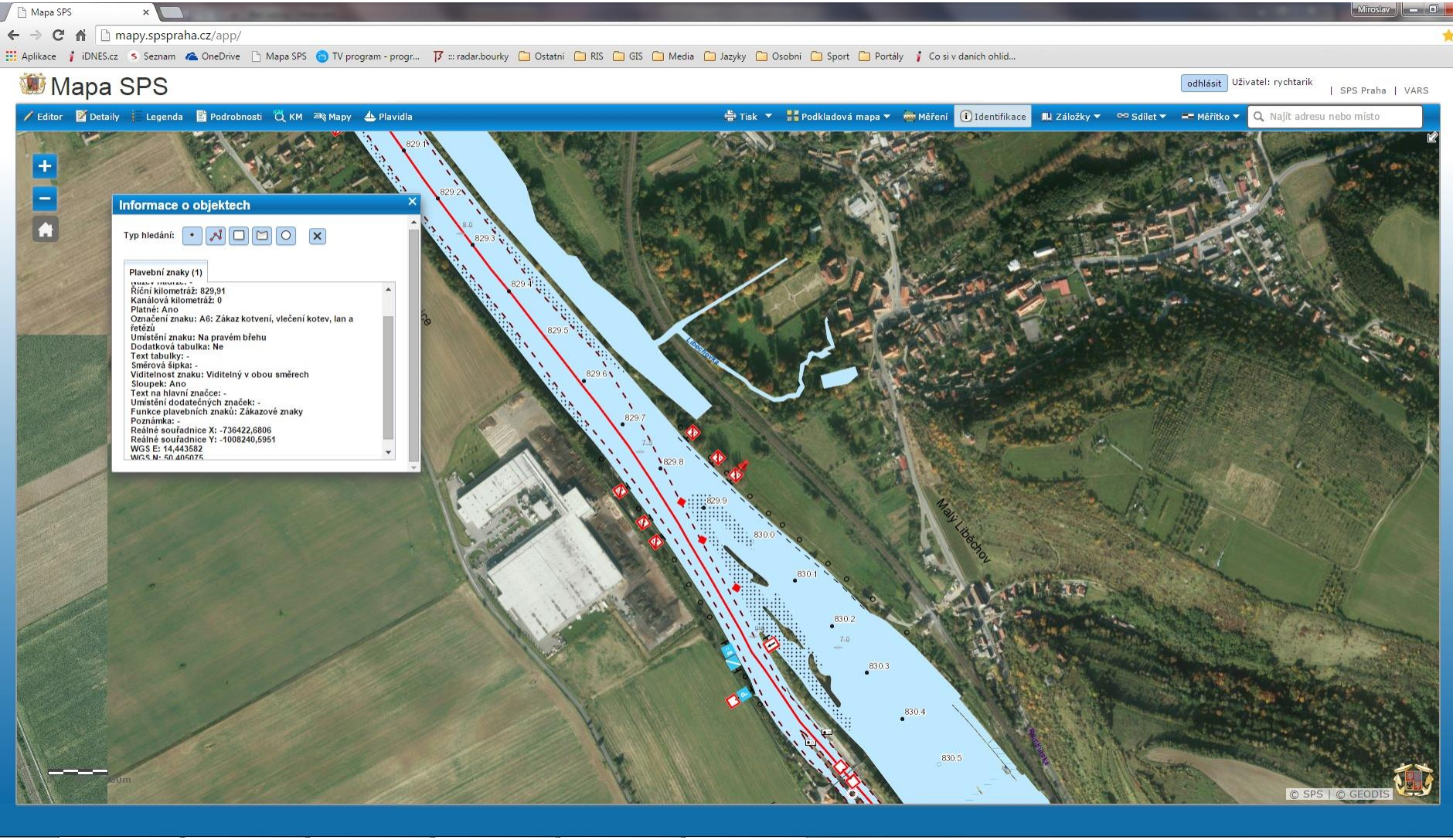
Říční informační služby (RIS) v České republice



