

# GIS na vodě

Drahomíra Zedníčková<sup>1)</sup>, Ing. Miroslav Rychtařík<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> GEODIS

<sup>2)</sup> Státní plavební správa

---

## Abstrakt

Říká se, že prý všechny cesty vedou do Říma. Těžko říci, možné to je. Ale jistě lze konstatovat, že všechny řeky skončí dříve nebo později v mořích a oceánech. A stejně tak je jisté, že mapovat se dá různými způsoby a metodami. Většinou záleží na tom, kolik na to máme času. Času a peněz. A protože se dále říká, že čas jsou peníze a jistou společenskou normou je, že za rychlost se ještě více platí (příplatek za rychlejší vyčištění kalhot v čistírně, příplatek za svázání diplomové práce na počkání, příplatek za rychlé převedení peněz z účtu na účet atd.), dá se říci, že je téměř darem z nebes metoda rychlá a zároveň, která není ekonomicky nákladná. Tou je mobilní mapování. Mobilní mapování, založené na kombinaci laserového skenování a digitální fotografie. Zájmové území je během mapování pokryto tisíci snímky a mračny laserových bodů, které dohromady tvoří komplexní model pro měření a vizualizace. A tak bylo možné za pět dní detailně zmapovat více než 200 kilometrů labsko-vltavské vodní cesty. Natolik detailně, že je možné změřit podjezdné výšky pod mosty, šířky průjezdných polí, prověšení elektrického vedení, polohu bójí, plavebního značení, plovoucích můstků a dalších zařízení. Cestu do Říma jsem zatím nenašel. Ale cestu k efektivnímu mapování již ano.