

Strategické hlukové mapy z provozu železnic

MUDr. Michael Vít, Ph.D. ¹⁾, Ing. Jiří Michalík, Ph.D. ²⁾ Mgr. Hana Šlachťová ²⁾

¹⁾ Ministerstvo zdravotnictví

²⁾ Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě

Abstrakt

V souvislosti se vstupem České republiky do Evropské unie se stala pro naši zemi závazná celá řada legislativních dokumentů EU. V oblasti hlukové problematiky se jedná především o směrnici Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES, která vymezuje základní principy hlukového mapování.

Strategické hlukové mapování železnic v ČR (SHMŽ) bylo řešeno v období 2005–2006 za finanční podpory MZ ČR a spolufinancováno Evropským společenstvím z Operačního programu Infrastruktura.

Pracovní skupina Evropské komise pro hodnocení expozice hluku (WG-AEN) doporučuje mimo jiné při zpracování strategických hlukových map používat GIS. SHMŽ byla zpracována NRL pro GIS na Zdravotním ústavu v Ostravě za použití výpočtového software, který je kompatibilní s GIS formáty.

Prezentace je zaměřena na uplatnění GIS, které ulehčilo zpracování vstupních dat do výpočtových modelů.