5. listopadu 2015

Miroslav Rychtařík

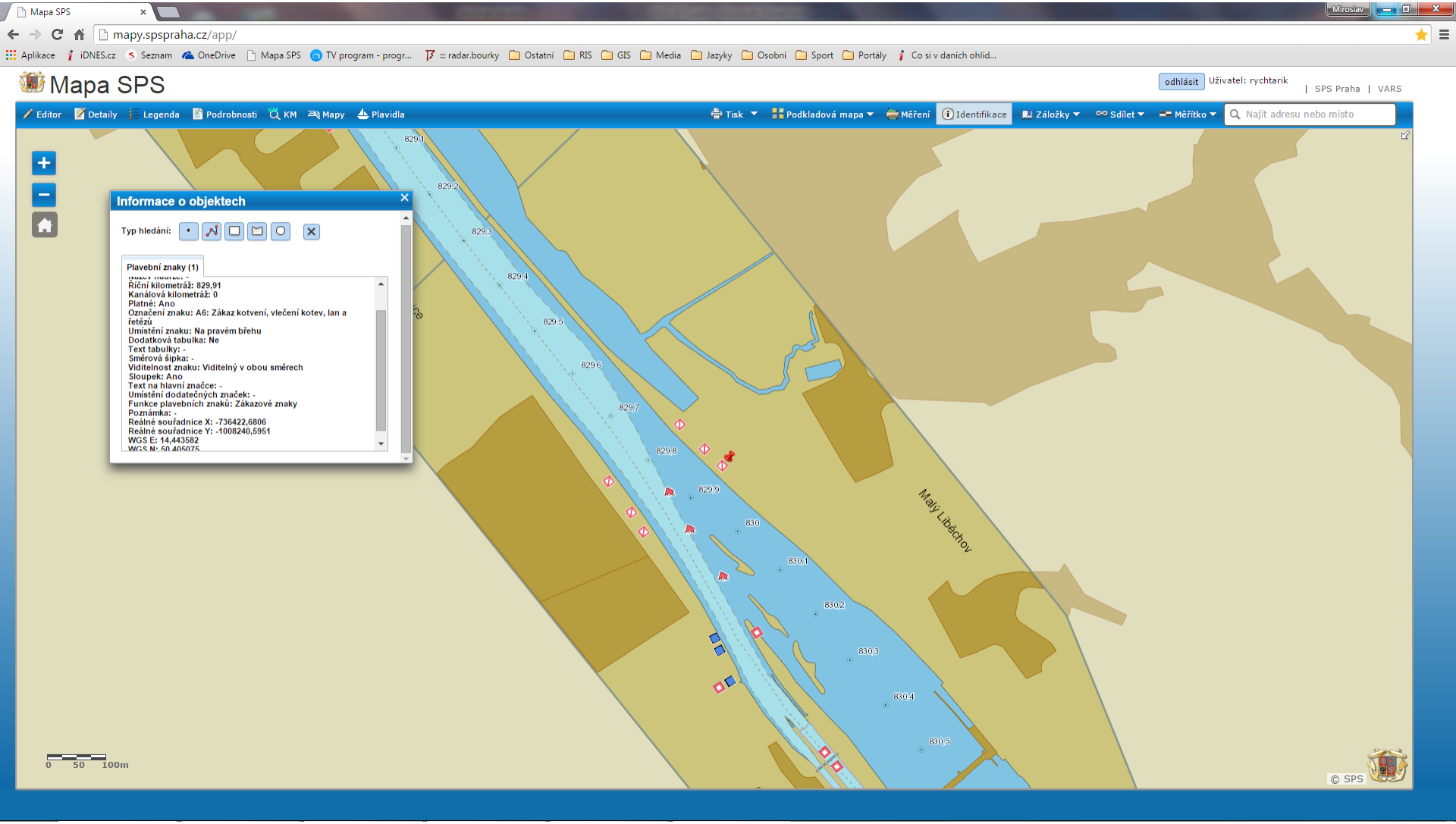
Říční informační služby (RIS) v České republice



5. listopadu 2015

Miroslav Rychtařík

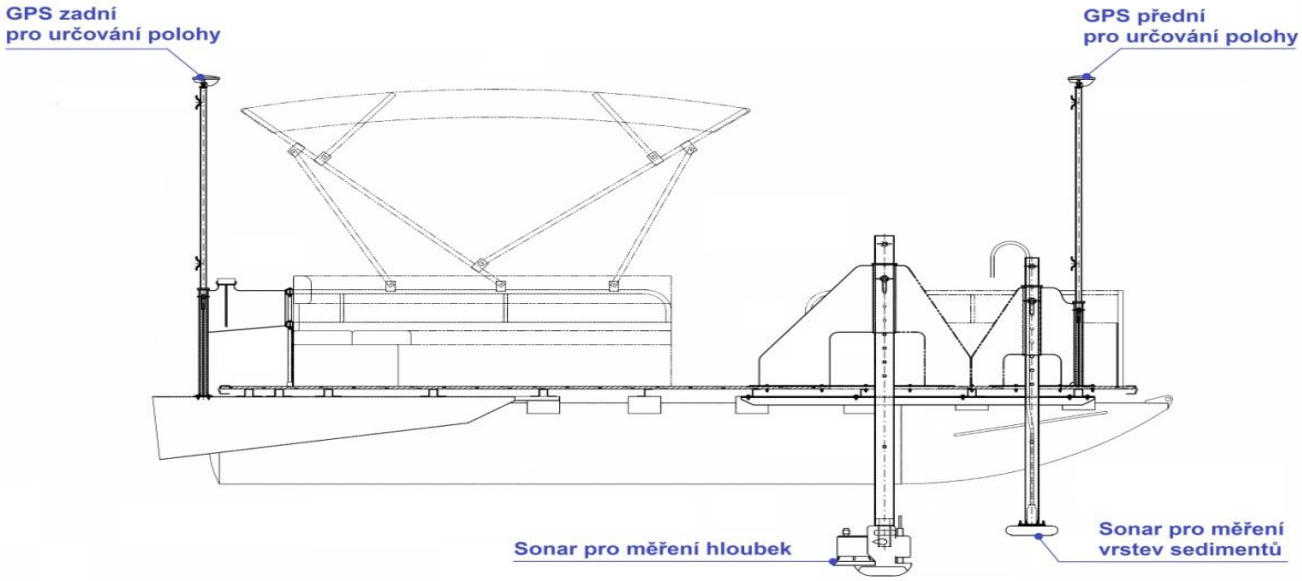
Říční informační služby (RIS) v České republice



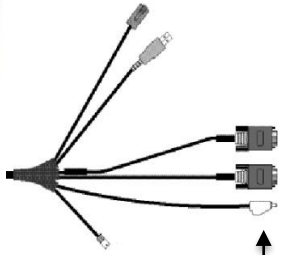
5. listopadu 2015

Miroslav Rychtařík

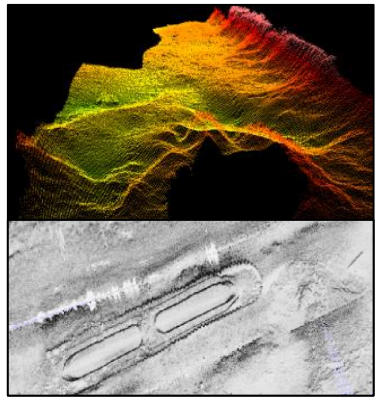
Umístění základních měřicích přístrojů



Měřící plavidlo - Schéma zapojení zařízení



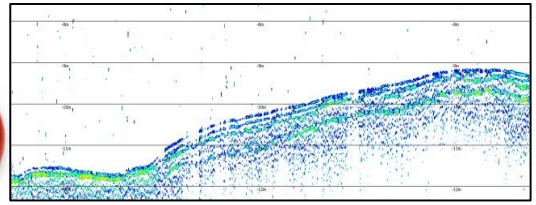
NMEA pro bathymetrii

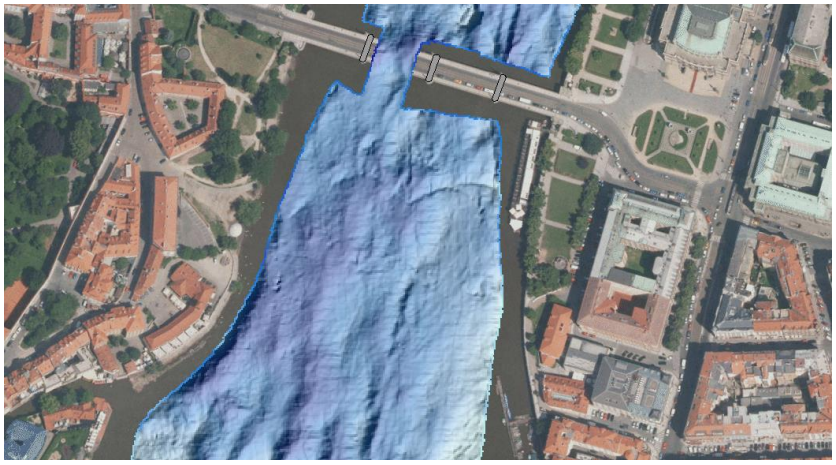


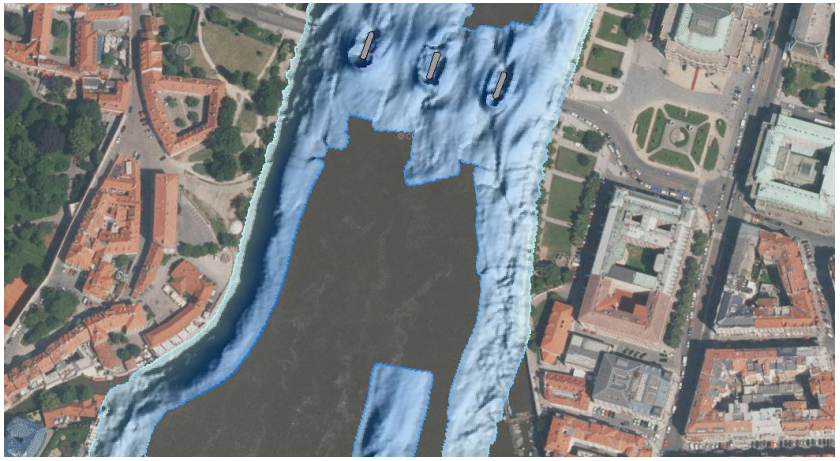
NMEA pro sférické snímky

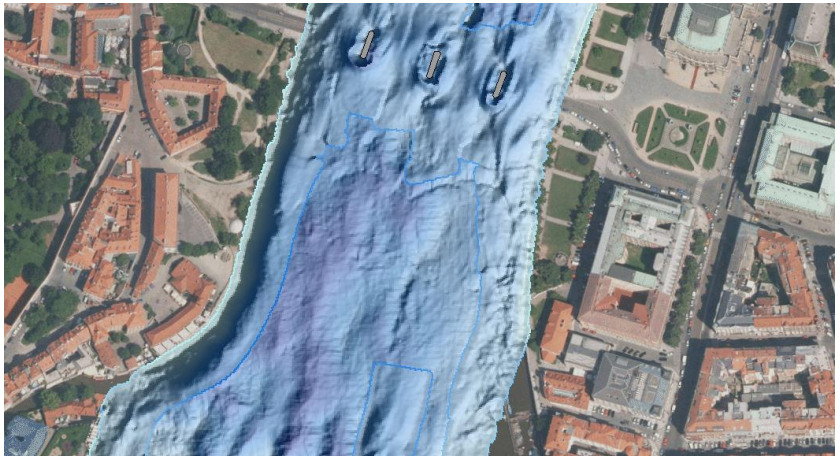
RTK

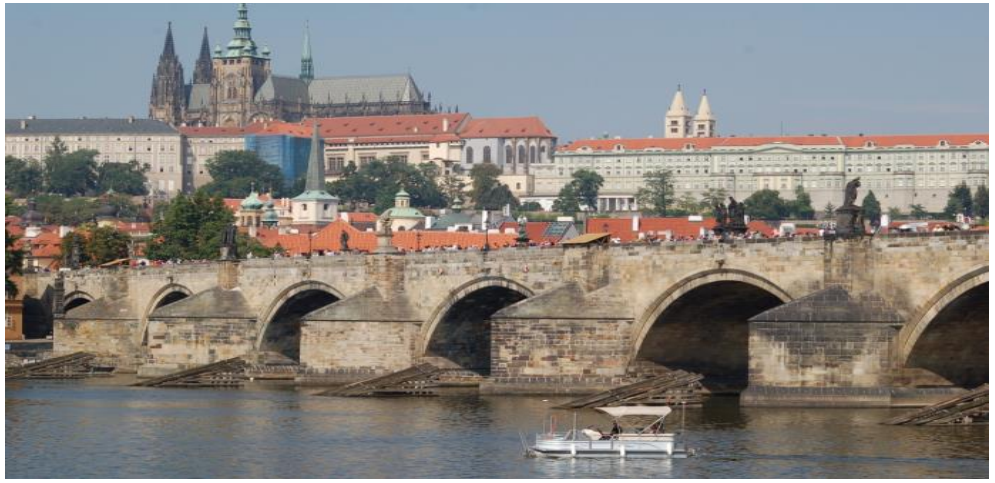
NMEA pro měření sedimentů



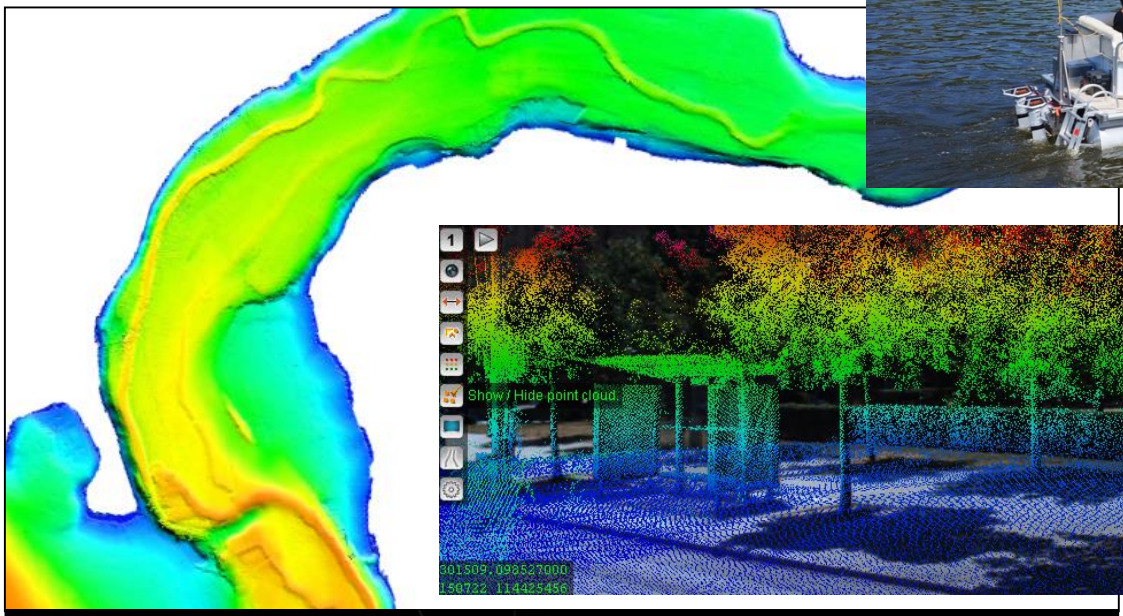


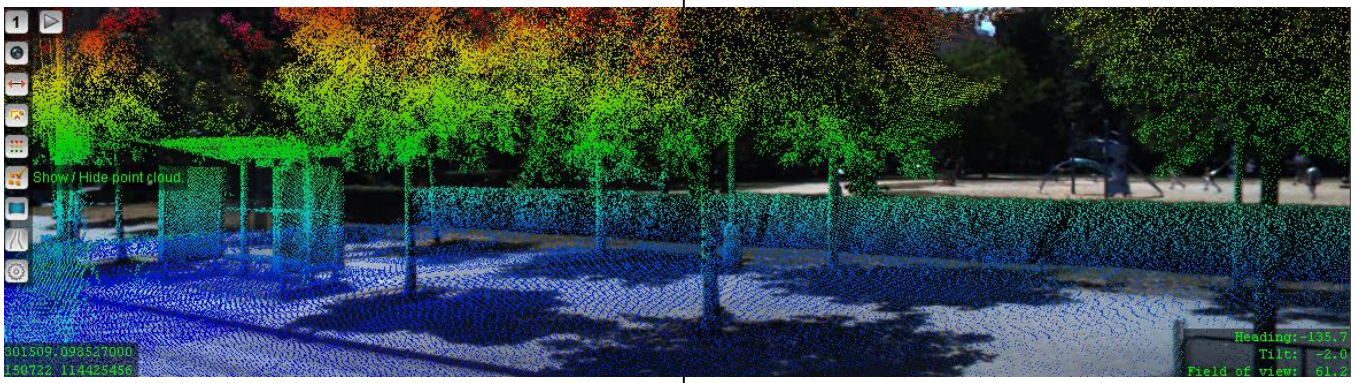


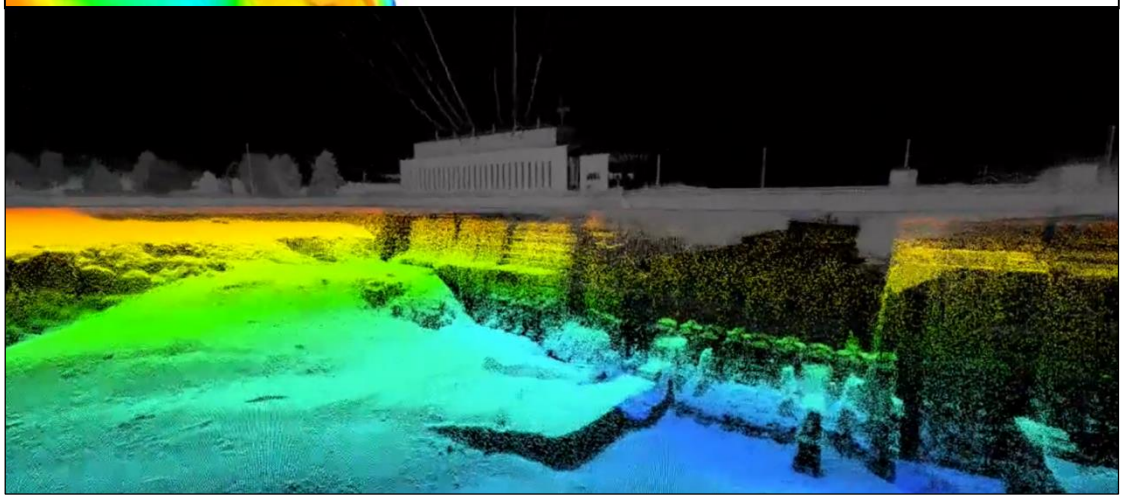




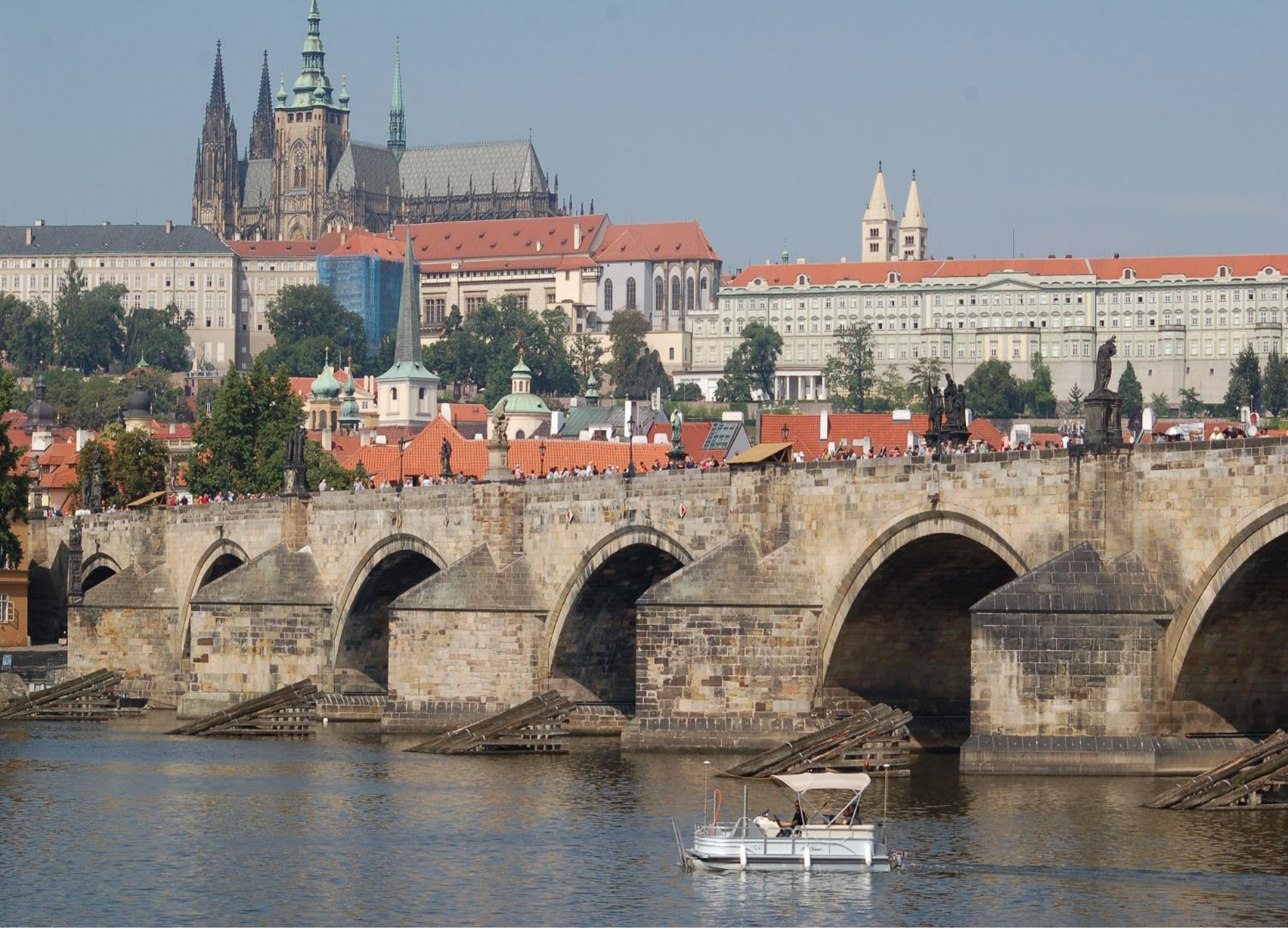
Zaměření plavidlem CAPEREA doplnilo digitální model dna pořízený plavidlem Valentýna II.
Výstupy budou sloužit ke zkapacitnění plavební dráhy Vltavské vodní cesty.
Mobilní pojetí plavidla CAPEREA zajišťuje možnost měření i mělkých částí vodních toků a nádrží.
Výstupy jsou zpracovávány v technologiích ArcGIS a dalších specializovaných SW partnerů firmy Esri.







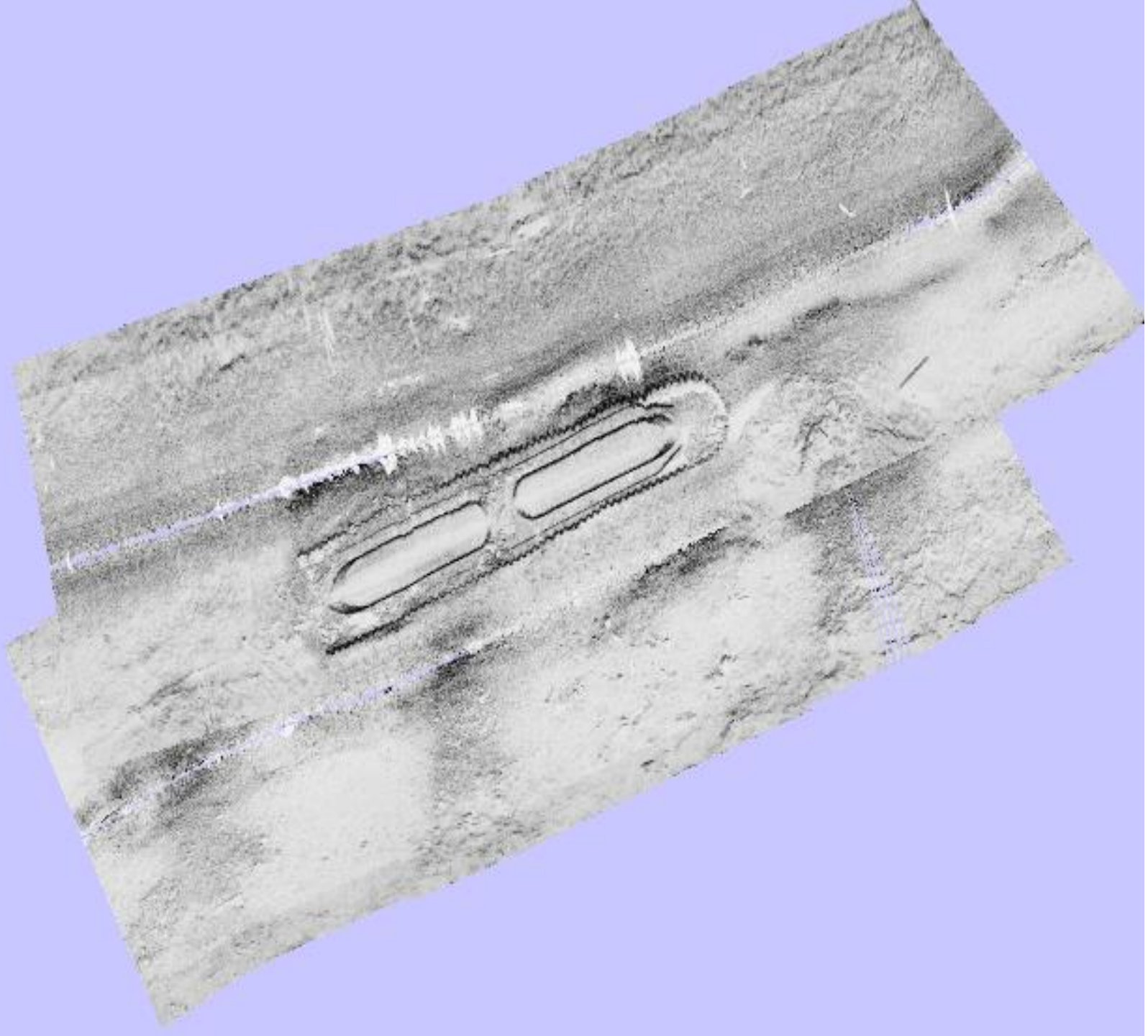
Dalším benefitem pro získávání informací o vodních cestách pod i nad vodní hladinou je možnost kombinace batymetrických dat s daty laserového skenování a sférického snímkování.
V tomto ohledu hraje významnou roli SW společnosti Orbit GT, který umožňuje integraci těchto dat formou služeb do desktopových i serverových produktů technologie ArcGIS.

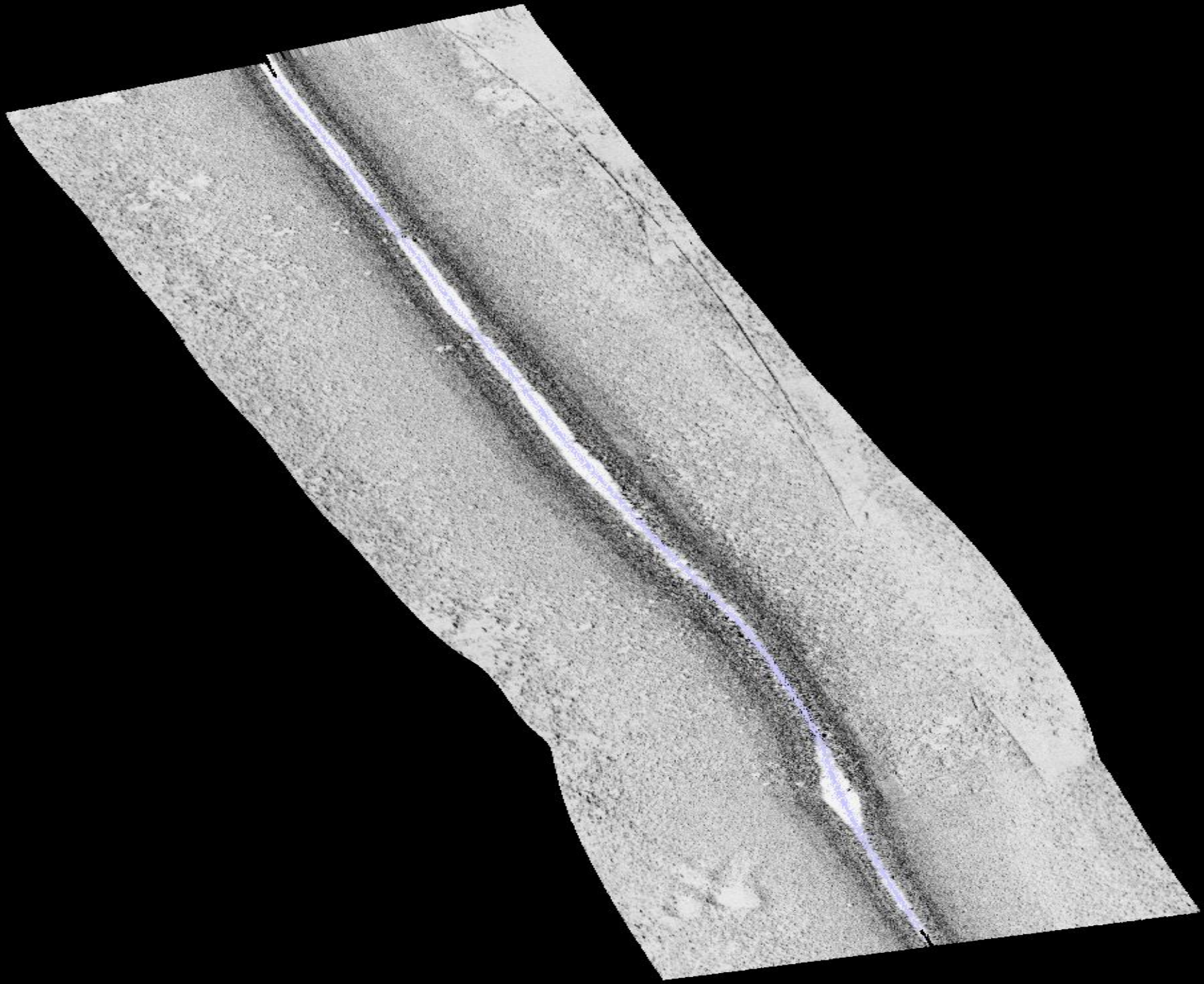


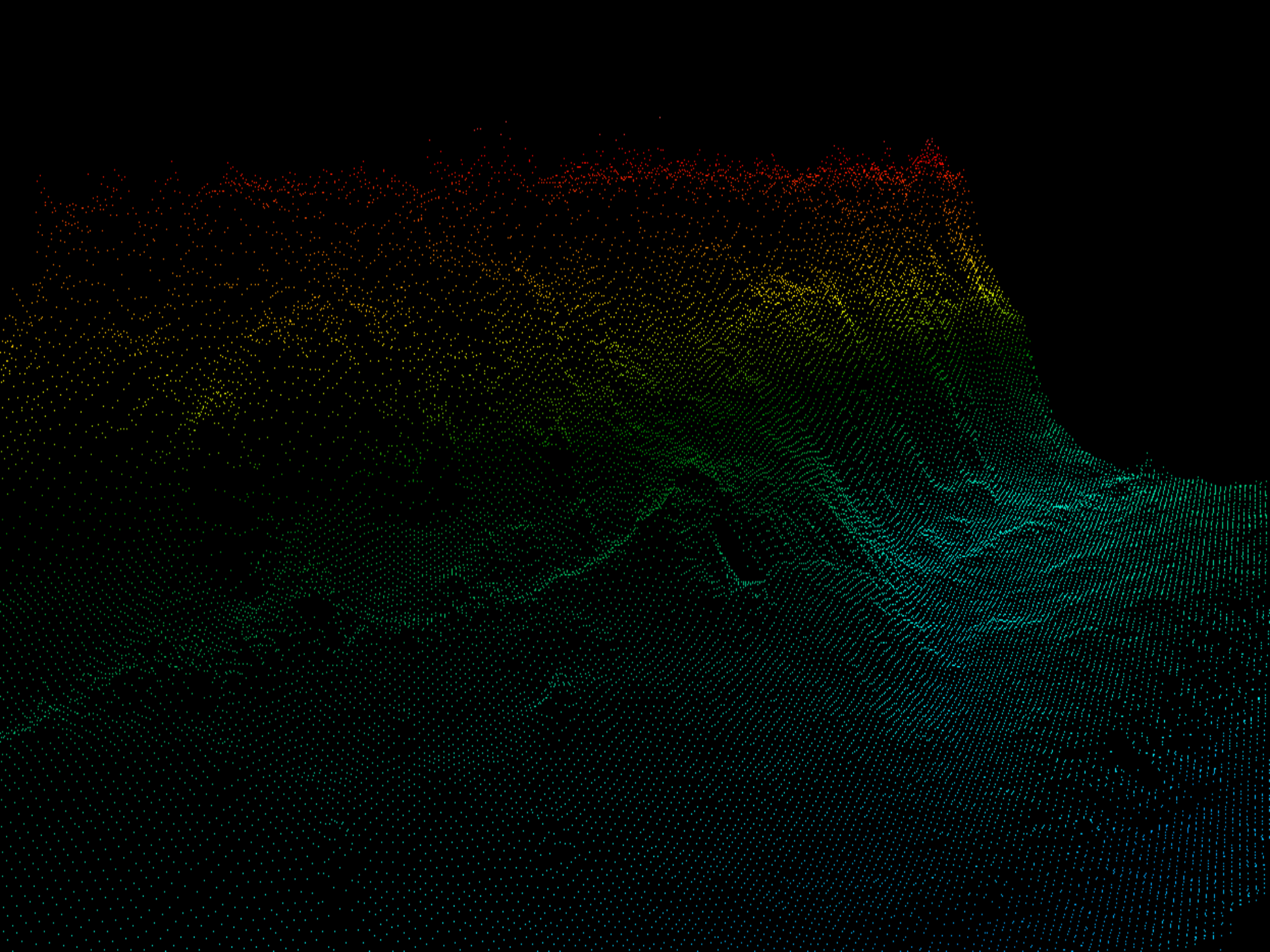
PRAHA

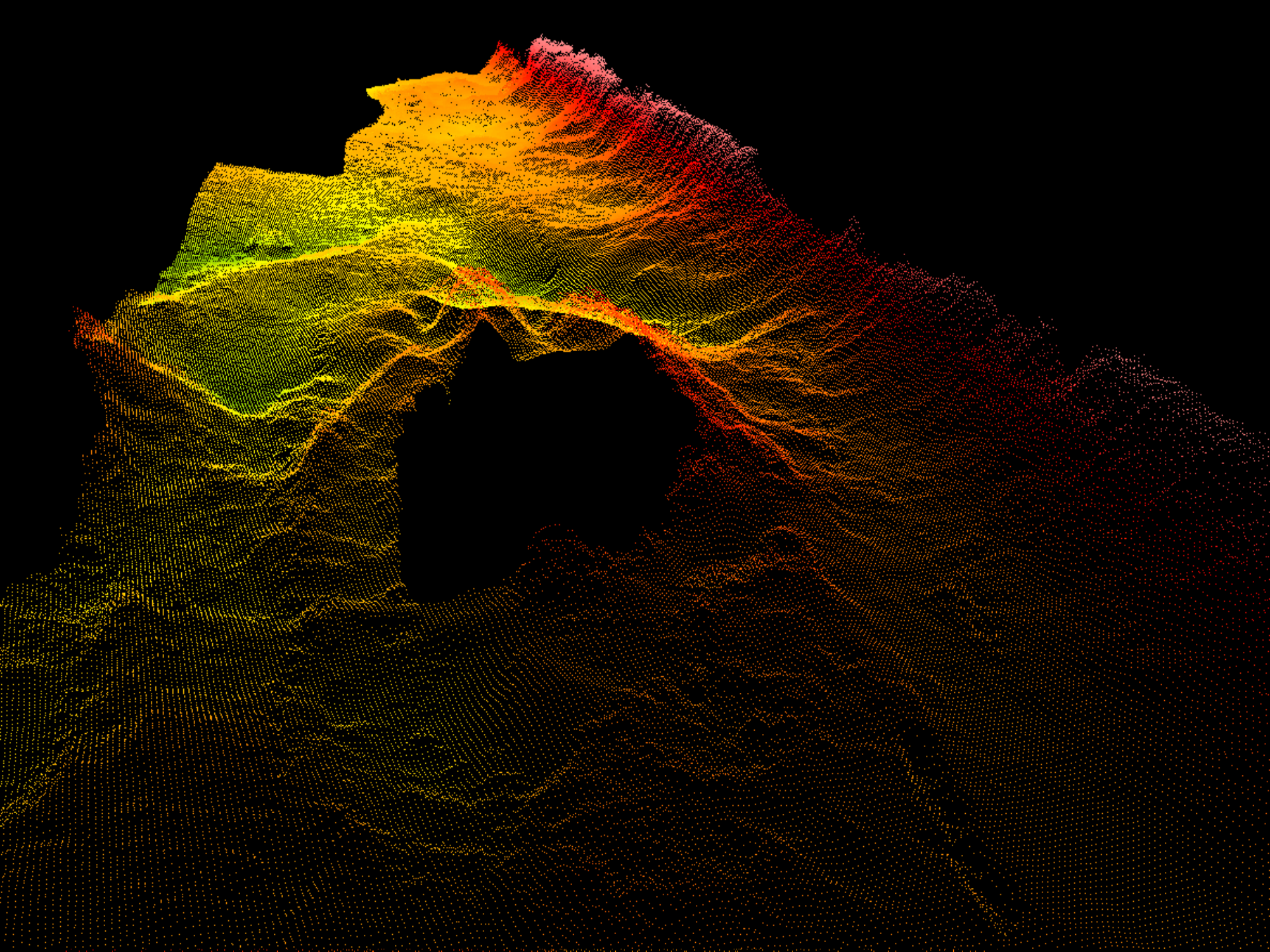
HONDA

PRAHA









Dotazy?
Stížnosti?
Rychtarik.Miroslav@Plavebniurad.cz?

DĚKUJI ZA POZORNOST…